This is a digital copy of a book that was preserved for generations on library shelves before it was carefully scanned by Google as part of a project to make the world's books discoverable online.

It has survived long enough for the copyright to expire and the book to enter the public domain. A public domain book is one that was never subject to copyright or whose legal copyright term has expired. Whether a book is in the public domain may vary country to country. Public domain books are our gateways to the past, representing a wealth of history, culture and knowledge that's often difficult to discover.

Marks, notations and other marginalia present in the original volume will appear in this file - a reminder of this book's long journey from the publisher to a library and finally to you.

Usage guidelines

Google is proud to partner with libraries to digitize public domain materials and make them widely accessible. Public domain books belong to the public and we are merely their custodians. Nevertheless, this work is expensive, so in order to keep providing this resource, we have taken steps to prevent abuse by commercial parties, including placing technical restrictions on automated querying.

We also ask that you:

+ *Make non-commercial use of the files* We designed Google Book Search for use by individuals, and we request that you use these files for personal, non-commercial purposes.

+ *Refrain from automated querying* Do not send automated queries of any sort to Google's system: If you are conducting research on machine translation, optical character recognition or other areas where access to a large amount of text is helpful, please contact us. We encourage the use of public domain materials for these purposes and may be able to help.

+ *Maintain attribution* The Google "watermark" you see on each file is essential for informing people about this project and helping them find additional materials through Google Book Search. Please do not remove it.

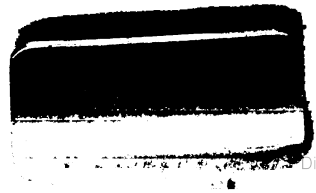
+ *Keep it legal* Whatever your use, remember that you are responsible for ensuring that what you are doing is legal. Do not assume that just because we believe a book is in the public domain for users in the United States, that the work is also in the public domain for users in other countries. Whether a book is still in copyright varies from country to country, and we can't offer guidance on whether any specific use of any specific book is allowed. Please do not assume that a book's appearance in Google Book Search means it can be used in any manner anywhere in the world. Copyright infringement liability can be quite severe.

About Google Book Search

Google's mission is to organize the world's information and to make it universally accessible and useful. Google Book Search helps readers discover the world's books while helping authors and publishers reach new audiences. You can search through the full text of this book on the web at `http://books.google.com/`

Digitized by Google

LIBRARY
UNIVERSITY OF CALIFORNIA
DAVIS



Digitized by Google

Digitized by Google

Digitized by Google

Digitized by Google

Digitized by Google

MEMORIA DE MARINA

Digitized by Google

Digitized by Google

MEMORIA DE MARINA

INDICE DE MATERIAS

Personal VIII
Material XVI
Escuela Naval XXIX
Gobernaciones Marítimas XXXIV
Dique XXXVI
Alumbrado Marítimo XLII
Avalizamiento XLIII
Hidrografía XLIV
Batallon de Marina XLVII
Marina Mercante XLVIII

INDICE DE DOCUMENTOS

Memoria del Comandante Jeneral de Marina 5
A Escalafon 32
B Memoria del Mayor Jeneral del Departamento 51
C Cuadro Sinóptico de los buques i embarcaciones de la Armada 57
D Memoria del Comandante de Arsenales 59
E Memoria del Inspector Jeneral de Máquinas 65
F Memoria del Comandante del Batallon de Marina 69
G Memoria del Director de la Escuela Naval 75
H Memoria del Director de los trabajos de la Escuela Naval en construccion 83
I Memoria del Cirujano Mayor del Departamento 89
J Memoria del Inspector Jeneral de Faros 95

Digitized by Google

K Memoria del Bibliotecario de Marina..... 101
L Memoria del Inspector de Oficinas Marítimas..... 105
M Memoria de los Gobernadores Marítimos..... 109
N Movimiento marítimo de los puertos de la República; cuadro sinóptico..... 251
O Lista oficial de los buques mercantes de la República..... 256

Memoria de la Intendencia Jeneral del Ejército i Armada..... 269

Digitized by Google

MEMORIA

DEL

MINISTRO DE MARINA

PRESENTADA

AL CONGRESO NACIONAL

EN 1886

SANTIAGO DE CHILE
IMPRENTA NACIONAL, MONEDA, 113
1886

LIBRARY
UNIVERSITY OF CALIFORNIA
DAVIS

Digitized by Google

Digitized by Google

Me es grato cumplir por tercera vez con el encargo que la Constitucion me impone, de dar cuenta al Congreso del estado presente de los negocios relativos al Departamento de Marina.

En el tiempo que abraza esta Memoria, se ha procurado tomar conocimiento cabal de las exijencias i necesidades de los diversos departamentos que constituyen la fuerza naval de la República. En horas de paz i despues de pasada una época activa de guerra, es cuando llega la ocasion de correjir las irregularidades e imperfecciones que se han hecho sentir en el servicio, dictando lo conveniente en órden a su mejora.

A esta labor de organizacion i arreglo mas ordenado se debe el que se hayan dictado decretos i reglamentos encaminados a perfeccionar los que anteriormente eran deficientes o que no consultaban el mejor servicio. Del mismo modo, se han hecho encargos para satisfacer pedidos necesarios i urjentes de los buques i de secciones de marina; se ha recomendado la observancia de disposiciones siempre oportunas a pesar de hacer tiempo que fueron libradas i se ha tenido especial em-

Digitized by Google

peño en circunscribir los desembolsos a lo mas indispensable.

No ha descuidado tampoco el infrascrito atender al aseo i arreglo de las oficinas de Marina que son mas frecuentemente visitadas. Las oficinas del Ministerio, las del Departamento Hidrográfico i las de la Mayoría Jeneral, han recibido mejoras que tenian el carácter de necesarias dado el tiempo que no se las atendía, el desarrollo que dia por dia adquieren i la comodidad indispensable de consultar para la dotacion de empleados, en obsequio del servicio mas fácil i espedito.

A medida que se puedan distraer fondos de los consultados en el presupuesto del ramo, se procederá de igual manera con las Gobernaciones Marítimas i demas oficinas análogas. Ha recibido ya estos beneficios, la Capitanía de puerto de Coquimbo.

PERSONAL

Entre los documentos de esta Memoria corre inserto el personal de oficiales de guerra i mayores que tiene la Escuadra para su servicio i que consta de

Un Vice-Almirante.
Cuatro Contra-Almirantes.
Siete capitanes de navío.
Siete id. de id. graduados.
Siete id. de fragata.
Once id. de id. graduados.

Digitized by Google

Cuatro capitanes de corbeta.
Dieziseis id. de id. graduados.
Dieziocho tenientes primeros.
Nueve id. segundos.
Diezisiete guardias marinas de 1.ª clase.
Treinta i uno id. de 2.ª id.
Doce pilotos primeros.
Trece id. segundos.
Diez contadores primeros.
Nueve id. segundos.
Veintiuno id. terceros.
Un cirujano mayor.
Siete cirujanos primeros.
Cuatro id. segundos.
Un id. tercero.
Diezinueve injenieros primeros.
Dieziseis id. segundos.
Veintiocho id. terceros.
Un constructor naval.
Un inspector de máquinas.

Ademas de este personal sirven, en la Escuadra: 1,388 individuos que forman la tripulacion de los buques, que, desde la categoría de oficiales de mar de 1.ª clase a la de domésticos, se hallan repartidos conforme al plan de dotacion asignado para cada nave, i 600 mas que componen las fuerzas del Batallon de Marina, en su mayor número de guarnicion a bordo i los otros para seguridad de la Colonia de Magallanes e Islas de Lobos, donde se encuentran destacados.

Digitized by Google

La actividad, celo i buen desempeño de los jefes, oficiales, jente de mar, marinería i guarnicion de la Armada, cada cual en la esfera que le es propia, merece una especial distincion que el Ministerio de mi cargo se complace en recordar, como estímulo al mérito contraido.

Tal es el personal con que se atiende la numerosa Escuadra que posee la República, personal que adquiere dia a dia mayores conocimientos i que vá en aumento a medida que completan sus cursos los cadetes de la Escuela Naval.

Desde que os presenté mi Memoria última, han ingresado en la Armada, despues de haber rendido las pruebas respectivas, seis guardias marinas de 2.ª clase, quedando solo siete cadetes que, una vez que dén sus exámenes i se incorporen a la Escuadra, terminarán el curso de semestres con que principió a funcionar la Escuela establecido solo por la carencia de oficiales subalternos, i dejarán definitivamente implantado el curso de años escolares que determina el Reglamento de 21 de mayo de 1884.

Recordareis que, en la Memoria a que os he hecho referencia, el infrascrito daba cuenta de haber disuelto la Escuadra por las razones que ese documento adujo. Mas, os significaba, tenia el propósito de hacer que ella se constituyera periódicamente con el fin de que al mando de un jefe competente, el personal de cada buque se

Digitized by Google

adiestrase en las faenas de abordo i adquiriese el hábito, la instruccion i la práctica tan deseables para tener buenos marinos.

Con tal intento, el 28 de octubre del año último, zarpó de Valparaiso en demanda de Quinteros, una escuadrilla compuesta de cinco de las naves que se hallaban listas en el Departamento, con el fin de hacer estacion en ese punto para dar principio a las maniobras i a los ejercicios tanto marineros como militares. Botadas al agua las lanchas torpedos i alistadas convenientemente fueron a engrosar esta flota espedicionaria.

El parte detallado del jefe de la escuadrilla mencionada, pone de manifiesto la utilidad de esta clase de espediciones; se logra la uniformidad de las tripulaciones en los distintos ejercicios que se practican hoi en los buques i se consigue dar a la oficialidad i marinería, el hábito de manejar las torpederas i de utilizar con mejor éxito, en caso necesario, los poderosos efectos del torpedo.

Reducido el personal de dotacion de los buques por decreto de 6 de noviembre del año próximo pasado, en atencion al estado de paz en que se hallaba la República, han quedado las diversas naves del Estado con solo la jente necesaria para mantener el aseo, la conservacion i el servicio ornario de abordo.

Completa en su mayor parte la dotacion de los buques, debido al cumplimiento de las disposiciones reglamentarias del decreto recordado, el

Digitized by Google

Departamento de mi cargo, consideró que habia llegado el momento de establecer la Escuela de Grumetes para salvar la dificultad que constantemente se presenta de no poder enganchar jente escojida cada vez que se necesita.

Educar muchachos de poca edad, habituarlos a las costumbres de la vida de mar, aficionarlos a las distintas faenas de abordo i darles estímulo en el campo del trabajo a que se inclinen, es el propósito que lleva en mira la Escuela de Grumetes organizada a bordo de la cañonera «Pilcomayo».

Se han enganchado por cinco años cincuenta grumetes que periódicamente navegarán en los viajes que rinda el buque escuela, para adquirir la instruccion i la práctica de ejercicios tan necesarios como indispensables en el desempeño posterior de sus obligaciones.

Palpadas las ventajas de esta medida, se procurará dar a esta Escuela mayor desarrollo. Al presente, se ha aumentado la dotacion del buque con el solo intento de llevarles mas maestros que los enseñen.

Próximamente llegarán al Departamento los veintitres guardias marinas que, embarcados en la corbeta «Abtao», han hecho un viaje a la vela con rumbo a Punta Arenas de Costa Rica, para tocar a su regreso en las Islas de Pascua.

El móvil que animó al Gobierno cuando dispuso que la corbeta «Abtao» rindiera este viaje de

Digitized by Google

instruccion, fué el provecho práctico que, con la navegacion a la vela, habrian de sacar no solo los guardias marinas de segunda clase ántes mencionados, sino tambien el personal de dotacion de la corbeta. Al mismo tiempo se habilitaba a aquéllos para que pudieran aspirar al cargo de guardias marinas de primera clase.

En mi anterior memoria os hice saber el embarco en marinas estranjeras de los oficiales que llevó el blindado «Blanco Encalada» en su viaje a Europa.

En breve volverán éstos al Departamento, despues de haber conseguido el adelanto de sus estudios profesionales con la práctica de los conocimientos adquiridos.

Los jefes i oficiales de la Armada siguen cultivando con esmero la noble labor que se impusieron al fundar el «Círculo Naval».

La *Revista de Marina,* que acredita el saber de este personal, i el jeneroso i patriótico anhelo que le anima, sale mensualmente a luz con escojido i abundante material, lo que da una idea del alto propósito que persigue dicha asociacion. Este no es otro, que el de observar de cerca, con celoso interes, todos los adelantos que en el mundo hace el arte naval, darlos a conocer, hacer notar las mejoras que pueden implantarse en el servicio i ser el órgano de la discusion en los diversos ramos de la ciencia náutica.

Digitized by Google

Como cuerpo consultivo desempeña un papel importante, pues, se le envían para el estudio reglamentos i se le pide dictámen cada vez que se juzga oportuno.

Valioso continjente presta a esta asociacion el incremento que cada dia toma la Biblioteca de Marina con las obras, revistas i diversas publicaciones que adquiere.

Se ha agotado casi en su totalidad la suma que votasteis en el presupuesto para el aumento de dicha Biblioteca. Dinero que se ha empleado en dotarla de libros escasos i publicaciones escojidas.

Dictado con fecha 4 de mayo del presente año el Reglamento de exámen para optar el puesto de teniente segundo de la Armada, se trabaja actualmente en elaborar los distintos programas a que dicho Reglamento se refiere.

Abriga el infrascrito la certidumbre de que no correrá mucho tiempo sin que la Escuadra aumente el personal de tenientes segundos.

La llegada al pais del constructor naval i del inspector jeneral de máquinas, contratados en el estranjero, aquél para consagrarse a la reparacion de nuestros buques, i éste para dedicar su atencion al cuerpo de injenieros de la Armada, llena una necesidad que hacia tiempo preocupaba al Ministerio de mi cargo.

Los conocimientos teóricos i prácticos de estos

Digitized by Google

empleados, serán de palpable utilidad para nuestra marina.

Con el deseo de mejorar la condicion de los injenieros de la Armada, i al mismo tiempo de reorganizar el servicio de la Inspeccion de Máquinas, se estudia al presente la manera de que esta oficina preste todo el provecho apetecible, ya que corre de su cargo el servicio del principal factor de nuestras naves.

La implantacion de una Escuela de Injenieros a bordo de uno de los pontones con jóvenes que tengan algunos conocimientos teóricos del ramo, i otra de fogoneros que le sea anexa, será una medida que, no disimulareis, es buena, atendida la importancia que para las máquinas de abordo existe en que sean servidas por personas competentes i que se hallen en posesion de los adelantos que la ciencia hace en la mecánica naval.

El cuerpo médico de la Armada cumple satisfactoriamente con las obligaciones que el servicio de abordo le impone.

La falta de aliciente en la carrera hace que la mayor parte, al poco tiempo de hallarse embarcados, se cansen con la vida de mar.

Un Reglamento que se dictará en breve, consulta tanto los intereses del Estado cuanto los de los jóvenes que militan en esta rama del servicio.

La reforma definitiva que habrá de tener la In-

Digitized by Google

tendencia Jeneral del Ejército i Armada, traerá consigo la mejor organizacion en el servicio de la contaduría de los buques.

Por lo jeneral, encomendado este ramo de la administracion a jóvenes entendidos, satisfacen cumplidamente los deberes de su cargo.

Ocupándome del personal de la marina, es oportuno recordar aquí los importantes i vastos servicios que el malogrado vice-almirante de la Armada nacional don Patricio Lynch prestó a la nacion, así en horas de paz como en época contraria. Vino la noticia de su muerte, cuando el cuerpo de marina esperaba su regreso del estranjero para aprovecharse de los estudios que el Gobierno le encomendara.

Tan lamentable pérdida, dejó vacante el puesto mas honorífico que premia los desvelos de los buenos servidores. Con el concurso del Honorable Senado se dispensó este honor a un antiguo i celoso jefe de marina, contra-almirante don José Anacleto Goñi, i su lugar se le dió a otro, que no lo es ménos, el capitan de navío don Oscar Viel.

MATERIAL DE LA ARMADA

El material naval que se mantiene a flote consta del mismo número de naves que las enumeradas en mi memoria del pasado año, a escepcion del vapor «Chile», que, enajenado en virtud de la

Digitized by Google

autorizacion que tuvisteis a bien conceder, no pertenece a la Escuadra de la República.

Dadas las condiciones en que se hallaba esta nave, se obtuvo un precio, si no ventajoso, al ménos cómodo para las partes.

Entre los anexos de esta Memoria encontrareis en mas de una parte la relacion clasificada de los buques i embarcaciones, de los cuales dos son blindados, un monitor, tres corbetas, dos cañoneras, tres cruceros, un vapor, cuatro escampavías, seis pontones i nueve lanchas torpedos.

Convencido el Gobierno de que la eficacia del poder marítimo de un pais no está solo en el incremento de su material naval, sino que principalmente depende de poder saber conservar i mantener en buen pié lo adquirido, ha prestado atencion preferente a todo aquello que se relaciona con este fin.

En mi pasada Memoria detallaba las reparaciones efectuadas en casi todos los buques de la Armada. Fué en ese año administrativo cuando se dió mas impulso a este jénero de obras. En el presente se han completado las que entónces puse en vuestro conocimiento i llevado a cabo otras en menor escala.

El informe pasado por la Comandancia Jeneral de Marina, complemento de esta Memoria, reseña las obras i mejoras ejecutadas en el material flotante de la Armada.

Aparece de este informe que la corbeta «O'Hig-

Digitized by Google

gins» ha recibido un calafateo jeneral, tanto en su obra viva como en sus diversos puentes; se le ha recorrido todo el departamento de la maquinaria, cambiado el fondo a las calderas i reforzado las cuadernas del buque.

La corbeta «Chacabuco» soportará en breve la misma reparacion que su jemela la «O'Higgins». En la larga estacion que ha tenido fuera del Departamento, entró al dique del Callao a reparar averías que esperimentó la hélice en el viaje de esta corbeta a las Islas de Lobos.

La corbeta «Abtao», los cruceros «Esmeralda», «Angamos» i «Amazonas», la cañonera «Magallanes», el vapor «Tolten» i el escampavía «Valparaiso» solo han limpiado i reparado sus fondos. La corbeta mencionada i el vapor «Tolten» con pequeñas recorridas en su casco i maquinaria han quedado en perfecto estado de servicio.

Las demas naves pequeñas i los pontones han sido atendidos en sus deterioros con el personal que poseen a bordo.

Para completar esta enumeracion, resta ocuparme de los blindados «Blanco Encalada» i «Cochrane», del monitor «Huáscar» i de la cañonera «Pilcomayo».

De las reparaciones de la penúltima de estas naves ya teneis conocimiento por lo que os decia en octubre del año último: ha recibido modificaciones sustanciales en el departamento de la máquina que han dado excelentes resultados en las

Digitized by Google

pruebas a que se sometió este monitor cuando se le envió a Coquimbo. Todos sus departamentos han sido recorridos i reformados, i adelantados sus medios ofensivos.

Esta nave, por las condiciones de poder en que ha quedado, se puede estimar como la mejor en su jénero de construccion.

La cañonera «Pilcomayo» necesita en sus calderas, máquinas i demas anexos una séria i radical recorrida, que el infrascrito no ha autorizado en vista del especial servicio a que este buque ha sido destinado.

Rindiendo viajes a la vela en instruccion de grumetes, aprovecha las buenas cualidades marineras que posee para esta clase de navegacion. Ha recibido reparaciones que la habilitan mas cómodamente para el objeto propuesto, aparte de las que se le hicieron en obsequio de su conservacion.

Las reparaciones llevadas a cabo en el blindado «Blanco» en astilleros europeos, merecen las esponga, no ya para que conozcais las diversas mejoras que ha recibido, cuanto porque el desembolso que ellas han impuesto es un punto que el Departamento de mi cargo ha tomado como base de consulta para el caso de que se proceda a hacer en el «Cochrane» idéntico trabajo.

Presupuestas en Valparaiso, de la mejor manera que a la comision le fué posible, todas las reparaciones que debia aceptar el «Blanco», in-

Digitized by Google

cluso el cambio de artillería, se calculó una cifra de setenta mil libras esterlinas con tal fin. Mas, en la séria recorrida hecha al buque, una vez en el dique, aparecieron gastos imprevistos que fueron tomados en cuenta para dejarlo en completo arreglo. Por eso la construccion de las nuevas calderas, reparacion del departamento de la maquinaria, de las cubiertas superior e inferior i de los costados, exceden de treinta i ocho mil libras esterlinas; siendo que el importe del nuevo armamento i de los aparatos de luz eléctrica, adquisicion de una lancha a vapor con útiles para el uso de torpederas, compases, etc., etc., alcanzan a treinta i siete mil libras esterlinas.

A estas partidas hai que agregar diez mil i tantas libras esterlinas por trabajos complementarios de reparacion en todo el buque, aconsejados por el constructor naval Mr. Reed i ordenados por nuestro Ministro en Francia, de acuerdo con el Contra-almirante señor Latorre; a saber, entre otros, recorrida jeneral de todos los botes i reemplazo de los mas deteriorados; remocion de las succiones de las bombas Downton en todo el buque, compra de otra, sistema Stone, agregados, válvulas, etc., cortar en la amurada dos nuevas portas para los cañones de fuego rápido, reparacion de las anclas; pintura jeneral incluyendo arboladura, remocion de los cubichetes; recorrida del cabrestante; calafateo de la cubierta de la batería a proa i a popa, recorrida i reparacion de los canastillos de

Digitized by Google

los tubos en todas partes, válvulas, puertas de los compartimientos; adquisicion de tres cañones de fuego rápido, de tres ametralladoras Gatling, artículos de repuesto, municiones, cartuchos, recorrida de los imbornales, jardines, lavatorio, clarabo-yas, escalas, etc., etc., etc.

Mejorado el poder ofensivo del «Blanco» con la colocacion de los aparatos para lanzar el torpedo Whitehead con un costo de cuatro mil novecientas doce libras esterlinas, se completa el valor total del gasto ocasionado por la reparacion aludida con nueve mil quinientas libras, importe de la provision de municiones i demas artículos de repuesto, i con once mil seiscientas cincuenta libras que representan el valor de los víveres, del combustible, alumbrado i pertrechos, del ajuste de la tripulacion en dos meses de viaje de regreso i del dinero entregado para los imprevistos que el mismo viaje imponga.

Si el valor de las reparaciones aumenta considerablemente, en cambio las condiciones de fuerza i poder en que ha quedado esta nave compensan el sacrificio que el Estado se impone, no ya por el adelanto de sus oficiales, cuanto por el robustecimiento de su poder marítimo.

Las nuevas calderas, capaces de desarrollar cuatro mil caballos de fuerza en vez de 3,000 que ántes tenia, mejoradas con el sistema de tiraje forzado i la recorrida jeneral i prolija de la máquina en el mismo establecimiento donde fué

Digitized by Google

construida, pondrán a este blindado en mejores condiciones de velocidad.

La nueva artillería compuesta de seis cañones para proyectiles de 210 libras; de tres cañones para fuego rápido i de otras tres ametralladoras Gatling; la nueva torre de combate para el comandante, de planchas de acero, provista en su interior con aparatos a vapor para el gobierno del buque i con poderosa luz eléctrica para poner a salvo al blindado de ataques de torpedos; la colocacion de los mismos para lanzar el torpedo Whitehead, i las múltiples reformas, adelantos i transformaciones que ha adquirido, son elementos poderosos que confiados a la pericia de nuestros esforzados marinos sabrán con ellos sacar útil beneficio.

Se estudia detenidamente el modo de llevar a cabo en el «Cochrane» las reparaciones que necesita para equipararlo al «Blanco». Los datos que el Ministerio conoce con relacion a esta obra, demuestran que las reparaciones de este blindado, llevadas a cabo en el pais, si bien activan la industria i dejan capitales que aprovechan en parte brazos nacionales, en cambio ellas no se ejecutan con la perfeccion con que se hacen en astilleros especiales, i lo que es mas, importan mayor desembolso para el Erario.

Se comprueba este hecho con la comparacion del valor estricto de lo que por trabajos de reparacion ha pagado el «Blanco» con lo que arroja el presupuesto formado para el «Cochrane».

Digitized by Google

No obstante, despues de que conozca el Ministerio de mi cargo nuevos informes pedidos a personas competentes, se procurará adoptar una resolucion que consulte los intereses del servicio.

Despues de haberos dado cuenta de las reparaciones efectuadas en las naves del Estado, llega el momento oportuno de hablar acerca de las que ha tenido la escuadrilla de lanchas torpedos. Debido a la importancia que el Ministerio de mi cargo da a esta seccion del material de la armada, en el año administrativo de que trato, no se ha omitido nada en obsequio de mejorar el servicio a que están destinadas.

Se las ha dotado de los aperos necesarios para el uso del torpedo Mc. Evoy; de motor a vapor para el manejo del timon i de ametralladoras Hotckiss para su defensa.

Se han construido para el personal de esta escuadrilla galpones inmediatos al varadero; asi se hallan mas atendidas i siempre listas para un caso dado. Reparado tambien este varadero ha quedado en condiciones mas favorables.

El infrascrito, aunque cree que la Caleta de los Pescadores no es el lugar aparente donde conviene guardar este material, sin embargo no estima oportuno desecharlo hasta tanto no se presente otro que ofrezca mayor seguridad i al cual se pueda adaptar un distinto mecanismo para el efecto de izarlas o de lanzarlas al mar.

Digitized by Google

Al hablar de las reparaciones llevadas a cabo en el material flotante de la armada, me hago un deber en recordar aquí la útil cooperacion que ha prestado en este sentido la maestranza establecida a bordo del ponton «Thalaba».

Organizada esta maestranza por decreto supremo de 28 de julio del año último, ha desempeñado en el año trascurrido hasta esta fecha un papel importante en el ramo de reparacion de buques.

Los ocho mil pesos que se destinaron para la creacion de este taller i los elementos diversos que como ser máquinas, herramientas i útiles existian en depósito en los almacenes de marina, han dado desarrollo a un pequeño establecimiento que está llamado a prestar buenos i valiosos servicios.

Con los empleados del Arsenal de Marina, con los mecánicos que por no tener colocacion a bordo quedan en depósito en el «Thalaba», con los operarios tomados a jornal cada vez que se necesitan i con el injeniero que los dirije, la maestranza a flote, atendiendo desde su instalacion los pequeños trabajos que reclaman los buques, ha llegado a ejecutar obras como las recorridas de las máquinas i calderas de la corbeta «Abtao» i la de los cargadores «Chipana» i «Calama» i otros elementos de la Draga que la hacen ser factor importante en los trabajos de la marina.

La Secretaría de mi cargo estudia la manera de dotar este taller de un personal fijo, que no solo atienda el servicio llamado a desempeñar, sino

Digitized by Google

que tambien cuide del material de que dispone. Una vez organizado el réjimen interno de esta maestranza, espero vuestra cooperacion para que en el presupuesto de gastos del Departamento de Marina, se consigne una cantidad anual destinada al incremento i desarrollo del referido taller naval.

Consecuente nuestro Ministro Plenipotenciario acreditado en Francia, con las instrucciones que se le impartieron, de proceder a la formacion de presupuestos para la construccion de un nuevo buque de guerra del tipo mas adecuado a las necesidades de nuestro servicio, al propio tiempo que al alcance de nuestros recursos, ha enviado un proyecto formado por el conocido arquitecto naval Sir E. J. Reed, en vista de las ideas i de los puntos principales que se le dieron como base de partida, a saber: velocidad, poder de ataque i resistencia; proyecto que, aceptado por el Vice-Almirante señor Lynch i Contra-Almirante señor Latorre cuando se discutió el asunto en las conferencias a que los citaba nuestro Ministro don Alberto Blest Gana, reune las condiciones requeridas.

Si dejamos a un lado los buques de grueso blindaje para investigar la marcha actual de las construcciones navales, se llega a la conclusion inequívoca de que el tipo de buque de guerra que goza de mas favor es aquel que como la «Esmeralda», de gran velocidad i poderosa artillería, ha

Digitized by Google

recibido las innovaciones i perfeccionamientos que la ciencia naval hace dia por dia.

El tipo del «Crucero Protejido», como lo denomina el constructor Sir Reed, consulta la perfeccion en esta clase de naves.

Me hago un deber en reseñar los datos que el proyecto de construccion contiene, a fin de que conozcais la clase de buque propuesto para aumentar nuestro poder marítimo. Tendria 4,500 toneladas; un andar de 19 millas; dos máquinas de triple espansion capaces de desarrollar, con economía de combustible, una fuerza combinada de 9,000 caballos; dos cañones de 25 toneladas i 10 pulgadas de calibre, montados en una plataforma jiratoria en la proa del buque; uno de 14 toneladas i 8 pulgadas de calibre, montado en igual forma a popa; dos de retrocarga de 6 pulgadas de calibre, colocados en torrecillas salientes a cada costado; cuatro cañones de tiro rápido de 6 libras; ocho cañones mecánicos o ametralladoras, i ocho tubos para disparar bajo la línea de flotacion, i encima de ella torpedos Whitehead. Los medios de seguridad para estas piezas, como asimismo los que protejen las partes vitales del buque, el sistema de blindaje empleado i otros mil detalles, completan la obra, cuyo costo fluctuaria entre un millon doscientos mil i un millon quinientos mil pesos oro.

El Gobierno, a la vista del proyecto aludido, de los planos i antecedentes que obran en el asunto, se

Digitized by Google

promete tomar particular interes en que se haga un estudio completo acerca de este negocio i no ordenar la construccion de la nueva nave hasta tanto no estén bien definidas las ventajas de tal adquisicion, i de que con vuestro concurso el presupuesto respectivo consulte la cantidad necesaria para este intento.

Me complace el anunciaros que la marina de la República incrementa su poder con la adquisicion de buen número de torpedos automáticos Whitehead i la compra de una nueva lancha del tipo mas adelantado para lanzarlos.

Os hacia saber en el año último las disposiciones tomadas por el Gobierno tendente a adquirir el torpedo Whitehead. Nuestro Ministro en Francia, con el celo que lo distingue en el desempeño de las comisiones que le confía el Ministerio de mi cargo, jestionó con el mismo inventor la compra de este nuevo elemento de guerra. Como resultado de esta comision, ha ajustado el respectivo contrato que, a mas de darnos la posesion del secreto de su manufactura, de procurarnos un número suficiente para nuestras necesidades futuras i de hacernos fácil la manera de pago, nos permite mantener en los talleres de Fiume oficiales delegados de nuestra marina por el espacio de seis años para que aprendan el secreto i se familiaricen en el sistema de construccion.

La capacidad esplosiva de este torpedo, de 14 pulgadas de largo, es de 30 kilógramos de dina-

Digitized by Google

mita i tiene una velocidad de 25½ millas náuticas en los primeros cuatrocientos metros de su carrera.

Para el cumplimiento del contrato recordado, los proyectos de presupuestos consultarán en seis años la cantidad necesaria para el pago de los torpedos que se entreguen. En mayo último ya nuestra marina ha recibido algunos de estos torpedos, i espero que sucesivamente habreis de dar aprobacion al gasto que demandará la posesion de los demas.

Como complemento de esta adquisicion, se ha comprado una lancha torpedo del mas perfeccionado sistema conocido para usar esta clase de torpedos. La casa constructora de Mr. Yarrow nos ha construido esta embarcacion de 125 piés de largo por 13 de ancho con máquinas perfeccionadas i con la introduccion de modificaciones tomadas de otros modelos que permiten lanzar dos torpedos a un tiempo i en un momento dado bajo un ángulo mui agudo.

La colocacion en nuestros actuales botes torpedos de aparatos idénticos para lanzar el torpedo Whitehead, trabajo que se promete el Departamento de mi cargo llevar a cabo tan pronto como se reciban los dibujos i esplicaciones que esta obra há menester, perfeccionará el sistema de estas lanchas, dándonos un mayor poder que, por oneroso que sea, el infrascrito procura realizar.

Las veintitres mil i tantas libras esterlinas obtenidas de la venta de los objetos que en mi an-

Digitized by Google

terior Memoria os daba cuenta, han bastado para satisfacer el propósito que perseguía el infrascrito cuando las puso a disposicion de la Legacion en Francia.

El valioso material adquirido con esta cantidad, de cuya relacion me he ocupado, viene a aumentar el poder de nuestra Escuadra sin otro sacrificio que el haberse desprendido de elementos que carecen hoi dia de la perfeccion necesaria.

Fuera del «Blanco», que se halla próximo a zarpar de Inglaterra, i de las naves que están en el Departamento: «Cochrane», «Chacabuco» i «Pilcomayo», las demas se encuentran como el «Huáscar», en Coquimbo, de invernada, acompañado del «Angamos» i «Amazonas»; la «Esmeralda» i la «O'Higgins» en el Callao; la «Magallanes» en la bahía de Arauco en trabajos hidrográficos; la «Abtao» de regreso en alta mar del viaje instructivo de guardias marinas; el vapor «Tolten» ausiliando los trabajos de ereccion del faro de la Isla Santa María i finalmente el «Toro», el «Lautaro», el «Gaviota» i el «Valparaiso» destinados a servir las mismas estaciones que en el año próximo pasado.

ESCUELA NAVAL

Definitivamente implantado el nuevo reglamento de la Escuela, en mayo último, con el ingreso a la Escuadra de los cadetes que formaban el sesto i último semestre de estudios, la Escuela Naval

Digitized by Google

sigue mantenida con un buen réjimen i una severa disciplina, poniendo al alcance de sus alumnos práctica i científicamente la enseñanza que necesitan para el cumplimiento posterior de sus obligaciones.

De los ochenta alumnos de este establecimiento, ocho terminarán sus estudios a fines de 1887, que son los que al presente cursan el quinto año. Sucesivamente en los años posteriores se proporcionará la marina un continjente de oficiales aptos para el servicio de a bordo e instruidos para alcanzar un porvenir.

La Escuela, me es grato confesarlo, sigue siendo preferida por los padres de familia para la educacion de la juventud. Se palpa el interes que este Establecimiento despierta, cuando llega la oportunidad de llenar las vacantes que se producen. El buen profesorado, la atencion preferente en el cuidado de cada alumno, ya en su alimentacion, ya en el método de vida, son, a no dudarlo, circunstancias que se reunen en favor de este plantel de educacion que no pasan desapercibidas.

Por eso el Ministerio de mi cargo se propone, una vez inaugurado el cómodo edificio que para Escuela se construye, abrir un pensionado para la numerosa juventud que acude en demanda de un lugar para instruirse. Las condiciones ventajosas en que éste se crearia, ya que no se trata de hacer negocio con un Establecimiento llamado solo

Digitized by Google

a producir seres esforzados e intelijentes para la defensa del pais, abona la idea del Gobierno. El Estado trataria de sacar solo el gasto que cada alumno impusiera en su alimento i vestido.

La abona tambien, el estímulo que animaria a los jóvenes estudiantes para aventajar a sus compañeros, a fin de obtener las becas que irán quedando con el ingreso de los cadetes a la Armada.

Serian estos estudiosos cadetes del pensionado, los que preferiria el Gobierno para llenar las bajas que cada año irá produciendo el Establecimiento a medida que rindan bien sus pruebas los otros cadetes.

Un Reglamento especial, dictado en obsequio del mejor servicio del pensionado, completará el pensamiento que al infrascrito anima sobre el particular.

Actualmente los alumnos del tercero i cuarto año agregan al campo de sus estudios, la práctica en el conocimiento de la mecánica i de las máquinas a vapor. Establecida desde principios de año esta clase de práctica a cargo de un injeniero de la Armada, los alumnos que la cursan se habilitan en la útil enseñanza de este ramo de la ciencia.

La clase de música compuesta de 46 alumnos de los cuales 25 se hallan bastante adelantados, coopera al adelanto i al entusiasmo de los educandos.

La reciente llegada de los artículos que se encargaron a Europa para la instrucion de los cadetes

Digitized by Google

en el arma del torpedo, i la falta de local apropósito, no ha permitido establecer definitivamente la clase práctica encomendada al celo de un jefe de marina, jefe tambien de la seccion de lanchas torpedos.

En breve, élla aumentará la suma de conocimientos útiles que deben tener nuestros jóvenes marinos para el porvenir de su profesion.

Teneis conocimiento por mi anterior memoria, del estado en que por esa fecha se encontraba el edificio de la Escuela Naval. Desde entónces acá, si él no se ha concluido, al ménos el adelantado pié en que se halla, promete su término en el presente año.

Terminados los trabajos de albañilería con la seguridad indispensable de consultar en edificios de este jénero; techado por completo; colocadas las puertas i ventanas i entablados los cielos i pisos de los grandes, cómodos i ventilados salones de estudio, dormitorios, clases, etc. etc. lo mismo que los anchos corredores que al patio circundan, quedan solo por rematar aquellos trabajos de detalle que en edificios de la magnitud del que me ocupo, resaltan mas por la variedad con que se presentan. Tales son: colocacion de cornizas en todo el edificio, enladrillado de los corredores i pasadisos, colocacion de las cañerías de gas, de agua potable i aguas pluviales, enlucido, pintura, escalas, jardines, lavatorios, estanques, mampostería etc. etc., faltan asimismo los anexos que acompañarán al

Digitized by Google

edificio, de los cuales solo los cimientos se hallan en pié.

Una vez que llegue el momento oportuno, el Gobierno se propone, despues de reunir datos precisos, encargar al estranjero el menaje de todo el edificio o pedir propuestas para su construccion en el pais.

Se estudia la mejor manera de iluminar el edificio, ya sea con alumbrado eléctrico, ya con el establecimiento de un pequeño gasómetro; para ámbos efectos, se piensa aprovechar el poder de la máquina hidráulica que hace el servicio del muelle fiscal. Igual cosa se proyecta para hacer subir el agua necesaria.

Corre, entre los documentos que acompañan a esta memoria, el cuadro en detalle del gasto ocasionado por el edificio en cuestion. Si la cantidad que él arroja, no está conforme con lo que os decía en el año último, ello se esplica dados los subidos precios del material i de que no se ha omitido nada en obsequio de garantir i asegurar la buena calidad de los objetos empleados en la construccion.

Como la suma consultada no alcanzará para el remate de los trabajos, en breve, i despues que la comision de vijilancia de los mismos me imponga del presupuesto definitivo i prolijo que he ordenado se forme, confío me otorgareis un suplemento a la partida correspondiente a fin de habilitar cuanto antes este plantel de educacion.

Digitized by Google

GOBERNACIONES MARÍTIMAS

Si tengo complacencia en poderos significar que las diversas oficinas de marina se hallan en buen pié, sensible me es no poder atestiguar lo mismo acerca de las capitanías de puerto. Miéntras no tengamos el suficiente número de jefes u oficiales de marina a quienes se pueda designar para el servicio de estas oficinas, el cumplimiento de las disposiciones que las rijen, constantemente lo encontraremos viciado por falta, de parte de las personas estrañas a la profesion que sirven esos puestos, de aquel cabal conocimiento de los diversos reglamentos que son de constante aplicacion.

Sin embargo, trabaja el infrascrito porque este servicio siquièra sea ordenado i esté sujeto a la vijilancia siempre severa de un jefe inspector.

Lo primero, se ha conseguido mediante la impresion de libros especiales destinados a las diversas anotaciones que deben hacerse en cada puerto, i del envío a cada autoridad marítima de libros de diaria consulta.

Lo segundo, podeis notarlo por las visitas que hace el inspector nombrado para remediar las faltas, correjir irregularidades i dar cuenta de lo que convenga hacer. Mediante este sistema, se consigue hoi dia un regular servicio que está mui distante de corresponder a los deseos del Gobierno.

Digitized by Google

La lei que subdivida el territorio marítimo i la que mejore la condicion de sus empleados, próximas a ser sometidas a la consideracion del Conhreso, llenarán una necesidad que anotaba en mi anterior Memoria i que, estoi seguro, influirá en la reglamentacion de estas oficinas.

La salida a luz del tercer tomo del *Manual del Marino*, comprendiendo las leyes, decretos i disposiciones de marina de carácter jeneral i permanente, i las de los demas Departamentos de Estado en aquellos servicios que se ligan, es un ausiliar poderoso que confío sabrán aprovecharlo.

Por decreto de 10 de abril último, se designaron los parajes de cada puerto en que se permite arrojar el lastre.

Se ha dictado el reglamento de arqueo de naves i próximamente se reformará el reglamento jeneral de prácticos, el de pesca i el de alojamiento para casas de marineros. Todos estos proyectos tienden a mejorar el servicio de las capitanías.

Los pedimentos que por mobiliario estas oficinas hacen, se suministran en proporcion a la existencia de recursos votados para este fin, prefiriendo aquellas oficinas que son mas frecuentemente visitadas.

En cuadro separado anexo a esta Memoria, podeis notar que las naves entradas a los puertos

Digitized by Google

de la República, aumentan en 227 a las anotadas en el período del año último; del mismo modo, aumenta en 1,179 el número de las que han salido de estos mismos puntos.

Es dato curioso de consignar, el número crecido de pasajeros que han quedado en el pais. Sube él a mas de 9,000, cifra que comparada con la del año pasado, dá un exeso a favor del actual mayor de 4,000.

DIQUE

En el pasado año os dí a conocer detalladamente, la resolucion tomada por el Gobierno de llevar a cabo, en la bahía de Talcahuano, la idea de construir un dique seco. Enumeraba entónces los tropiezos e inconvenientes que desde algun tiempo atrás se habian presentado, retardando el acuerdo definitivo que se deseaba tener para este negocio.

Debatida largamente la ubicacion del Dique, la manera de construirlo, la ventaja de los sistemas propuestos, i oida la diversidad de opiniones emitidas al respecto, el Gobierno se encontraba hasta cierto punto embarazado para adoptar una resolucion que consultara los verdaderos intereses del pais.

En verdad, se ha hablado tanto i tan variados juicios se han hecho oir en apoyo de los diversos proyectos de construccion del Dique, que, la resolucion tomada, ha sido fruto de prolijo i detenido exámen.

Digitized by Google

Con motivo de la lei que autorizó al Ejecutivo para proceder a la construccion del Dique, con arreglo a los planos del proyecto presentado por el injeniero holandes don Justo Dirks, el 15 de setiembre del año último se dictó un decreto, publicado en el estranjero, pidiendo propuestas públicas para ejecutar la obra, propuestas que debian presentarse ántes de terminado el plazo para lo cual tenia autorizacion el Ejecutivo. Llegado que éste fué, solo dos propuestas se enviaron al concurso, las mismas que no cumplian con los requisitos que el decreto señalaba, ni se sujetaban a las bases establecidas.

Sin embargo, por ese tiempo el Departamento de mi cargo sabia, por la Legacion en Francia, que una casa constructora iba a presentar una propuesta qne correspondia casi en todo a la letra del decreto de mi referencia. Exijia esta casa para el arreglo definitivo, el que un injeniero enviado de su cuenta reconociese la localidad, se impusiese detenidamente de los planos, hiciese los cálculos i tomara un conocimiento cabal, requerido por la gravedad i magnitud del negocio.

Juntamente con este anuncio, llegaba a Valparaiso don Rafael Pottier, injeniero distinguido, que traia, en representacion de don Luis Coiseau, una propuesta para construir el dique seco conforme a los planos aprobados por el Gobierno; pero disintiendo en el procedimiento de construccion. Segun él, el sistema de cajones de fierro con

Digitized by Google

aire comprimido, como base de construccion, reemplazaria al de pilotaje de dichos planos.

Como esta proposicion viniera garantida con los datos que, acerca del proponente, nuestro Ministro en Francia hubo de mandar; como ella se amoldara a las bases fijadas por el decreto ántes citado, i como la única variacion que se notara, no era otra que la que nacia de la forma de fundacion, el infrascrito, despues de estudiar i convencerse de la ventaja de esta última circunstancia, procedió a considerar la propuesta i a analizarla convenientemente a fin de no dar un paso inseguro en perjuicio de los intereses fiscales.

El mensaje que el Departamento de Marina os envió el 8 de julio último, pidiendo autorizacion para contratar con don Luis Coiseau la construccion de un Dique seco, os proporcionará la oportunidad de que conozcais, por los documentos que le acompañan, las condiciones del negocio, i de que, mirando por el porvenir de nuestra Escuadra, tomeis una resolucion favorable con el objeto de realizar la obra.

Se puede asegurar, sin temor de equivocarse, que la proposicion hecha por don Luis Coiseau reune condiciones que la hacen preferente. Los vastos estudios que en obras de este jénero ha hecho el proponente, los numerosos trabajos hidráulicos que ha dirijido i la especialidad con que se le distingue en construcciones que tienen por base de fundicion el sistema de cajones de fierro con aire

Digitized by Google

comprimido, son, aparte de otras peculiaridades del asunto, circunstancias que influyen en favor de la propuesta.

Por otra parte, la introduccion de capitales estranjeros i la venida de brazos competentes para la implantacion de nuevas industrias, compensan la carga que el Estado se impone, al abonar intereses de un capital que se vá a emplear en una construccion estable i de provecho; intereses que disminuirán a medida que tome impulso la esplotacion del negocio.

El infrascrito, dada la responsabilidad del contratista, tanto en su merecida reputacion cuanto en la seriedad de sus compromisos, abriga la persuacion de que el Dique, una vez que llegue a ser propiedad del Estado, al cabo de cierto número de años, no se habrá resentido, ni perdido ninguna de las condiciones de estabilidad, duracion i seguridad tan necesarias para el objeto a que se le destina.

Os manifesté en mi memoria anterior, las razones que influian para aceptar la ubicacion del Dique en la bahía de Talcahuano. El injeniero hecho venir por don Luis Coiseau, ha encontrado que esta eleccion es la que se armoniza mas, ya como lugar resguardado por la naturaleza misma, ya como el mas adecuado para la implantacion posterior del arsenal marítimo, i desarrollo de un puerto militar.

Se han desestimado otras propuestas que han

Digitized by Google

llegado a conocimiento del infrascrito, porque, aparte de no ofrecer ninguna ventaja ni garantía, toman la de don Luis Coiseau como punto de partida, para formar una competencia que este proponente no acepta ni que el Gobierno se encuentra en el caso de considerar.

Igual suerte le acompaña a otra que llegada a mi poder cuando concluía esta memoria de los trabajos del Ministerio de mi cargo, la someteré en breve a vuestro conocimiento por pedirlo así el que la ha presentado don A. Plotner. Esta propuesta que no es otra cosa que un previlejio, si bien realiza la obra que se pretende llevar a cabo, aun cuando sea en el puerto de Valparaiso, en cambio, impone condiciones mas onerosas para el Erario sin satisfacer propiamente la única necesidad que se busca de construir un Dique seco.

El Gobierno sin tiempo para estimarla en lo que vale, confía habreis de tomarla en cuenta cuando llegue el momento oportuno, en la seguridad de que con los datos i documentos que obran en vuestro poder, acordareis la autorizacion que el recordado mensaje solicita.

Es oportunidad de daros cuenta de los trabajos ejecutados por la Draga en el rio Valdivia. Tratándose solo de facilitar la navegacion del rio, para salvar la dificultad de que las pequeñas naves que llegan a Corral puedan hacer su comercio hasta Valdivia, i en ningun caso queriendo habilitar el rio de este nombre para la navegacion

Digitized by Google

de buques de crecido tonelaje, el infrascrito estimó oportuno conocer personalmente las ventajas de esta idea i el avance hecho en los trabajos.

Aprovechando la época de vacaciones i cuando la labor del Ministerio era ménos, me dirijí al Sur, con el objeto de imponerme de las necesidades del servicio marítimo i de conocer los trabajos ejecutados por la Draga.

La visita por esos lugares no fué infructuosa. Llevaba el pensamiento del Gobierno con relacion a estos trabajos, así que, la órden de paralizarlos, no se hizo esperar por la circunstancia de que lo que se ejecutaba no era propiamente lo necesario de hacer para abrir comunicacion entre el puerto de Corral i la ciudad de Valdivia.

Se habia elejido el dragaje del rio Valdivia por ser de navegacion mas corta, en vez de preferir salvar unos cuantos escollos que presenta el Torna Galeones, que aunque es mas largo, es preferible para la navegacion por el sondaje siempre uniforme que tiene en casi toda su anchura.

Estudiado este asunto por un injeniero competente, se levantó un plano de los peligros que ofrece este brazo de rio, i tan pronto como el Ministerio encuentre una persona entendida a quién comisionar, dará instrucciones que satisfagan no ya las aspiraciones del Ejecutivo, cuanto la de los habitantes de aquella ciudad creciente al progreso de sus industrias i de su comercio.

Digitized by Google

Mientras tanto, durante el tiempo trascurrido, la Draga ha reparado sus cadenas, capachos i demas elementos de trabajo, encontrándose lista para dar principio a la faena entorpecida.

ALUMBRADO MARÍTIMO

El personal que atiende la conservacion de los faros de la República, es hoi dia suficiente para las necesidades que este servicio impone. Dotado cada faro, segun su categoría, de los guardianes, ayudantes i asistentes que son necesarios, el alumbrado marítimo de la costa Chilena se hace sin el menor tropiezo.

Sin desconocer la necesidad que existe de aumentar el número de faros de la República, no ha sido posible llevar adelante esta idea, porque los escasos recursos que el presupuesto concede para este intento, se aprovechan en satisfacer las exijencias de ciertas localidades donde la instalacion es mas urjente.

Se han colocado dos faros de sesto órden; uno en Punta Arenas en lugar de dos faroles de direccion que tenia la Colonia, i otro en Antofagasta, surjideros ámbos de buen número de buques. Asimismo, se ha autorizado la instalacion de otros dos de igual categoría en Coquimbo i Talcahuano; i se procurará llevar estos beneficios a Tomé i Taltal.

A su término la construccion del faro de la Isla

Digitized by Google

Santa María, despues de vencer las dificultades que se presentaron para rematar la obra, se acerca el momento de inaugurarlo en provecho de la navegacion de esos mares. Los edificios i el aparato de primer órden encargado, corresponden a la cantidad que votasteis para instalarlo.

Habiendo recomendado la Oficina Central Meteorolójica la ventaja de que los empleados de los faros anotaran prolijamente sus observaciones, se ordenó la confeccion de libros a propósito para llenar este cometido. El acopio de datos curiosos e interesantes que se forman de estas observaciones, será mayor i se recojerán mas perfectos, una vez establecida en Punta Arenas la estacion meteorolójica que se piensa fundar, por ser este punto el mas austral del hemisferio Sur.

AVALIZAMIENTO

En el año administrativo de que me ocupo, despues de la revision jeneral que en los mares del sur i canales del Estrecho hizo la corbeta «Abtao», el vapor «Tolten» i el vaporcito «Valparaiso», solo el vapor «Toro» se ha ocupado en rehabilitar las valizas del Estrecho

Este buque ha repuesto la boya del canal Mayne i la del banco Narrow, aquella perdida i esta en mal estado de conservacion; ha pintado la boya del banco Orange i la pirámide de Punta Dungenes.

Igualmente, se prepara para la colocacion de

Digitized by Google

una boya que avalice un banco situado en el fondeadero en Punta Delgada.

HIDROGRAFÍA

En el trascurso del año administrativo de que doi cuenta, el infrascrito ha procurado que, los estudios que se hacen de la estensa costa que baña el litoral de la República, no sufran interrupcion.

Los trabajos llevados a cabo por la oficialidad de la cañonera «Pilcomayo» entre la quebrada de Camarones por el norte i la rada de Antofagasta por el sur, reciben la última mano para darlos a luz. La correccion de los diversos planos levantados de esta parte de la costa, ha retardado la presentacion de la memoria correspondiente.

La cañonera «Magallanes» continúa en el reconocimiento i en el levantamiento de planos de la bahía de Arauco. Entorpecidos los trabajos a fines del año último, se llevan a cabo en el presente con celeridad. El desarrollo cada dia mas creciente de las diversas poblaciones que prosperan con las industrias carboníferas establecidas en Coronel, Lota i Laraquete, hace que, la hidrografía de estos lugares sea de gran importancia, dado el mayor movimiento marítimo que se nota en la costa que baña estos lugares.

El vapor «Toro» estudia en la parte occidental del Estrecho de Magallanes, la mejor rejion o surjidero que ofrezca garantía en tiempo de tem-

Digitized by Google

pestad a las naves que cruzan esos procelosos mares

En poco tiempo mas se esplorará la costa comprendida entre Valparaiso i Antofagasta, como medio de mejorar la hidrografía i se seguirá con el estudio de la parte austral de la República; esploracion de largo aliento i llena de dificultades que completan la preparacion i publicacion de los planos definitivos del litoral marítimo, cada dia mas necesarios.

Aparte de estas comisiones desempeñadas en el mar, se ha llevado a cabo en tierra el estudio de las provincias de Colchagua i Curicó i principalmente de la rada de Pichilemo.

Solicitada la cooperacion del Ministerio de mi cargo por vecinos respetables de esa rica i productiva zona del pais, para el nombramiento de una comision de marinos competentes que ausiliara los trabajos autorizados por el Departamento de lo Interior de reconocer un lugar en la costa de las provincias mencionadas, lugar que fuera abrigado fondeadero para los buques que irian en demanda de productos agrícolas, ya que se trataba de dar salida al Pacífico al ramal del ferrocarril de la Palmilla, el infrascrito, comisionó al jefe de la Oficina Hidrográfica i al capitan de navío graduado don Ramon Vidal Gormaz para que levantaran planos i recojieran los datos hidrográficos indispensables de aquellas comarcas.

Digitized by Google

La Memoria presentada por estos jefes, publicada en el tomo XI del *Anuario Hidrográfico*, corresponde a las esperanzas que se tenian fundadas.

No se os ocultará el gran beneficio que, reportaria al comercio de esa rejion central, la realizacion de esta idea. Seria ella la que daria vida i facilidades a la esportacion de los productos, dado que, la distancia que le aleja de los puertos de Valparaiso i Talcahuano, a mas de recargar el flete, impide el trasporte de mercaderías que solo tienen época oportuna para las transacciones de la plaza.

Me detengo en este punto porque lo creo de interes nacional. Dar salida a la costa a los productos de provincias esencialmente agrícolas de nuestro territorio, que vienen a estar en el centro de la gran arteria principal que une los pueblos del sur de la República con Valparaiso, es impulsar la agricultura, sin que, por eso, el Estado se imponga de mayores sacrificios atendiendo los medios sobrados de movimiento de que dispone.

La apertura de un puerto menor en Pichilemo, que fuera término del ferrocarril de la Palmilla, satisfará estas necesidades.

Por lo demas, las favorables condiciones hidrográficas i topográficas que este punto reune, lo colocan en situacion de que, los estudios preliminares que se han hecho, no sean desatendidos.

Digitized by Google

El tomo undécimo del Anuario Hidrográfico, próximo a salir a luz, contiene la mayor parte de los trabajos de que me ocupo; trae tambien un interesante estudio de la rejion austral de la Patagonia, lleno de datos nuevos e importantes en hidrografía i en topografía.

Esta publicacion, por esta vez i en lo sucesivo, vendrá enriquecida con documentos inéditos referentes a la historia náutica de Chile, recojidos de los archivos españoles por el jefe de la oficina mencionada cuando desempeñaba su comision en el estranjero, i con cromos litográficos de los tipos de las razas que habitan las rejiones esploradas del sur.

La biblioteca de esta oficina, aumentada con escasas obras i manuscritos de interes nacional, mantiene canjes de publicaciones con oficinas conjenéricas de otros paises, lo cual le permite la adquisicion de libros útiles i de consulta, que no se encuentran facilmente.

El archivo de cartas náuticas se ha completado i mejorado con el encargo que de ellas se hiciera a Europa.

BATALLON DE MARINA

Os he manifestado, al ocuparme del personal de la Armada, el número de plazas con que cuenta el Batallon de Marina.

La disciplina que se observa en el réjimen interno del batallon, ha permitido la creacion de una escuela de instruccion primaria para la tropa,

Digitized by Google

rejentada por la oficialidad i a la cual se le ha dotado de una pequeña biblioteca. Es así como se inculcan en las clases i soldados, los hábitos de órden i de moralidad tan necesarios en personas que mantienen la vijilancia abordo de nuestros buques.

Cuadros distintos que corren entre los documentos de esta Memoria, demuestran las fuerzas destinadas a cada buque, las bajas habidas i los servicios desempeñados.

De estos estados aparece que la reduccion llevada a cabo el 1.° de octubre del año último, sin entorpecer el buen servicio de abordo i las faenas de cuartel,ha completado el efectivo de las fuerzas de que consta actualmente el Batallon.

MARINA MERCANTE

Navegan con bandera nacional, formando nuestra marina mercante, 173 buques con un tonelaje de 77,284.83; de los cuales 37 son vapores i los 136 restantes buques de vela, teniendo aquéllos 18,525 toneladas 20 centésimos i éstos 58,579.63. Comparado este resultado con el obtenido en épocas anteriores, nos dá un aumento de siete buques i de 3,670.66 toneladas sobre el que os prepresenté en mi Memoria del año último.

Preocupa la atencion del Gobierno el lento desarrollo qué tiene la Marina Mercante. A la verdad, el comercio de cabotaje carece de vida propia, por falta de elementos nacionales i porque los li-

Digitized by Google

berales principios que rijen en materia de navegacion, lo aprovechan las naves estranjeras que hacen este servicio en casi toda la costa del pais.

Escojitar alguna medida que favorezca el comercio de naves chilenas que hicieran un servicio idéntico; destruir la competencia que nos imponen marinas estranjeras cuyas operaciones se han radicado ya en Chile; adoptar algun temperamento que, sin perjudicar los intereses comerciales establecidos, tienda a su progreso; fomentar la construccion de naves en el pais, ya que la existencia de buenas maderas i de maestranzas bien organizadas lo permite, hé ahí la tarea principal a que deben encaminarse todas nuestras pretensiones.

El aumento de nuestro Marina Mercante, a mas de darnos sólida garantía en los diversos servicios que el Estado puede exijirle, como lo pudisteis observar en la pasada guerra, nos proporciona para el futuro un continjente de hombres espertos i acostumbrados a la vida de mar, útiles a la sociedad, i de accion en los momentos de peligro. Nos dá tambien la facilidad de que nuestros productos vayan a proveer mercados de paises limítrofes en busca de retorno.

En una palabra, cualquiera resolucion tomada en beneficio de este ramo del servicio público, dentro de los límites marcados por pactos internacionales, seria de fácil realizacion, si se subvencionara la construccion de naves, si se concediera prima por la navegacion ya habitual o temporal ora

Digitized by Google

dentro o fuera del pais, i si el mismo premio se otorgara en razon a la distancia que los buques recorran, a los servicios que presten como trasportes postales, etc. etc.

El infrascrito insinúa estas ideas deseoso de dar vida a la Marina Mercante, base de toda Marina de Guerra. Poner en práctica alguno de los proyectos enumerados seria dar forma a un pensamiento de positivo provecho para el pais.

Teneis conocimiento de la grandiosa solemnidad con que el pueblo chileno rindió tributo a la memoria de los que, como buenos hijos de la Patria, sucumbieron en el mar. El monumento conmemorativo de las glorias de la Marina Nacional, mantendrá vivo el recuerdo de los combates navales sostenidos, siempre con éxito, en la pasada lucha. Este homenaje i la memoria de los seres que rindieron su vida en aras del amor patrio, no lo dudo, sabrán infundir, estímulo sobrado, a la jeneracion que se levanta de jóvenes marinos, defensores avanzados del porvenir de la República.

La esposicion de los hechos que toca esta memoria, os pondrá al cabo de los diversos servicios del Ministerio de Marina, los cuales confío habrán de satisfaceros.

Santiago, agosto 20 de 1886.

CÁRLOS ANTÚNEZ.

Digitized by Google

DOCUMENTOS

Digitized by Google

Digitized by Google

MEMORIA

DEL

COMANDANTE JENERAL DE MARINA

Digitized by Google

Digitized by Google

MEMORIA

DEL

COMANDANTE JENERAL DE MARINA

COMANDANCIA JENERAL DE MARINA.

Valparaiso, 1.º de mayo de 1886.

Señor Ministro:

Cumplo con el deber de dar cuenta a US. del movimiento habido en el Departamento a cargo de la Comandancia Jeneral de Marina, durante el año administrativo que acaba de terminar.

ESCALAFON DE LA ARMADA

Segun el escalafon que acompaño, marcado con la letra A, compónese el personal de la Armada Nacional de las clases de oficiales de guerra i mayores que se espresan a continuacion:

Un Vice-Almirante,
Cuatro Contra-Almirantes,
Siete Capitanes de navío,
Siete id. id. graduados,
Siete Capitanes de fragata,
Once id. id. graduados,
Cuatro Capitanes de corbeta,
Dieziseis id. id. graduados,
Dieziocho Tenientes primeros,
Nueve id. segundos,

Digitized by Google

Diezisiete Guardias Marinas de primera clase,
Treinta i cinco id. id. de segunda clase,
Un Aspirante,
Diez Contadores primeros,
Nueve id. segundos,
Veintiun id. terceros,
Siete Cirujanos primeros,
Cuatro id. segundos,
Un id. tercero,
Doce Pilotos primeros,
Trece id. segundos,
Diezinueve Injenieros primeros,
Dieziseis id. segundos,
Veintiocho id. terceros,
Treinta i tres Aprendices Mecánicos,
Un Inspector Jeneral de Máquinas,
Un Constructor Naval.

Para completar el personal de que me ocupo, hai que agregar al estado que precede 1388 individuos a que asciende el total de la dotacion fijada por supremo decreto de 6 de noviembre de 1885 a los buques que componen la Armada Nacional.

Persiguiendo la mejor manera de subsanar las dificultades con que siempre se ha tropezado para llenar las bajas que con frecuencia ocurren en nuestra marinería, no se admite a bordo ningun grumete o carbonero, sin que previamente contraiga el compromiso de servir a la nacion por el término de cinco años. La Comandancia Jeneral cree que, en el tiempo a que me refiero, los individuos enganchados se acostumbran a la vida de mar, tomarán cariño a la profesion i adquirirán además el conocimiento i práctica que han menester para su promocion a otras plazas superiores, formando de esta manera una base sólida para nuestras futuras tripulaciones.

Con motivo de las reducciones verificadas por el citado decreto supremo de 6 de noviembre i a fin de dejar las dotaciones en un todo conforme a esa disposicion reglamentaria, ha habido que trasbordar la jente excedente en algunos buques a otros que carecian de las plazas asignadas i licenciar a aquellos individuos mas próximos a terminar sus contratos, por no tener entónces una colocacion efectiva.

Habiéndose destinado posteriormente a la cañonera *Pilcomayo*

Digitized by Google

para buque escuela de grumetes, se reengancharon por cinco años varios de los licenciados anteriormente i se engancharon otros, tambien por igual tiempo, hasta el completo de las cincuenta plazas asignadas a este plantel de educacion.

Los buenos resultados que producirá esta escuela en bien del personal no se harán esperar por mucho tiempo: su continjente subsanaria indudablemente las dificultades que hoi impiden llenar las bajas que ocurren en la Escuadra con jente adiestrada, competente, i sobre todo acostumbrada a las faenas de a bordo. Los periódicos viajes que rendirá el buque en que se encuentran embarcados, darán a los educandos práctica en los ejercicios i les proporcionará la instruccion necesaria para desempeñar con acierto sus obligaciones, una vez que hayan terminado sus estudios.

Las vacantes que dejan estos grumetes al salir del buque-escuela se procurará en lo posible llenarlas con muchachos que, a sus buenas condiciones físicas, reunan las mejores aptitudes para la carrera en que se inician.

Pero las medidas adoptadas no bastan por sí solas para contar con el equipaje adiestrado que necesitan nuestros buques. Conviene aumentar, si es posible, en el doble o triple el número de grumetes i establecer una escuela apropósito, ya sea en tierra o a bordo de algun ponton donde se instruyan los muchachos i se preparen para ingresar al buque-escuela, que rendirá los viajes de instruccion ya mencionados.

El total de las bajas ocurridas en la Escuadra ascendió a 923 durante el período que comprende el presente informe, 184 fueron por deserciones i 739 por cumplidos, por enfermos o por otras causas, segun se demuestra en los siguientes cuadros:

Digitized by Google

Deserciones habidas en la Escuadra desde el 1.º de abril de 1885 al 31 de marzo de 1886.

	Abril.	Mayo.	Junio.	Julio.	Agosto.	Setiembre.	Octubre.	Noviembre.	Diciembre.	Enero.	Febrero.	Marzo.	Total.
Blanco Encalada	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Almirante Cochrane	8	4	...	...	...	9	2	3	...	...	2	1	29
Huáscar	...	3	4	...	1	...	...	...	1	...	...	...	9
Esmeralda	3	...	5	5	4	2	1	6	6	8	2	3	45
Chacabuco	1	1	...	2	...	4	...	1	6	3	1	2	21
O'Higgins	1	...	2	2	1	2	1	1	2	2	2	2	18
Abtao	...	...	...	...	...	5	3	...	...	3	...	...	11
Magallanes	...	4	5	...	...	...	...	...	...	...	1	...	10
Pilcomayo	1	...	1	...	...	...	1	...	1	1	3	...	8
Angamos	1	1	1	1	...	...	...	...	...	...	1	1	6
Amazonas	2	4	...	...	...	...	1	...	...	...	2	...	9
Tolten	...	...	1	...	...	1	...	...	...	4	...	1	7
Lautaro	...	...	...	...	...	...	2	...	1	1	1	...	5
Toro	...	1	...	...	...	...	...	...	...	1	...	1	3
Thalaba	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	1
Miraflores	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1
Valparaiso	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gaviota	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	1
Pachitea	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Valdivia	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Total	18	18	19	10	6	25	11	11	17	23	15	11	184

Digitized by Google

Bajas habidas en la Escuadra desde el 1.° de abril de 1885 al 31 de marzo de 1886.

BUQUES	Abril.	Mayo.	Junio.	Julio.	Agosto	Setiembre.	Octubre	Noviembre.	Diciembre	Enero.	Febrero.	Marzo.	Total.
Blanco Encalada	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Almirante Cochrane	...	...	...	65	12	6	3	...	19	4	12	...	121
Huáscar	6	14	2	1	9	3	2	7	5	7	15	6	77
Esmeralda	6	...	1	...	1	...	2	4	...	1	...	1	16
Chacabuco	...	...	5	...	...	1	2	...	1	...	...	...	9
O'Higgins	5	3	23	3	6	...	1	3	5	12	9	27	97
Abtao	...	...	...	...	...	38	2	1	27	3	2	...	73
Magallanes	2	...	7	...	...	...	1	1	...	2	...	...	13
Angamos	5	1	...	5	13	3	4	2	10	...	...	...	43
Pilcomayo	...	...	44	6	1	7	1	...	4	18	2	1	84
Amazonas	11	5	...	1	...	...	...	...	7	13	7	4	48
Tolten	12	4	1	1	1	3	2	...	6	2	...	5	37
Lautaro	...	...	...	...	...	...	...	1	...	1	2	5	9
Toro	...	...	...	...	...	...	1	...	...	1	2	...	4
Thalaba	2	7	2	2	8	1	1	4	2	3	13	5	50
Miraflores	3	12	3	6	...	...	3	2	3	1	...	8	41
Valparaiso	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gaviota	...	...	...	...	...	...	...	1	...	2	...	...	3
Pachitea	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Valdivia	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Elvira Alvarez	...	3	1	2	4	...	...	...	...	...	...	4	14
Arsenal de Marina	4	5	2	5	4	5	8	9	2	8	...	4	
Total	56	54	91	97	59	67	33	35	91	78	64	70	795

El número de deserciones de que se da cuenta en el primero de los cuadros precedentes es otro de los motivos que ha tenido en vista la Comandancia Jeneral para llamar la atencion de US. acerca de la conveniencia de mejorar la condicion de la marinería por sus años de servicios. Darle un aumento en sus haberes despues de cierto tiempo, es, a mi juicio, un aliciente que puede resultar en provecho de nuestras naves.

Digitized by Google

INJENIEROS MECÁNICOS

En la Lei Jeneral de Presupuestos vijente para el año en curso, se consultan los sueldos para diezinueve injenieros de 1.ª clase, dieziseis de 2.ª, veintiocho de 3.ª i treinta aprendices mecánicos, personal que se estima por ahora suficiente para atender el servicio de las máquinas de nuestros buques.

Sin embargo, a pesar de lo espuesto, me permito insistir en la idea de dar al cuerpo de injenieros mecánicos una estabilidad propia i en relacion con el progreso que ha alcanzado la mecánica en sus aplicaciones a las numerosas i complicadas máquinas introducidas hoi en los buques de construccion moderna.

A bordo del ponton *Thalaba* se halla establecida una pequeña maestranza; bien se podria organizar una escuela de injenieros con jóvenes que tuvieran alguna preparacion teórica. I, como decia en mi anterior informe anual, cuando estos jóvenes hubieran terminado sus estudios i obtenido el título de aprendices mecánicos de la Armada, convendria embarcarlos en un buque de la Escuadra en viaje estrictamente a vapor. La Comandancia Jeneral estima esta medida de la mas alta importancia, segura de obtener, si se realiza, resultados lisonjeros en bien de un cuerpo que tan buena parte toma en los combates navales i en el éxito de una prolongada lucha. Otro tanto debiera hacerse con los fogoneros, cuyos conocimientos para el servicio está naturalmente en relacion con el progreso alcanzado en las máquinas navales. La citada maestranza podria ser tambien su escuela, i saldrian de ahí para acompañar a los aprendices mecánicos en los viajes a que me he referido ya.

A mediados de marzo último se hizo cargo de la inspeccion jeneral de máquinas don Santiago Samkey, injeniero mecánico contratado en Inglaterra, de órden del Supremo Gobierno, por nuestro Ministro Plenipotenciario en Francia.

Al infrascrito le asiste la esperanza de que los conocimientos teóricos i prácticos de este empleado han de ser de palpable utilidad para la marina en jeneral, i mui especialmente para el cuerpo de injenieros puesto bajo su custodia i dependencia.

Una nueva escala de ascensos reclama asimismo el cuerpo de injenieros mecánicos. Los jóvenes salidos de la escuela que se estableciera en la maestranza de que he hablado anteriormente, podrian recibir, a juicio del infrascrito, el título de injenieros

Digitized by Google

cuartos, con la categoría i rango de guardia-marina de 2.ª clase; i mediante su estudio i contraccion comprobadas por disposiciones que al efecto se dictaren, alcanzarán siquiera hasta obtener un grado equivalente al de capitan de corbeta.

Antes de terminar esta parte de mi informe, me permito llamar la atencion de US. a la medida propuesta por el Inspector Jeneral de Máquinas en la Memoria que anexo bajo la letra E. En ella se solicita, para mejorar la condicion de estos empleados, el hacerles estensivo el aumento de sueldos por años de servicios, dictado en favor de otros oficiales mayores. Si los cirujanos, por ejemplo, gozan de este beneficio, no hai razon para que no aprovechen tambien de él los injenieros mecánicos.

SERVICIO SANITARIO

El servicio médico de la Armada es deficiente, i se hace ahora por lo jeneral, por personas que no se encuentran en posesion del correspondiente título universitario. Es necesario formar una carrera para este cuerpo i darle aliciente, a fin de que no abandonen la carrera los profesionales.

Con motivo del fallecimiento del cirujano mayor del Departamento de Marina, don Alejo Scherbakoff, se ha hecho cargo de los deberes i atribuciones de este empleo el cirujano 1.° don Pedro V. O'Ryan.

Como he tenido el honor de manifestar a US. en diversas ocasiones, la falta de aliciente obliga al personal médico embarcado a abandonar este cuerpo en la primera oportunidad que se les presenta de mejorar su condicion, habiendo por esta causa cierto movimiento, con notable perjuicio para la marina. Convencida del mal, la Comandancia Jeneral se ocupa actualmente de ver modo de reglamentar este ramo por medio de disposiciones que consulten, a la vez que los intereses del Estado, un porvenir para los jóvenes médicos que abrazan la penosa carrera del mar.

El cirujano 1.° don Pedro O'Ryan, que, como he dicho a US., desempeña accidentalmente el puesto de cirujano mayor, ha confeccionado un proyecto de Reglamento para el personal de que se trata, sirviéndose para ello de lo que acerca de esta materia disponen las Ordenanzas navales de importantes potencias marítimas. Este proyecto, en el que figura una escala de ascensos para dichos empleados i reglamenta la provision de medicamentos, pende ante esta Comandancia Jeneral; i tan pronto sea él estudiado con la

Digitized by Google

detencion que requiere, lo elevaré a US. para su superior resolucion.

En los pedimentos por medicinas para los buques de la Armada se ha tenido tambien en el presente período un especial cuidado, ahorrándose, con las medidas tomadas, gastos inútiles que ocasionaban la provision de medicamentos i específicos de poca o ninguna aplicacion en la práctica clínica de nuestras naves. Se ha dispuesto que los cirujanos eliminen de sus pedimentos todos aquellos específicos costosos i de fácil preparacion con los elementos existentes en las boticas de a bordo, obteniéndose así una economía a beneficio fiscal con los mismos resultados para el paciente.

Tres cirujanos de primera clase han abandonado el servicio, siendo dos de ellos reemplazados por un cirujano segundo que exec-dia de la dotacion i por el médico-cirujano don Ramon Blaitt, nombrado por supremo decreto de 31 de diciembre de 1885.

Con motivo de las frecuentes bajas que ocurren entre los sangradores, la Comandancia Jeneral ha resuelto no nombrar para dichas plazas sino a individuos que se contraten por dos años para servir en los buques de la Armada.

El estado sanitario de la escuadra ha sido bueno en jeneral; solo a bordo del crucero *Esmeralda* se desarrolló una epidemia de colerina, durante la estacion de este buque en las aguas de Panamá, debida, segun lo espone el cirujano mayor, a la mala calidad de las frutas, i otra de forúnculos, efecto de lo ardiente del clima de aquella latitud.

Tambien se presentaron a bordo del blindado *Almirante Cochrane* cinco casos de fiebre amarilla, en su última estacion en el Callao, pero sin resultados posteriores.

Por lo que respecta al número de enfermos asistidos i a la clase de las enfermedades combatidas, me refiero a la memoria del cirujano mayor que encontrará US. en el anexo designado con la letra I.

BATALLON DE MARINA

El supremo decreto de 6 de noviembre de 1885 que redujo las tripulaciones de los buques de la Armada, disminuyó tambien las guarniciones en los mismos, lo que trajo como consecuencia natural, la conversion del Rejimiento de Marina en un batallon de 600 plazas.

Con fecha 11 de setiembre del año citado se dispuso la reduc-

Digitized by Google

cion antedicha, llevándose a cabo el dia 1.° del siguiente mes de octubre.

El jefe i oficiales que por tal motivo quedaron sin colocacion, fueron destinados por el Supremo Gobierno a diversas secciones del Ejército, i la tropa excedente licenciada conforme a ordenanza.

Entre las mejoras introducidas en el batallon de Marina, durante el período administrativo de que me vengo ocupando, figuran, la instalacion de una biblioteca para jefes i oficiales i el establecimiento de una escuela de instruccion primaria para la tropa, rejentada por aquéllos. Los servicios que ha prestado la tropa de mi referencia han sido en jeneral satisfactorios.

En los estados adjuntos a la Memoria del comandante del batallon de Marina, que encontrará US. bajo la letra F, se demuestra la fuerza efectiva de que se compone este cuerpo; el empleo i antigüedad de los señores jefes i oficiales; la distribucion de la tropa a bordo de los buques de la Armada, guarniciones de Magallanes e Islas de Lobos, i en el servicio de plaza en el departamento.

En los últimos meses la fuerza disponible que de este batallon se encontraba en el Departamento, ha estado reforzando las guarniciones de los buques de la Armada de estacion en las aguas del Callao. Estimada innecesaria su presencia en aquel puerto, ha regresado ya.

ESCUELA NAVAL

La Escuela Naval ha proporcionado desde su instalación, en 12 de octubre de 1881, un continjente de 47 oficiales, los cuales han ingresado a la Armada Nacional en calidad de guardia-marinas de segunda clase.

De los siete cadetes pertenecientes al sesto semestre del antiguo Reglamento i que aun permanecian en el establecimiento de que trato, cinco fueron aprobados en los exámenes del último año escolar, ingresando, por lo tanto, a nuestra Armada en la clase de oficiales antedicha. De los dos que, en conformidad a la citada disposicion, debian repetir los exámenes no rendidos satisfactoriamente, solo uno obtuvo el despacho supremo que lo habilita para el servicio.

A estos nuevos oficiales se les embarcó en la corbeta *Abtao*, destinada a rendir un viaje de instruccion, llevando a su bordo a 23 guardia-marinas de segunda clase.

La clase de mecánica práctica i a vapor, establecida en el pre-

Digitized by Google

sente período, ha venido a llenar un vacío que desde hace tiempo se hacia sentir en la Escuela Naval. De ella aprovechan los alumnos del 3.° i 4.° años; i les será de mucha utilidad, sobre todo si se atiende al importante desarrollo dado en la actualidad al vapor en sus diversas aplicaciones.

Tambien ha funcionado en este establecimiento una clase de música instrumental, compuesta al presente de 46 alumnos, de los cuales 25 se encuentran ya relativamente bien preparados.

La dotacion de un practicante se reclama con urjencia para la escuela, i acerca de ello me permito llamar la atencion de US.

Por lo que respecta al movimiento habido en este establecimiento i al estado de adelanto de los alumnos calificados por las pruebas rendidas en los exámenes de fines de año, me refiero a la Memoria del director que acompaño marcada con la letra G.

En mi anterior informe anual decia a US. que, a la par que se construian los cimientos del edificio destinado para la Escuela Naval, se levantaban tambien las murallas de cal i ladrillo, para cuyo fin se habian reunido ya los materiales necesarios; i que la cantidad invertida en la obra hasta el 31 de marzo ascendia a la suma de 30,630 pesos.

En tal estado los trabajos de que hacia mérito i consecuente con la idea imprimida a dicha obra desde su iniciacion, la comision directiva que US. conoce, procedió a pedir propuestas públicas para la provision de materiales i para la ejecucion de las distintas secciones en que se creyó prudente dividirla, intertanto se ponia término a los desmontes i terraplenes del local señalado para levantar el edificio.

Aceptadas por la comision de fábrica las propuestas mas ventajosas para el Estado, eran remitidas a la Comandancia Jeneral de Marina con las esplicaciones que cada caso requeria, i el infrascrito a su vez las elevaba al Ministerio de US., para su aceptacion, sin cuyo requisito no se estendia el contrato, sin embargo de encontrarme debidamente autorizado por disposicion anterior. Establecido de un modo permanente el sistema antedicho, se continuaron los trabajos i hoi se encuentra el edificio con su techumbre terminada, i colocadas las puertas i ventanas.

Compónese la Escuela Naval en construccion de un cuerpo de edificio de dos pisos que mide 104 metros de frente por 80 metros de fondo, rodeado todo interiormente por espaciosos i cómodos corredores. Este edificio será destinado esclusivamente para los alumnos, i comprenderá: los salones-dormitorios, comedor, sa-

Digitized by Google

las de estudio, enfermería, biblioteca, sala de armas i modelos, gabinetes de física, química, historia natural i música, salas para las clases de los diferentes cursos, salon de recibo, etc.; todo en el número i capacidad suficiente para 200 cadetes.

Los planos primitivos consultaban en este cuerpo de edificio las habitaciones para el Director, Sub-director, oficiales i servidumbre de la escuela, i asimismo los departamentos para la cocina i despensa; pero como ello no solo importara un desperfecto para la obra, sino tambien una perturbacion para el arreglo en el réjimen interno de los educandos, se acordó modificar dichos planos, consultando por separado los anexos de mi referencia, para lo cual se contaba con el terreno suficiente.

Delineáronse, en consecuencia, dos de estos anexos al costado norte i dos al costado sur i se proyectó su construccion siguiendo naturalmente el órden arquitectónico usado en el edificio principal. Unicamente los cimientos de los nuevos anexos ha sido posible terminar por ahora, a causa de haber tenido que concentrar los trabajos a las obras mas indispensables para habilitar la escuela, no alcanzando ni para ello los 100,000 pesos consultados en la Lei Jeneral de Presupuestos para el año en curso.

En la actualidad las obras de albañilería están terminadas; i como he dicho a US. anteriormente, se encuentra tambien techado el edificio, habiéndose tomado todas las precauciones necesarias a una obra sólida i segura. Los cimientos se han profundizado hasta el suelo firme, alcanzando los heridos en algunos puntos una profundidad de seis metros. A la altura del primer piso se ha ligado toda la arquería por barras de fierro empernadas interiormente en las murallas, formando una cadena que circunda todo el edificio. Para la corniza superior i antepecho se ha empleado cimiento Portland en lugar de cal, con el propósito de obtener una amarra sólida que forme un solo cuerpo, para evitar por este medio las aberturas que con los temblores se producen casi siempre en la parte superior de los edificios de alguna elevacion.

Las murallas se encuentran además ligadas entre sí por vigas de fierro batido, colocadas a distancias convenientes para evitar la cimbra de los pisos.

La suma percibida de la Comisaría Jeneral para estos trabajos, asciende, desde su instalacion hasta la fecha, a $ 306.734,58 que han sido invertidos en la siguiente forma;

Digitized by Google

Sueldos de empleados, que comprenden los del arquitecto, mayordomo, escribiente, etc	$ 6,712	50
Desmonte del cerro i terraplenes	11,401	11
Caminos	10,419	
Utiles de escritorio i dibujo	274	60
Herramientas i útiles de trabajo	92	55
Varios, comprende: pago de peones, aserradores, compra de cimiento, etc	8,507	99
Estraccion de la piedra del fuerte *Ciudadela*	3,189	79
Avisos	358	
Fletes	9,468	20
Ladrillos; 1.382,900 a $ 35.77 cada mil	49,466	30
Indemnizaciones	1,000	
Mampostería de cal i piedra	27,439	58
Id. de cal i ladrillos	36,240	05
Demolicion del cuartel de Artilleria, i estraccion de escombros	1,248	01
Cal viva, 24,349.30 quintales, a $ 0.46 cada uno	11,200	68
Piedra, 6,474.89 m. c, a $ 3.80 cada uno	24,604	58
Id. canteada	3,217	62
Madera	39,714	39
Enmaderacion	14,857	28
Ensanche de patios i muralla del cierrro	7,046	84
Puertas i ventanas	15,255	55
Techumbre	1,100	
Fierro galvanizado, caballetes i tornillos	11,007	05
Rejas de ventanas	4,410	50
Ferretería para las amarras, etc	8,302	01
Total	$ 306,734	58

De los 100,000 pesos consultados en el presupuesto vijente hai invertido, ya $ 80,000.92, i con los $ 19,997.08 restantes se atenderá al pago de los contratos pendientes i remate de los trabajos mencionados. Falta, pues, para que el establecimiento pueda principiar a prestar sus servicios, la construccion de la escala del vestíbulo, colocacion de cornizas en los cielos de las piezas i corredores, enladrillado de los corredores i pazadizos, reboque, enlucido i pintura jeneral del edificio, colocacion de las cañerías de agua potable, gas i desagüe, arreglo de veredas i construccion de los anexos.

Digitized by Google

Por mas pormenores acerca de la obra de que me ocupo, me refiero a la Memoria del Director encargado de vijilar su ejecucion, que elevo a US. en el anexo marcado con la letra H.

MATERIAL FLOTANTE DE LA ARMADA

El material flotante de la Armada de la República se compone actualmente de los buques i embarcaciones que se espresan a continuacion:

BLINDADOS

Blanco Encalada, Almirante Cochrane

MONITOR

Huáscar

CORBETAS

Chacabuco, O'Higgins, Abtao

CAÑONERAS

Magallanes, Pilcomayo

CRUCEROS

Esmeralda, Amazonas, Angamos

VAPOR

Tolten

ESCAMPA-VIAS

Toro, Lautaro, Valparaiso, Gaviota

PONTONES

Thalaba, Miraflores, Valdivia, Elvira Alvarez, Kate-Kellock, Pachitea

Digitized by Google

TORPEDERAS

Núm.	1	*Fresia*	Núm.	5	*Tegualda*
"	2	*Colocolo*	"	6	*Janequeo*
"	3	*Tucapel*	"	7	*Guale*
"	4	*Guacolda*	"	8	*Quidora*

Núm. 9 *Rucumilla*

La seccion de lanchas torpedos que, dependiente del Departamento de Arsenales, se mandó organizar por Supremo Decreto de 3 de abril de 1885, bajo la inmediata direccion i vijilancia del capitan de fragata graduado don Juan M. Simpson i con el personal que se estimó necesario, ha recibido en el presente período mejoras de cierta consideracion.

Se han construido galpones inmediatos al varadero de las torpederas para el alojamiento del personal que las mantiene a su cargo, i se ha dotado a esas embarcaciones de los aperos necesarios para el uso del torpedo M. Evoy; de motor a vapor para el manejo del timon; de botalon i de ametralladoras Hotckiss.

El varadero tambien ha sido reparado a fin de dejarlo en condiciones mas favorables; pero este trabajo, aunque por ahora bueno, la Comandancia Jeneral de Marina cree que no llena aun el objeto, en atencion a la importancia que para el éxito del material de guerra de que trato debe darse a la rapidez i facilidad que se exije en las torpederas.

El malecon que en la actualidad se construye paralelo a la calle de Blanco de este puerto, podria ofrecer, en uno de sus muelles en proyecto, el empleo de algun sistema hidráulico que facilitara la operacion de botar i recojer las lanchas torpedos, proporcionando al mismo tiempo un local mas seguro que la caleta de pescadores para que las defienda de un golpe de mar.

Todas las embarcaciones que forman la escuadrilla de lanchas torpedos, se encuentran en buen estado de servicio i en aptitud de poder desempeñar cualquiera comision relativa al empleo de este importante material.

En el resto del material flotante de la Armada que depende de esta Comandancia Jeneral se han llevado a cabo los trabajos i reparaciones de que paso a ocuparme en seguida:

Blanco Encalada.—Acerca de las reparaciones i mejoras que

Digitized by Google

recibe este blindado en los astilleros de New Castle, su comandante, el capitan de navío graduado don Jorje Montt, desde esa ciudad, con fecha 23 de febrero último, me comunica lo que sigue:

«Tengo hoi el honor de dar nueva cuenta a US. del estado en que se encuentran los trabajos que se llevan a cabo a bordo de este buque.

Las reparaciones han avanzado rápidamente durante el tiempo trascurrido entre mi anterior i la presente, encontrándose la nueva Santa Bárbara i el pañol de granadas por concluirse, ámbos en el término de quince dias. El doble fondo en el departamento de las calderas, que se ha renovado, ha sido ya sometido a dos pruebas (satisfactorias) a fin de cerciorarse si el trabajo estaba bien ejecutado. El gobierno a vapor está todo instalado a bordo, faltando solo colocar las poleas por donde deben pasar los guardines. La prueba de las tres últimas calderas tuvo lugar el lúnes próximo pasado i dieron un resultado tan satisfactorio como las tres primeras. Serán enviadas a New Castle, para su instalacion a bordo, en la semana venidera.

Es cuanto puedo dar a saber a US. por ahora».

Ateniéndonos a lo espuesto en la comunicacion preinserta, este blindado debe encontrarse en breve completamente reparado i listo para hacerse a la mar en demanda del departamento.

Almirante Cochrane.—En el mes de julio último fué relevado por el crucero *Esmeralda* en la estacion que desempeñaba en las aguas del Callao. A su regreso al Departamento cambió su antigua chimenea por otra nueva i los tubos estayes los ha tapado con tirantes provistos de tuercas, trabajo ejecutado por su propia maestranza. Se halla preparado i listo para hacerse a la mar.

Monitor Huáscar.—Este monitor, que desde el año 1880 no ocasionaba al Estado gasto alguno por reparaciones, las ha recibido en el presente período, importantes i completas. Con los trabajos llevados a cabo en su casco i maquinaria ha quedado en perfecto buen estado i se espera obtener de él un andar constante superior al primitivo, una vez que se le coloque la hélice de cuatro palas de construccion moderna que se ha encargado a los señores Laird Hermanos de Liverpool, constructores del monitor.

El viaje que se le hizo hacer hasta el puerto de Coquimbo, en enero último, con el propósito de verificar una prueba de las obras realizadas, obtuvo en éste un éxito favorable. En dicha prueba dió

Digitized by Google

a conocer las ventajas que le daban el mayor tamaño de las calderas de popa i las modificaciones introducidas en su maquinaria, obteniéndose igual resultado con el conectador a vapor instalado para mover la torre.

Entre las mejoras mas importantes que ha recibido este buque, figuran, la recorrida jeneral de todas las piezas de su maquinaria; la renovacion de las calderas i del doble fondo, la colocacion de un aparato a vapor para mover la torre; el cambio de 650 metros de tablones en la cubierta superior; el cambio de la cubierta de entrepuente con recorrida del salon de la máquina i sala de armas; renovacion completa de la Santa Bárbara i pañoles de granada; pintura i barniz de las cámaras, renovándose la tapicería; i finalmente, la colocacion en la cubierta principal de dos cañones de tiro rápido sistema Hotckiss, de a 6 libras.

Crucero Esmeralda.—Este crucero, desde su arribo al Departamento, no ha recibido reparacion alguna, a no ser que se tome por tales sus entradas al dique por tres veces, una en el Departamento i dos en el Callao, para limpiar i pintar sus fondos, operacion indispensable i que debe efectuarse periódicamente para la conservacion de la nave.

Corbeta O'Higgins.—Esta corbeta, que ha permanecido en el Departamento casi todo el período de que doi cuenta, ha recibido importantes reparaciones que la habilitan para continuar prestando sus servicios por no ménos de seis años. Se le ha hecho un calafateo jeneral en su obra viva, reforzado las cuadernas en la parte que sirven de descanso a las calderas, i se ha calafateado la cubierta superior i entrepuente, cambiándose algunos tablones en ámbos locales.

En el departamento de injenieros se ha verificado el ajuste del diente de la hélice; la recorrida de diversas piezas de la máquina, con especialidad en sus condensadores, cambios de fondos en las calderas i reemplazo de la chimenea.

Habiendo quedado la corbeta de que me ocupo, con las reparaciones i mejoras antedichas, en aptitud de prestar buenos servicios por su condicion de rendir sus viajes a la vela o a vapor, indistintamente, se la comisionó para relevar a la *Chacabuco* en su estacion en el Callao. Con este fin se dió a la vela el 16 de abril.

Corbeta Chacabuco.—Durante su estadía en el Perú tuvo que entrar al dique del Callao para reparar una avería sufrida en la

Digitized by Google

hélice a causa de un accidente casual. Tan pronto como arribe a Valparaiso habrá necesidad de someterla a una recorrida en su casco i maquinaria, operacion que se estima indispensable despues de su larga ausencia del Departamento.

Corbeta Abtao.—Terminada la comision de avalizar los canales del estrecho de Magallanes, regresó esta corbeta al Departamento, donde se le hicieron por la maestranza del ponton *Thalaba* las reparaciones que demandaba en su maquinaria i calderas. En estas últimas se le sustituyeron los tirantes del fondo por otros atornillados i sujetos con tuercas, a fin de habilitar al buque para el máximo de la duracion que se exije a calderas nuevas de la clase que posee.

En el casco se han llevado a cabo los siguientes trabajos: calafateo de su cubierta i toldilla; renovacion de los escobenes de las cadenas; compostura del cabrestante i mordazas; i por fin, el cambio de la cocina a un sitio mas apropósito sobre cubierta, para evitar el calor que se producia en el entrepuente, donde se colocó cuando este buque se reparó por completo en 1883.

Cañonera Magallanes.—Solo ha recibido una pequeña reparacion a mui poco costo en la parte superior de uno de los fogones, donde se notó una ampolladura. En calderas nuevas, los accidentes de este jénero se toman por casuales, i en este sentido lo consideró tambien una comision de injenieros mecánicos nombrada al efecto, la cual declaró no haber ocurrido dicho accidente por descuido de parte de la jente encargada del cuidado i manejo de ese departamento.

Cañonera Pilcomayo.—Despues de mas de tres años de estadía en las aguas del Perú, regresó al Departamento esta cañonera, i sometida al estudio consiguiente, se encontraron sus calderas en mui mal estado i se creyó de imperiosa necesidad renovarlas, como asimismo el de practicar una recorrida jeneral en su maquinaria, todo lo cual fué oportunamente puesto en conocimiento de US. Pero, habiendo ese Ministerio resuelto que esta nave se habilitase para buque-escuela de grumetes, se procedió a verificar las siguientes reparaciones: calafateo de las cubiertas principales, el entrepuente i toldilla; cambio de un trozo de trancanil que estaba podrido; compostura de las batayolas, cabrestante i mordazas; colocacion en la toldilla de dos ametralladoras; prolongacion de los pescantes

Digitized by Google

de los botes; i finalmente, se ensanchó el puente al rededor de la chimenea para que resguardase de las lluvias a la jente de servicio.

Convendria hacer venir al Departamento esta cañonera para que practique una recorrida en su obra viva con el propósito de que repare una vía de agua cuyo oríjen no ha sido posible descubrir.

Crucero Amazonas.—No ha demandado reparacion alguna durante el presente año administrativo. El 15 de diciembre último entró al dique para limpiar sus fondos, encontrándose en la actualidad listo para desempeñar cualquiera comision.

Crucero Angamos.—En abril de 1885 reparó su casco, averiado en el accidente que sufrió en la bahía Eden, contratándose con la Compañía de Diques de este puerto las obras de carpintería que era necesario ejecutar. En sus máquinas i calderas no demandó sino una lijera recorrida, que fué verificada por el personal de injenieros del mismo buque.

Vapor Tclten.—En las calderas, máquinas i fondos interiores se llevaron a cabo, en este vapor, algunas lijeras reparaciones en el mes de junio, i el 15 de marzo entró al dique para limpiar i pintar sus fondos. Esta oportunidad se aprovechó para recorrerle el timon, cuyos machos se hallaban gastados.

En la actualidad se estudia la manera de aprovechar este vapor para que se ocupe en conducir i tender el cable destinado para el canal de Chacao.

Gaviota.—A este vaporcito se le hizo una recorrida en su maquinaria i calderas; se le calafateó sus fondos i renovó algunas planchas de metal, con el propósito de dejarlo apto para la comision que actualmente desempeña al servicio de las guaneras de Pabellon de Pica.

Chipana i *Calama.*—Estos vaporcitos cargadores al servicio de la Draga *Constitucion*, que se ocupa en el dragaje del rio Valdivia, vinieron al Departamento a principios del mes de marzo, conduciendo capachos, cadenas i otras piezas de la Draga que necesitaban pronta reparacion.

El 12 del mismo mes se les hizo entrar al dique para cimentar, pintar sus fondos i recorrer sus puertas de descarga, que se encontraban gastadas por el uso. Hubo así mismo necesidad de recorrer

Digitized by Google

su maquinaria, trabajo llevado a cabo por la maestranza del ponton *Thalaba*, con buen éxito i economía.

Tales son, señor Ministro, detalladas compendiosamente, las obras i mejoras ejecutadas en el material flotante de la Armada. Con ellas quedan en buen estado de servicio todos nuestros buques, con escepcion de la cañonera *Pilcomayo*, que, como lo he dicho a US. anteriormente, sus calderas se encuentran en el último término de vida; i segun lo espuesto por el Comandante de Arsenales en el anexo que acompaño a US. bajo la letra D, durante el año en curso no habrá trabajos de consideracion que hacer en el material de que trato.

Los trabajos i reparaciones enumerados han sido hechos paulatinamente a medida que las necesidades del servicio así lo han requerido. En la ejecucion de estas obras ha cabido tambien una parte a la maestranza a flote que funciona hoi a bordo del ponton *Thalaba*.

Este importante factor con que cuenta el Departamento de Marina para reparar parte del material que corre a su cargo, se mandó establecer por supremo decreto de 28 de julio de 1885.

Para su instalacion, la Comandancia Jeneral comisionó al actual comandante de arsenales, capitan de fragata graduado don Basilio Rojas. Debido a un costo relativamente pequeño, nos hallamos en posesion de un taller que está llamado a prestar buenos i valiosos servicios.

Con los 8,000 pesos consultados para su instalacion i algunas máquinas que existian depositadas en almacenes de marina i otros establecimientos fiscales, se dió principio a la obra en el mes de agosto.

Apénas instalada la maestranza de que me ocupo, nos probó su importancia, ejecutando los varios trabajos pequeños que diaria i constantemente reclaman las naves; i en los últimos tiempos ha llevado a cabo trabajos i reparaciones sérias, como las que exijieron la corbeta *Abtao*, ántes de emprender su viaje al norte, i los cargadores *Chipana* i *Calama*, que vinieron de Valdivia a repararse en el departamento.

En la actualidad cuenta este material con un motor a vapor de fuerza de diez caballos, tres ejes de trasmision, tres hornos, una máquina de acepillar fierro, un taladro mecánico i otro de mano, un punzon para agujerear planchas de fierro i una tijeras para cortarlas, una sierra circular para madera, un pequeño taller de

Digitized by Google

fundicion para bronce con sus correspondientes hornos, un banco para mecánicos con cinco tornillos i una oficina.

Con el mismo dinero consultado para su instalacion, ha preparado para su servicio, por medio del caldero a vapor, la cigüeña del buque, bombas de sentina i de incendio.

Debo tambien hacer presente a US. que con la cantidad citada se habilitó i reparó el vapor *Rimaquito*. Despues de prestar sus servicios a la maestranza, en el trasporte de obreros i otros trabajos, este vaporcito se ha puesto a disposicion del señor intendente de Valdivia, donde será de utilidad a la draga en sus actuales trabajos.

Al presente la maestranza carece de un personal propio; la sirven los empleados del departamento de arsenales i los mecánicos que, por carecer de colocacion efectiva a bordo de los buques de la Armada, son embarcados en el ponton *Thalaba* en calidad de depósito. Es este el motivo por que cada vez que se efectúa algun trabajo en el cual se consulta un presupuesto, hai que tomar obreros a jornal.

En razon al desarrollo que conviene dar a dicho taller, no se escapará a US. la necesidad que hai de dotarlo del correspondiente número de empleados i de consultar en el presupuesto jeneral de gastos públicos una suma anual destinada a la compra de útiles i herramientas con que paulatinamente se irá mejorando i aumentando el hoi reducido inventario con que cuenta.

Las diversas comisiones desempeñadas por los buques de la Escuadra, durante el período administrativo de que me vengo ocupando, se detallan en la Memoria del Mayor Jeneral del Departamento que encontrará US. en el anexo marcado con la letra B, i bajo la letra C el estado del material flotante, dependiente de esta Comandancia Jeneral, con espresion del lugar en que se encuentran los buques que lo forman, la jente que compone sus tripulaciones i demás datos concernientes a él.

Con el propósito de adiestrar las tripulaciones en los ejercicios militares, marineros, i en el manejo de las torpederas, se dispuso en el mes de octubre el alistamiento de los buques que se hallaban en Valparaiso en estado de hacerse a la mar; formándose al efecto una escuadrilla compuesta del blindado *Almirante Cochrane*, corbeta *Abtao*, cañonera *Pilcomayo*, crucero *Angamos*, vapor *Tolten* i lanchas porta-torpedos.

En virtud de las disposiciones impartidas, el 28 del espresado mes zarpó de Valparaiso la escuadrilla antedicha con rumbo di-

Digitized by Google

recto al puerto de Quinteros, donde debia reunírsele las torpederas, cuya preparacion se activaba en el Departamento. Conforme a las instrucciones impartidas al jefe mas antiguo de los embarcados en dichas naves, capitan de fragata don Domingo Salamanca, en ese puerto se daria asimismo principio a los ejercicios doctrinales de que me ocupo.

Del resultado de esta espedicion dí oportunamente cuenta a US. absteniéndome por esta causa de entrar en mas pormenores acerca de este asunto. Sin embargo, estimo prudente dejar aquí constancia de la utilidad que, a juicio de la Comandancia Jeneral reportan los ejercicios combinados en la forma i modo llevadas a cabo por la escuadrilla. Si ellos se repitieran a lo ménos una vez en cada año, no es aventurado el creer que se lograría uniformar a las tripulaciones en las complicadas maniobras, i a la vez, los jóvenes oficiales que ingresan a la Escuadra conseguirian familiarizarse con el manejo de las torpederas, anexo indispensable que requiere una preparacion especial para que en un caso dado se pueda obtener de esa máquina de guerra todo el provecho posible.

Consecuente con los deseos manifestados a US. en mi anterior informe anual, la corbeta *Abtao* se ocupó en sustituir las antiguas pirámides de madera de la punta Dungeness, entrada oriental del Estrecho, cabo Posesion, Punta Baja i Punta Arenas, por otras de fierro que a su solidez i duracion, reunen la imposibilidad de ser destruidas con el incendio, por los indios fueguinos, i que servirán a la vez de refujio para los náufragos que arriben a esas rejiones. Tambien recorrió i repuso las boyas que avalizan los canales del estrecho de Magallanes. Durante el presente periodo se han repuesto asimismo las valizas de los canales de Patagonia i las que existian en los bancos de la bahía de Chiloé.

Habiéndose puesto en conocimiento del que suscribe que la boya del canal Maine habia desaparecido, pedí i obtuve de US. la autorizacion correspondiente para reponerla. Con este motivo se nombró comandante del vapor *Toro* al teniento 1.° de la Armada don Antonio Marazzi, con la comision de llevar a cabo el trabajo anterior i de esplorar una bahía para fondeadero de buques de gran calado, que se decía existir a inmediaciones del cabo Parker.

BIBLIOTECA DE MARINA

Han ingresado a la Biblioteca de Marina, durante el actual pe-

Digitized by Google

riodo, 233 volúmenes, que agregados a los 1891 que existian en el año anterior, forman un total de 2124 libros, entre empastados i a la rústica. Segun lo espuesto, el establecimiento de que me ocupo, continúa pues, su marcha progresiva.

El empleado que tiene a su cargo la custodia i manejo de los enseres de esta oficina, me dice en el anexo que acompaño a US. bajo la letra K, que han asistido a la biblioteca en el año de que doi cuenta 3129 lectores, lo que hace un término medio mensual, de 261. Nótase, por consiguiente, un aumento de 521 al compararse esta cifra con la anotada en igual fecha del período anterior.

La existencia de obras a la rústica ha sido tambien mejorada con la empastadura de 156 volúmenes, i esta mejora se llevará adelante miéntras el estado económico así lo permita.

Los $ 2,000 que consultó el presupuesto del año pasado para el fomento de la biblioteca no se alcanzaron a invertir, en razon a que el último pedimento por el cual se solicitó de esta Comandancia Jeneral la autorizacion correspondiente para pagar con los $256 que quedaban en Comisaría las publicaciones a que está suscrita, no alcanzó a despacharse con la oportunidad necesaria.

En el período anterior daba cuenta a US. de que la Biblioteca de Marina contaba con catorce publicaciones científicas, entre periódicos i revistas estranjeras; hoi debo agregar a esta cifra nueve escojidas revistas de suma importancia para la Marina, que se reciben desde el principio del presente año. De manera, pues, que a mas de las revistas nacionales, existen para la lectura i consulta de nuestros marinos, 23 publicaciones estranjeras, en las cuales se rejistran los descubrimientos i adelantos navales de las principales potencias marítimas. Nada se ha hecho para mejorar su estantería, esperando la traslacion de este establecimiento al nuevo local que se le prepara en los edificios fiscales que se construyen en los terrenos habilitados recientemente cerca del muelle para pasajeros.

En el salon de la bibloteca de Marina celebra sus sesiones el Círculo Naval, i es ella un auxiliar poderoso para la Revista de Marina, que mensualmente dá a luz, con escojido material, esta importante sociedad.

El Círculo Naval que, como US. sabe, se compone de los jefes i oficiales de la Armada, lo ha ocupado la Comandancia Jeneral en mas de una ocasion como cuerpo consultativo. Ahora mismo penden ante su estudio los Proyectos de Reglamentos de Policía Marítima i matrículas de embarcaciones menores, formulados por el

Digitized by Google

inspector de oficinas marítimas en comision especial. Tan pronto me sean devueltos esos proyectos con el dictámen pedido, los elevaré a US. para su superior resolucion, con las observaciones que acerca de ellos crea oportuno hacer el infrascrito.

GOBERNACIONES MARÍTIMAS

Existen actualmente en el litoral de la República cincuenta i siete oficinas marítimas, de las cuales cuarenta i una son servidas por empleados de hacienda i diezisiete por un personal que depende del Departamento a cargo de US. Segun lo espuesto por el Inspector de Oficinas Marítimas en comision especial, capitan de Corbeta don Javier Barahona Calvo, en el anexo que elevo a US. marcado con la letra L, estas últimas oficinas cuentan casi todas con locales propios i aparentes, i aquéllas despachan en las salas que les proporciona el Ministerio a que mas propiamente pertenecen los jefes que las sirven.

Aun cuando en Pisagua, Antofagasta, Valparaiso i Ancud hoi pagan arriendo, es éste provisorio, miéntras pasan a ocupar los locales respectivos en la parte que para tal objeto se les destine en los edificios de propiedad fiscal que se construyan en cada uno de los puertos enumerados.

Del documento de mi referencia, se desprende que el estado en jeneral de las oficinas de que me ocupo no es satisfactorio. Nótase mucho descuido en el aseo i órden, i un desconocimiento palpable de las disposiciones que las rijen.

Persiguiendo el buen arreglo, se ha mejorado el mobiliario de la Gobernacion Marítima de Coquimbo, i se continuará la misma obra con el resto de las oficinas mal tenidas, a medida que lo aconseje la prudencia i lo permitan los recursos destinados a este objeto.

Comprobado que los libros que se llevaban eran deficientes, sin uniformidad i hasta el estremo de convertirse en algunos casos en simples apuntes, donde en un mismo cuaderno se anotaban materias bien diversas i se limitaban en otros a los indispensables para el cobro de los emolumentos, el Supremo Gobierno autorizó invertir la suma de $ 2,000 en la adquisicion de los libros e impresos que creyó prudente para mejorar el servicio en esta parte el inspector Barahona.

En los datos suministrados por este jefe, a que me he referido ya, se mencionan las necesidades que se hacen sentir en las Gobernaciones i Subdelegaciones Marítimas i se proponen al mismo

Digitized by Google

tiempo las medidas que seria prudente adoptar para su reorganizacion i mejora. Me permito llamar la atencion de US. sobre ese documento.

A mas de los Proyectos de Reglamentacion que hai en estudio en el Círculo Naval, el capitan Barahona Calvo ha formulado los proyectos para dividir el terreno marítimo i para designar los parajes en que debe arrojarse el lastre en los diversos puertos de la República, que han sido elevados oportunamente a ese Ministerio, i los siguientes que existen en secretaría para ser estudiados con la detencion que el caso requiere.

Reforma del Reglamento Jeneral de Prácticos.

Id. del id. de Prácticos para Chiloé i Llanquihue.

Reglamento de Pesca i

Reforma del Reglamento de casas para el alojamiento de marineros.

En el anexo marcado con la letra M encontrará US. las memorias de las autoridades marítimas, i bajo la letra N, el cuadro del movimiento marítimo de los puertos de la República, formado por la secretaría de la Comandancia Jeneral, con los datos suministrados por esas autoridades.

Segun el estado de mi referencia, han entrado a nuestros puertos, en el período presente, 9,317 buques con un rejistro total de 7.783,700 toneladas métricas, conduciendo 41,990 pasajeros.

Comparando estos datos con los consignados en igual fecha del año anterior, se nota un aumento en las entradas de 227 buques, pero ha habido tambien una disminucion de 4,859 pasajeros, i otra en su rejistro de 101,639 toneladas métricas.

Nótase asimismo que han salido de los diversos puertos del litoral chileno 9,426 buques, con un rejistro de 7.813,553 toneladas métricas, conduciendo 30,960 pasajeros. Ha habido por consiguiente, un aumento sobre el período anterior de 1,179 buques i de 4,214 pasajeros, i una disminucion de 103,244 toneladas de rejistro.

ALUMBRADO MARÍTIMO

El servicio jeneral de los faros establecidos en el litoral de la República se hace en la actualidad con los empleados siguientes: Un inspector jeneral, un sub-inspector injeniero de faros, ocho guardianes, doce ayudantes, once asistentes i un cuidador a cargo del farol jiratorio que funciona en el cabezo del muelle para pasajeros en este puerto.

Digitized by Google

En el estado núm. 1 acompañado a la memoria anual del inspector jeneral del ramo que anexo a US. bajo la letra J, se demuestra la cantidad de faros i faroles en ejercicio, con especificacion de la categaría de sus aparatos, situacion i época en que principiaron a funcionar; i en el estado núm. 2, adjunto tambien a ese documento, se consigna la lista nominal de los empleados, sus clases, lugar en que se encuentran destinados, fecha de sus nombramientos i años de servicios.

Durante el presente período administrativo ha sido aumentado el alumbrado marítimo con un faro de 6.° órden, que funciona en el puerto de Antofagasta desde el mes de noviembre último, i con otro de igual categoría establecido en Punta Arenas de Magallanes.

Este nuevo faro fué erijido en lugar de dos antiguos faroles de direccion que existian en la colonia, pero que se les clasificó de insuficientes para llenar el propósito que se tuvo en vista al colocarlos allí.

Los trabajos del faro de primer órden mandado establecer en la isla de Santa María, tocan por fin a su término. En la actualidad se arma el trípode sobre el cual ha de descansar la torrecilla que contiene el faro; i segun datos proporcionados por el sub-inspector don Francisco J. Mateluna, comisionado por la Comandancia Jeneral para vijilar en la isla la ejecucion de la obra contratada, en el mes de junio próximo quedará en aptitud de prestar sus servicios a los navegantes que trafiquen por esos parajes.

En vista de las dificultades con que tropezaban los primitivos contratistas para poder dar cumplimiento al compromiso contraido i la ninguna probabilidad de que su fiador pudiera ser mas feliz, hubo que celebrar un nuevo arreglo con este último, sostituyendo el proyecto de construccion aprobado, por el de sistema trípode que hoi se lleva a cabo. Todos los antecedentes de este negocio han sido oportunamente puestos en conocimiento de US. i la Comandancia Jeneral, al contraer los compromisos relativos a esa obra, lo ha hecho en conformidad a las instrucciones de US., i con la correspondiente aprobacion suprema.

Se hace necesario establecer un faro de 6.° órden en los puertos de Talcahuano i Coquimbo, para lo cual podrían destinarse los dos faros que se habian proyectado para Punta Arenas de Magallanes. Reclaman este servicio a mas del crecido movimiento marítimo, lo estenso de las bahías de los puertos mencionados.

Las observaciones meteorolójicas que corren asimismo a cargo

Digitized by Google

de la Inspeccion Jeneral de Faros, recibirá en breve una importante mejora con la estacion que se proyecta establecer en Magallanes. Esta estacion será de grande importancia para la ciencia, en razon de hallarse en el punto mas austral del hemisferio sur.

MARINA MERCANTE NACIONAL

En el período anterior, componíase la marina mercante nacional de 35 vapores i 131 buques de vela con 17,264.60 toneladas métricas de rejistro los primeros i 55,349.57 los segundos.

Han tomado nuestra bandera en el presente período, 3 vapores i 20 buques de vela con 2,461.79 toneladas métricas de rejistro los primeros i 9,630.68 los segundos; i la han dejado por naufrajios u otras causas 1 vapor i 15 buques de vela, con 1,201.19 toneladas métricas de rejistro el primero i 6,260.62 los segundos.

De lo espuesto, se deduce que la marina mercante nacional consta en la actualidad de 37 vapores con un total de 18,525.20 toneladas métricas de rejistro i 136 buques de vela que miden 58,759.63 toneladas de rejistro, segun puede verlo US. en la lista oficial que acompaño en el anexo marcado con la letra O.

Dios guarde a US.

D. DE TORO H.

Al señor Ministro de Marina.

Digitized by Google

A

ESCALAFON DE MARINA

1886

Digitized by Google

VICE-ALMIRANTE

NOMBRES	ANTIGÜEDAD			TIEMPO DE SERVICIO		DESTINO
	Dias	Meses	Años	Años	Meses	
Don Patricio Lynch.....	8	Agosto.....	1838	38	1	Ministro de Chile en España.
CONTRA-ALMIRANTES						
Don José Anacleto Goñi.....	6	Abril.....	1872	54	1	Miembro de la Comision Calificadora.
" Juan Williams Rolledo.....	29	Setiembre...	1877	42	.....	Id. de la Junta de Asistencia.
" Galvarino Riveros.....	31	Octubre	1879	42	1	Sin comision (Lei de 20 de agosto de 1881).
" Juan José Latorre.....	5	Junio	1884	27	10	En comision en Europa.
CAPITANES DE NAVIO						
Don Ramon Cabieses.....	6	Octubre	1866	48	3	Gobernador Marítimo de Tarapacá.
" Oscar Viel.....	17	Julio	1880	31	9	Mayor Jeneral del Departamento.
" Cárlos A. Condell.....	21	Mayo.....	1881	23	1	Agregado al Ministerio de Marina.
" Luis Uribe.....	21	Id.	1881	27	7	Gobernador Marítimo de Valparaiso.
" Jorje Montt.....	24	Id.	1881	27	8	Comandante del *Blanco*.
" Francisco Vidal Gormaz.....	29	Noviembre..	1883	34	.....	Director de la Oficina Hidrográfica.
" Aureliano T. Sanchez.....	29	Id.....	1883	36	3	Gobernador Marítimo de Coquimbo.

Digitized by Google

CAPITANES DE FRAGATA

NOMBRES	ANTIGÜEDAD			GRADO DE CAPITAN DE NAVIO			TIEMPO DE SERVICIO		DESTINO
	Dias	Meses	Años	Dias	Meses	Años	Años	Meses	
Don Miguel Hurtado.....	13	Enero.....	1859	22	Octubre	1869	52	9	Ayd. de la Comand. Jn. de Marina.
" Enrique M. Simpson.....	9	Setiembre ...	1869	10	Mayo.....	1876	37	.....	Miembro de la Junta de Asistencia.
" Juan E. López.....	9	Id.....	1869	10	Id.....	1876	32	7	Comandant. del crucero *Esmeralda.*
" Baltazar Campillo.....	15	Id.....	1871	10	Id.....	1881	40	1	Ayd. de la Intend. del Ejért. i Arm.
" Domingo Salamanca.....	13	Enero.....	1872	.....	.....	.....	36	.....	Comandante de la corbeta *Abtao.*
" Francisco Rondizzoni....	12	Febrero.....	1873	.....	.....	.....	37	11	Inspector Jeneral de Faros.
" Ramon Vidal Gormaz ...	12	Id.....	1873	29	Noviembre .	1883	34	5	Administ. de la ofic. de Enganches.
" Luis Pomar.....	15	Setiembre ...	1876	.....	.....	.....	34	2	En el Departamento.
" Luis A. Castillo.....	19	Mayo.....	1880	5	Junio	1884	27	5	Comandante del monitor *Huáscar.*
" Francisco J. Molinas.....	28	Julio	1880	5	Id.....	1884	27	11	En el Departamento.
" Francisco 2.° Sánchez...	27	Junio	1882	.....	.....	.....	24	.....	Comandante del crucero *Amazonas.*
" Wenceslao Frias.....	27	Id.....	1882	.....	.....	.....	27	4	Id. de la corbt. *O'Higgins.*
" Miguel Gaona.....	27	Id.....	1882	.....	.....	.....	27	8	Con licencia.
" Constantino Bannen.....	27	Id.....	1882	.....	.....	.....	27	10	Comandt. del *Almirante Cochrane.*

Digitized by Google

CAPITANES DE CORBETA

NOMBRES	ANTIGÜEDAD			GRADO DE CAPITAN DE FRAGATA			TIEMPO DE SERVICIO		DESTINO
	Dias	Meses	Años	Dias	Meses	Años	Años	Meses	
Don Santiago Hudson	9	Setiembre	1869	.....	.....	.....	32	7	Gobernador Marítimo de Chiloé.
" Alejandro Walker M.	25	Id.	1877	21	Mayo	1884	19	5	Comandt. de la Draga Constitucion.
" Luis A. Lynch	15	Mayo	1880	21	Id.	1884	24	6	Director de la Escuela Naval.
" Basilio Rojas	15	Id.	1880	21	Id.	1884	24	4	Comandante de Arsenales.
" Juan M. Simpson	15	Id.	1880	21	Id.	1884	24	4	Id. de Seccion Lanchs.-T.
" Javier Barahona	15	Id.	1880	.....	.....	.....	22	2	Inspct. de Ofi. Maríts. Ayud. de Ars.
" Manuel A. Riofrio	28	Julio	1880	.....	.....	.....	23	2	Gobernador Marítimo de Atacama.
" Emilio Valverde	28	Id.	1880	4	Junio	1884	7	1	En el Departamento.
" Dionisio Olavarría	28	Id.	1880	.....	.....	.....	20	3	Oficial del detall del *Amazonas*.
" Enrique F. Gutiérrez	10	Mayo	1881	21	Mayo	1884	20	8	Procesado en el Departamento.
" J. Federico Chaigneau	10	Id.	1881	21	Id.	1884	20	11	Ayd. de Arsen. en la Mayoría Jral.
" Manuel Señoret	10	Id.	1881	21	Id.	1884	23	11	Subdirector de la Escuela Naval.
" Leoncio Señoret	10	Id.	1881	21	Id.	1884	23	11	Comandt. de la corbeta *Chacabuco*.
" Ramon Serrano M.	10	Id.	1881	21	Id.	1884	20	11	Subdirector de la Ofn. Hidrográfica.
" Luis A. Goñi	10	Id.	1881	21	Id.	1884	20	2	Comandt. de la cañonera *Pilcomayo*.

Digitized by Google

TENIENTES PRIMEROS DE MARINA

				ID. DE CAP. DE CORBETA					
Don Nicolas T. Moller.....	3	Julio.....	1860	23	Mayo.....	1881	26	.....	Subdelegado Marítimo de Lota.
" Manuel García.....	15	Setiembre...	1876	27	Junio.....	1882	19	2	Ayd. de la Gob. Marít. de Valparaiso.
" Ramon Godomar.....	15	Id.....	1876	28	Mayo.....	1881	20	3	Subdelegado Marítimo de Pisagua.
" Demetrio Eusquiza.....	16	Junio.....	1879	27	Junio.....	1882	19	6	Comandante del vapor *Tolten.*
" Estanislao Lynch.....	16	Id.....	1879	27	Id.....	1882	21	2	Gobernador Marít. de Concepcion.
" Arturo Wilson.....	16	Id.....	1879	21	Mayo.....	1884	6	11	Comandt. de la corbeta *Magallanes.*
" Arturo Fernández.....	16	Id.....	1879	21	Id.....	1884	14	.....	Id. del crucero *Angamos.*
" Anjel C. Lynch.....	11	Id.....	1880	21	Id.....	1884	20	.....	Esperando órdenes.
" Guillermo Aguayo.....	11	Id.....	1880	21	Id.....	1884	20	.....	En comision al rio Colorado.
" Juan de D. Rodríguez...	11	Id.....	1880	21	Id.....	1884	20	.....	Oficial del detall. del *A. Cochrane.*
" Florencio Valenzuela.....	11	Id.....	1880	21	Id.....	1884	19	.....	Id. del id. del *Blanco.*
" Emilio Jardel.....	11	Id.....	1880	21	Id.....	1884	19	.....	Id. del id. de la *Chacalluco.*
" Alberto Silva Palma.....	11	Id.....	1880	21	Id.....	1884	20	.....	Id. del id. de la *Esmeralda.*
" Policarpo Toro.....	11	Id.....	1880	21	Id.....	1884	18	.....	Instruc. de los Guard. M. en la *Abtao.*
" Cárlos Krugg.....	11	Mayo.....	1880	21	Id.....	1884	20	.....	Oficial del detall del *Angamos.*
" José M. Santa Cruz.....	11	Id.....	1880	21	Id.....	1884	12	1	Profesor de la Escuela Naval.
" Eduardo Valenzuela.....	10	Id.....	1881	.....	.....	.....	12	1	Oficial del detall de la *Pilcomayo.*
" Antonio Marazzi.....	10	Id.....	1881	.....	.....	.....	17	.....	Comandante del *Toro.*
" Leoncio Valenzuela.....	10	Id.....	1881	.....	.....	.....	19	2	Oficial del detall de la *O'Higgins.*
" Adolfo Rodríguez.....	10	Id.....	1881	.....	.....	.....	16	11	Id. del id. del *Abtao.*
" Luis Artigas C.....	10	Id.....	1881	.....	.....	.....	17	2	Ayudante de la Escuela Naval
" Lindor Pérez G.....	10	Id.....	1881	.....	.....	.....	16	.....	Id. id.
" Joaquin Muñoz.....	10	Id.....	1881	.....	.....	.....	14	.....	Embarcado en el *Blanco.*
" Pedro N. Martínez.....	10	Id.....	1881	.....	.....	.....	11	11	
" Cárlos M. Herrera.....	10	Id.....	1881	.....	.....	.....	15	2	Ayudante de la Escuela Naval.

Digitized by Google

TENIENTES PRIMEROS DE MARINA

NOMBRES	ANTIGÜEDAD			TIEMPO DE SERVICIO		DESTINO
	Dias	Meses	Años	Años	Meses	
Don José L. Silva L.	15	Octubre	1881	18	.....	Embarcado en el *Almirante Cochrane.*
" Eduardo Riquelme	7	Agosto	1882	13	.....	Oficial del detall de la *Magallanes.*
" Alejandro Alcérreca	7	Id	1882	11	.....	Embarcado en el *Blanco.*
" José M. Carrasco	21	Mayo	1884	14	7	Id. en el *Abtao.*
" Fernando Gómez	21	Id	1884	13	.....	Id. en la *Esmeralda.*
" Miguel Tejeda	21	Id	1884	14	7	Id. en el *Huáscar.*
" Alejandro Silva V.	21	Id	1884	16	.....	Id. en la *Pilcomayo.*
" Froilan Gonzalez	21	Id	1884	12	.....	Id. en la *Chacabuco.*
" José M. Villarreal	21	Id	1884	11	11	Id. en el *Blanco.*

TENIENTES SEGUNDOS DE MARINA

Don Onofre Pérez	28	Julio	1880	11	11	Embarcado en la *Magallanes.*
" José D. Valenzuela	28	Id	1880	13	.....	Con licencia.
" Recaredo Amengual	28	Id	1880	14	.....	Embarcado en el *Blanco.*
" Vicente Merino J.	28	Id	1880	14	1	Id. en la *Esmeralda.*
" Ricardo Beaugency	10	Mayo	1881	15	.....	Comandante del *Lautaro.*

Digitized by Google

Don Francisco Moreno.....	10	Mayo.....	1881	12	.....	Embarcado en la *Abtao.*
" Víctor Donoso.....	10	Id.....	1881	14	7	Id. en el *Blanco.*
" Eduardo Serrano M.....	10	Id.....	1881	10	11	Id. en la *Abtao.*
" Rómulo A. Medina.....	21	Id.....	1884	3	10	Id. en la *Chacabuco*

GUARDIAS MARINAS DE PRIMERA CLASE

Don Alberto Fuentes.....	20	Diciembre ..	1884	4	5	Embarcado en el *Blanco.*
" Francisco Neff.....	20	Id.....	1884	4	5	Id. *Id.*
" Arturo Cuevas.....	20	Id.....	1884	4	5	Id. *Id.*
" Luis V. López.....	3	Abril.....	1885	4	5	Id. en la *Magallanes.*
" Meliton Gajardo.....	3	Id.....	1885	4	5	Id. en la *Abtao.*
" Jorje Hernández.....	3	Id.....	1885	4	5	Id. en la *Magallanes.*
" Florencio Guzman.....	3	Id.....	1885	4	5	Id. en el *Cochrane.*
" Alberto Linacre.....	3	Id.....	1885	4	5	Id. en la *Pilcomayo.*
" Miguel A. Aguirre.....	3	Id.....	1885	4	5	Id. en la *Abtao.*
" Emilio Garin.....	29	Enero.....	1885	4	5	Id. en la *Pilcomayo.*
" Roberto Maldonado.....	20	Mayo.....	1885	4	5	Id. en la *Magallanes.*
" Juan Williams N.....	27	Id.....	1885	4	5	Id. en el *Huáscar.*
" Wenceslao Becerra.....	23	Junio.....	1885	4	5	Id. en el *Cochrane.*
" José Iglesias.....	24	Id.....	1885	4	5	Id. en el *Id.*
" Luis A. Barrientos.....	20	Julio.....	1885	4	5	Id. en el *Huáscar.*
" Baldomero Pacheco.....	19	Noviembre .	1885	4	5	Id. en la *Esmeralda.*
" Eneas Espinosa.....	21	Enero.....	1886	4	5	Id. en el *Toro.*

Digitized by Google

GUARDIAS MARINAS DE SEGUNDA CLASE

NOMBRES	ANTIGÜEDAD			TIEMPO DE SERVICIO		DESTINO
	Dias	Meses	Años	Años	Meses	
Don Luis Gómez	19	Octubre	1883	4	5	Embarcado en el *Blanco.*
" Ramiro Infante	19	Id.	1883	3	2	Id. en la *Esmeralda.*
" Alberto Chacon	19	Id.	1883	4	5	Id. en el *Cochrane.*
" Roberto Monreal	19	Id.	1883	4	5	Id. en el *Id.*
" Darío Espinosa	12	Agosto	1884	1	8	Id. en la *Abtao.*
" Neftalí Molina	12	Id.	1884	1	8	Id. en la *Id.*
" Salustio Valdes	12	Id.	1884	1	8	Id. en la *Id.*
" Julio Bari	12	Id.	1884	1	8	Id. en la *Id.*
" Jorje Pacheco	12	Id.	1884	1	8	Id. en la *Id.*
" Federico Valderrama	12	Id.	1884	1	8	Id. en la *Esmeralda.*
" Roberto Caldera	12	Id.	1884	1	8	Id. en la *Abtao.*
" Juan Martínez	12	Enero	1885	1	3	Id. en la *Id.*
" Guillermo Aldana	12	Id.	1885	1	3	Id. en la *Id.*
" Marcos Zelada	12	Id.	1885	1	3	Id. en la *Id.*
" Pedro H. Salvá	12	Id.	1885	1	3	Id. en la *Id.*
" Juan Filippi	12	Id.	1885	1	3	Id. en la *Id.*
" Alejandro Benítez	12	Id.	1885	1	3	Id. en la *Id.*
" Cárlos Larrain	12	Id.	1885	1	3	Id. en la *Id.*
" Ricardo Guerrero	20	Marzo	1885	1	1	Id en la *Id.*

Digitized by Google

Don Guillermo Soublett.....	20	Marzo.....	1885	1	1	Embarcado en la *Abtao.*
" Luis A. Rivera.....	4	Agosto	1885	.....	8	Id. en la *Id.*
" Cárlos Plaza.....	4	Id.....	1885	.....	8	Id. en la *Id.*
" Manuel A. Délano.....	4	Id.....	1885	.....	8	Id. en la *Id.*
" Domingo Pulido.....	4	Id.....	1885	.....	8	Id. en la *Id.*
" Guillermo Huidobro.....	4	Id.....	1885	.....	8	Id. en la *Id.*
" Agustin Fontaine.....	4	Id.....	1885	.....	8	Id. en la *Id.*
" Agustin Astudillo.....	4	Id.....	1885	.....	8	Id. en la *Id.*
" Arturo Whiteside.....	14	Enero.....	1886	.....	2	Id. en la *Id.*
" Alberto Vargas.....	14	Id.....	1886	.....	2	Id. en la *Id.*
" Ramon Olavarrieta.....	14	Id.....	1886	.....	2	Id. en la *Id.*
" Alfredo Christie.....	14	Id.....	1886	.....	2	Id. en la *Id.*
" Manuel Hurtado.....	14	Id.....	1886	.....	2	Id. en la *Id.*
" Roberto Barros.....	16	Marzo.....	1886	.....	.....	Id. en la *O'Higgins.*
" Julio Chacon.....	16	Id.....	1886	.....	.....	Id. en la *Id.*
" Juan Bello.....	16	Id.....	1886	.....	.....	Id. en la *Id.*

ASPIRANTES

Don Luis Prats.....	3	Abril.....	1885	1	.....	Embarcado en la *Esmeralda.*

CONTADORES PRIMEROS

Don David Rodriguez	27	Setiembre...	1854	35	10	Inspector de Contabilidad.
" Javier Angulo.....	2	Mayo.....	1875	31	2	En la Escuela Naval.

Digitized by Google

CONTADORES PRIMEROS

NOMBRES	ANTIGÜEDAD			TIEMPO DE SERVICIO		DESTINOS
	Dias	Meses	Años	Años	Meses	
Don Daniel D. Prieto	11	Setiembre	1872	20	5	Embarcado en la Draga.
" M. Enrique Reynolds	27	Junio	1879	12	.....	Gobernador Marítimo de Maule.
" Marcos A. Stuardo	16	Julio	1879	6	9	Fuera de la República.
" Emilio Lorca	18	Setiembre	1879	33	8	Embarcado en el *Cochrane*.
" Luciano Gómez Pérez	2	Octubre	1880	15	6	Id. en la *Magallanes*.
" Julio Chaparro	2	Id.	1880	13	.....	Interventor de Arsenales.
" Víctor Yentzen	9	Abril	1881	6	3	Embarcado en el *Blanco*.
" Alberto Wilson	10	Marzo	1885	6	6	Con licencia.

CONTADORES SEGUNDOS

Don Eleodoro Davemport	16	Abril	1881	8	.....	En el Departamento procesado.
" Cárlos Redolés	6	Setiembre	1883	2	6	Embarcado en la *Chacabuco*.
" Arturo Cavada	5	Mayo	1884	3	3	Id. en la *Esmeralda*.
" José A. Sands	5	Id.	1884	3	3	Id. en la *O'Higgins*.
" Cárlos Faunes	17	Noviembre	1884	3	3	Id. en el *Amazonas*.
" José 2.° Cortéz	17	Id.	1884	3	3	Id. en la *Pilcomayo*

Digitized by Google

Don Cárlos Costabal.....	10	Marzo.....	1885	3	3	Embarcado en el *Blanco.*
" Manuel Urquiza.....	10	Id.....	1885	1	1	Id. en el *Angamos.*
" Eduardo Montt.....	20	Enero.....	1886	.....	2	Id. en la *Abtao*

CONTADORES TERCEROS

Don Belisario Uribi	30	Abril.....	1883	2	11	Embarcado en la *Esmeralda.*
" Alberto Valdes.....	27	Junio.....	1883	2	9	En el Departamento procesado.
" Julio Abarca.....	21	Agosto.....	1883	2	7	Embarcado en el *Lautaro.*
" Cárlos Brandt.....	20	Noviembre .	1884	2	4	Id. en el *Tolten.*
" Domingo Pereda.....	7	Abril.....	1884	2	.....	Id. en el *Pachitea.*
" Emilio 2.° Lorca.....	7	Id.....	1884	1	.....	Id. en el *Cochrane.*
" Romelio Madariaga.....	8	Noviembre .	1884	1	5	Id. en la *O'Higgins.*
" Ricardo Santander.....	8	Id.....	1884	1	5	Id. en la *Esmeralda.*
" Segundo Vidaurre.....	8	Id.....	1884	1	5	Id. en la *Chacabuco.*
" Octavio Alvarez.....	8	Id.....	1884	1	5	Id. en la *Pilcomayo.*
" Simon Valdes.....	8	Id.....	1884	1	5	En el Departamento.
" Manuel Oyarzun.....	17	Id.....	1884	1	5	Embarcado en la *Abtao.*
" Cárlos Rojas.....	17	Id.....	1884	1	5	Id. en el *Toro.*
" José A. Albarracin.....	17	Id.....	1884	1	5	Id. en el *Thalaba.*
" Julio Serrano Montaner.....	10	Marzo.....	1885	1	.....	Id. en el *Huáscar.*
" Pedro Martínez.....	29	Abril.....	1885	.....	11	Id. en el *Angamos.*
" Edmundo Sartori.....	29	Id.....	1885	.....	11	Id. en el *Miraflores.*
" Manuel A. Baeza.....	3	Julio.....	1885	.....	8	Id. en la *Pilcomayo.*
" José M. Guzman.....	3	Marzo.....	1886	.....	1	Auyd. del Interventor de Arsenales.
" Augusto Gaeminne	3	Id.....	1886	.....	1	Agregado a la Comisaría Jeneral.
" Enrique Condell.....	3	Id.....	1886	.....	1	Id. a la Id. Id.

Digitized by Google

CIRUJANOS PRIMEROS

NOMBRES	ANTIGÜEDAD			TIEMPO DE SERVICIO		DESTINOS
	Dias	Meses	Años	Años	Meses	
Don Pedro V. O'Ryan	25	Julio.	1876	9	9	En la Escuela Naval.
" Manuel Espinosa	14	Id.	1879	6	9	Embarcado en el *Blanco.*
" Alberto Caballero	18	Junio.	1883	2	9	Id. en la *Esmeralda.*
" Constantino Muñoz	18	Id.	1883	2	8	Id. en la *Pilcomayo.*
" Alberto Liptay	28	Febrero	1884	2	2	Id. en el *Angamos.*
" Florencio Pinto A.	18	Julio.	1884	1	9	Id. en el *Almirante Cochrane.*
" Ramon Blaitt H.	31	Diciembre	1885	.....	3	Id. en la *O'Higgins.*

CIRUJANOS SEGUNDOS

Don Mamerto del Campo	20	Julio.	1881	4	8	Embarcado en la *Abtao.*
" Federico Delfin	20	Id.	1882	3	8	Id. en el *Huáscar.*
" Alberto Cepeda	17	Agosto	1882	3	7	Id. en el *Amazonas.*
" Alberto Adriazola	17	Junio.	1884	1	10	Id. en la *Magallanes.*

Digitized by Google

CIRUJANOS TERCEROS

Don Felipe Carmona.....	25	Noviembre .	1879	6	6	Embarcado en el *Tolten.*

PILOTOS PRIMEROS

Don Luis Pilotti.....	6	Marzo.....	1878	11	2	Embarcado en el *Thalaba.*
" José M. Campbell.....	6	Id.....	1878	11	2	Id. en la Draga.
" Tomas Jurgensen.....	13	Junio.....	1879	6	9	Gobernador Marítm. de Magallanes.
" Tomas Went.....	12	Setiembre ...	1879	6	6	Embarcado en el *Amazonas.*
" Pedro E. Stabell.....	12	Id.....	1879	6	6	Subdelegado Marítimo de Coronel.
" Maximiano Mahner.....	26	Id.....	1881	4	6	Embarcado en el *Angamos.*
" Jorje K. Overends.....	30	Noviembre .	1881	4	4	Id. en el *Amazonas.*
" Guillermo Lyng.....	13	Julio.....	1882	5	8	Id. en el *Elvira Alvarez.*
" Alejandro Campbell.....	30	Noviembre .	1882	5	6	Id. en el *Tolten.*
" Santiago Asenjo.....	20	Febrero.....	1882	5	6	Id. en el *Huáscar.*
" Cárlos Haas.....	12	Marzo.....	1883	5	.....	Id. en el *Toro.*
" Simon Ramm.....	19	Junio.....	1883	2	9	Id. en el *Miraflores.*

PILOTOS SEGUNDOS

Don Juan Carnan.....	28	Febrero.....	1880	6	1	Embarcado en el *Angamos.*
" José M. Encina.....	10	Mayo.....	1881	4	10	Id. en la *O'Higgins.*
" José Theodoro.....	12	Agosto.....	1881	4	7	Id. en el *Angamos.*

Digitized by Google

PILOTOS SEGUNDOS

NOMBRES	ANTIGÜEDAD			TIEMPO DE SERVICIO		DESTINOS
	Dias	Meses	Años	Años	Meses	
Don David Thomas	26	Junio	1882	3	8	Práctico del Maule.
" Cárlos Gechlener	9	Marzo	1883	3	.....	Embarcado en la *O'Higgins.*
" Guillermo Cook	28	Abril	1883	2	11	Id. en el *Valparaiso.*
" Ernesto Alfieri	18	Junio	1883	2	9	En el Departamento procesado.
" Manuel Olid	2	Agosto	1883	2	7	Embarcado en el *Pachitea.*
" Antonio Pezzolo	13	Setiembre	1883	2	6	Id. en el *Gaviota.*
" Laurence Stemat	12	Diciembre	1884	1	4	Id. en el *Toro.*
" Matías C. Jausen	27	Id	1884	1	4	Id. en el *Tolten.*
" Juan Hurtado	31	Id	1884	1	4	Id. en la *O'Higgins.*
" Tomas Kelly	12	Octubre	1885	.....	5	Id. en el *Lautaro.*

INJENIEROS PRIMEROS

Don Manuel Altamirano	3	Setiembre	1866	26	4	Maestranza Naval *Thalaba.*
" Jorje Titus	30	Octubre	1866	23	11	Con licencia.
" Ladislao Medina	27	Id	1868	24	1	En Arsenales de Marina
" Benjamin Bravo	6	Febrero	1874	20	2	Subdelegado Marítimo de Lebu.

Digitized by Google

Don Juan Mac Pherson	6	Febrero	1874	19	9	Seccion Lanchas Torpedos.
" Alejandro Rutherfords	19	Julio	1879	6	7	Embarcado en el *Amazonas.*
" Pedro García	25	Noviembre	1879	20	7	Id. en el *Abtao.*
" Cipriano Encina	25	Id	1879	15	8	Gobernador Marítimo de Llanquihue.
" David Glover	10	Abril	1880	5	11	Embarcado en el *Angamos.*
" Santiago Miller	21	Junio	1881	4	9	Id. en el *Almirante Cochrane.*
" Pablo Rebolledo	2	Noviembre	1881	17	1	Id. en el *Huáscar.*
" José Rivero Toro	20	Mayo	1882	16	9	Id. en la *Magallanes.*
" Juan Forbes	15	Setiembre	1883	2	6	Id. en el *Blanco.*
" Cárlos Warner	5	Mayo	1884	10	2	Id. en la *Draga.*
" Juan de la C. Vial	29	Diciembre	1884	16	2	Id. en la *Esmeralda.*
" Benjamin Trewhela	17	Id	1885	6	8	Id. en la *Chacabuco.*
" Edmundo Smith	17	Id	1885	6	8	Id. en el *Tolten.*
" José B. Ampuero	17	Id	1885	16	2	Id. en la *O'Higgins.*
" Arch. Mc. Naugthon	17	Id	1885	6	7	Id. en el *Angamos.*

INJENIEROS SEGUNDOS

Don Santiago Campbell	14	Abril	1880	5	11	Con licencia.
" Leandro C. Alveal	4	Junio	1880	11	10	Embarcado en la *Magallanes.*
" Eujenio C. Pérez	4	Agosto	1881	11	2	Id. en la *Pilcomayo.*
" Elías Beltran	29	Id	1881	11	2	Id. en la *Chacabuco.*
" Pascual Gallardo	29	Id	1881	11	2	Id. en el *Huáscar.*
" Onofre Leon	7	Enero	1882	11	.....	Id. en el *Tolten.*
" Narciso Silva	14	Febrero	1883	7	.....	Id. en el *Angamos.*
" Daniel Olivares	14	Id	1883	7	.....	Id. en la *Esmeralda.*
" Anjel Feite	14	Id	1883	6	8	Id. en el *Amazonas.*
" Lorenzo Diaz	14	Id	1883	6	7	Id. en la *Esmeralda.*

Digitized by Google

INJENIEROS SEGUNDOS

NOMBRES	ANTIGÜEDAD			TIEMPO DE SERVICIO		DESTINO
	Dias	Meses	Años	Años	Meses	
Don Salustio Formas	14	Febrero	1883	6	7	Embarcado en el *Almirante Cochrane.*
" Nemoroso Jaramillo	20	Id	1883	5	8	Id. en la *Esmeralda.*
" Rafael Astorga	12	Marzo	1883	5	5	Id. en la *O'Higgins.*
" Juan Stewart	24	Setiembre	1883	2	6	Id. en el *Toro*
" Felipe Morales	23	Enero	1886	8	10	Id. en la *Abtao.*
" Daniel Madrid	23	Id	1886	6	5	Id. en el *Lautaro.*

INJENIEROS TERCEROS

Don Fructuoso Vargas	6	Diciembre	1879	6	3	Embarcado en la *Magallanes.*
" Francisco Otero	24	Febrero	1880	5	6	Id. en el *Angamos.*
" Cleto Rios	24	Id	1880	5	6	Id. en el *Blanco.*
" Juan M. González	29	Octubre	1880	5	5	Id. en la *O'Higgins.*
" Pedro A. Valenzuela	29	Diciembre	1880	5	3	Id. en el *Huáscar.*
" Eujenio Schmith	29	Agosto	1881	4	7	Id. en la *Chacabuco.*
" Edmundo Arenas	29	Id	1881	4	7	Id. en la *Esmeralda.*
" Rufino Monasterio	5	Octubre	1881	5	7	Id. en la *O'Higgins.*

Digitized by Google

Don Desiderio Soto	16	Diciembre ..	1881	5	3	En el Departamento.
" Jervacio 2.° Bermal	2	Febrero	1882	4	2	Embarcado en la *Esmeralda.*
" Caupolican Merino	8	Marzo.....	1882	5	2	Id. en la *O'Higgins.*
" Francisco B. Hidalgo	10	Junio.....	1882	3	9	Id. en el *Angamos.*
" Amador Navarrete	10	Id.....	1882	3	9	Id. en la *Chacabuco.*
" Juan de la C. Márquez	17	Id.....	1882	3	9	Id. en el *Lautaro.*
" Fortunato Arancibia	27	Id.....	1882	3	9	Id. en la *Abtao.*
" Teodoro Mariscal	5	Julio	1882	5	9	Id. en el *Cochrane.*
" José M. Knockaert	12	Mayo.....	1883	3	.....	Id. en la *Esmeralda.*
" Juan R. Wrigth	10	Agosto	1883	2	8	Id. en el *Cochrane.*
" José D. Vallejos	10	Setiembre ...	1883	2	7	Id. en el *Angamos.*
" Antonio M. Martínez	6	Octubre.....	1883	2	6	Id. en el *Toro.*
" Rómulo Aguila	28	Noviembre..	1883	2	5	Id. en el *Tolten.*
" Julio G. Behrens	5	Mayo.....	1884	2	2	En la Inspeccion Jeneral de Máquinas.
" Julio Schneider	5	Id.....	1884	2	2	Embarcado en el *Cochrane.*
" Baldomero Canales	30	Junio	1885	.....	10	Id. en el *Amazonas.*
" Abelardo Diaz C	30	Id.....	1885	.....	10	Id. en la *Abtao.*
" J. E. Knockaert	16	Diciembre ..	1885	.....	3	Id. en la *Magallanes.*
" Emeterio del C. Prado	16	Id.....	1885	.....	3	Id. en la *O'Higgins.*
" Guillermo Thompson	16	Id.....	1885	.....	3	Id. en la *Magallanes.*

APRENDICES MECÁNICOS

Don José E. Saldivia	3	Julio	1879	6	9	Embarcado en el *Huáscar.*
" Pascual Sánchez	3	Noviembre .	1880	5	5	Id. en el *Gaviota.*
" Estanislao 2.° Torres	9	Diciembre ..	1881	4	5	Id. en el *Thalaba.*
" Moises Solar	20	Mayo.....	1882	3	11	Id. en el *Tolten.*
" José del T. Sandoval	29	Setiembre ...	1882	3	7	Id. en la *Esmeralda.*

Digitized by Google

APRENDICES MECÁNICOS

NOMBRES	ANTIGÜEDAD			TIEMPO DE SERVICIO		DESTINO
	Dias	Meses	Años	Años	Meses	
Don Nicanor Iversen	29	Noviembre	1882	3	5	Embarcado en la *Esmeralda.*
" Ricardo Varas	20	Id	1882	3	5	Id. en la *Id.*
" Ricardo Cáceres	1.°	Febrero	1883	3	3	Id. en el *Cochrane.*
" Emiliano Erazo	19	Abril,	1883	2	11	Id. en el *Thalaba.*
" Uldaricio Olave	19	Id	1883	2	11	Id. en la *Piloomayo.*
" Pafael Pérez	10	Mayo	1883	2	10	Id. en el *Huáscar.*
" Manuel Riquelme	15	Octubre	1883	2	5	Id. en el *Thalaba.*
" José T. 2.° Mujica	15	Id	1883	2	5	Id. en el *Lautaro.*
" Raimundo Lopetegui	4	Diciembre	1883	1	3	Id. en la *Magallanes.*
" Agustin Mary	5	Agosto	1884	1	8	Id. en la *Chacabuco.*
" Pedro A. Diaz	22	Id	1884	1	8	Id. Lanchas Torpedos.
" Aurelio Mora	22	Id	1884	1	8	Id. en la *Abtao*
" Eleodoro Suárez	25	Id	1884	1	8	Id. en la *Chacabuco.*
" Jenaro Santa María	30	Id	1884	1	7	Id. en la *Esmeralda.*
" Juan P. Carrasco	2	Octubre	1884	1	6	Id. en la *Id.*
" Ricardo Autzen	14	Noviembre	1884	1	5	Id. en la *Miraflores*
" Arturo Pizarro R	14	Id	1884	1	5	Id. en la *Abtao.*
" Eujenio 2.° Careaga	19	Id	1884	1	5	Id. en el *Valparaiso.*
" Baltazar Bilbao	16	Enero	1885	1	3	Id. en la *Magallanes.*

Digitized by Google

Don Ismael Rios	28	Febrero	1885	1	2	Embarcado en la *Esmeralda.*
" Clemente Santander	28	Id	1885	1	2	Id. en el *Thalaba.*
" Pedro Alvarez	4	Marzo	1885	1	1	Id. en el *Cochrane.*
" Cárlos Garceux	6	Id	1885	1	1	Id. en el *Id.*
" Arturo Vergara	18	Id	1885	1	1	Id. en la *O'Higgins.*
" Luis Arellano	30	Id	1885	1	1	Id. en el *Angamos.*
" Ignacio 2.° Torres	24	Abril	1885	1	11	Id. en la *O'Higgins*
" Guillermo Lowrey	.....	.....	.....	.....	.....	Id. en la *Esmeralda.*
" David Dávis	.....	.....	.....	.....	.....	Id. en la *Id.*

NOTA.—Estos dos últimos mecánicos fueron contratados en Europa.

INSPECTOR JENERAL DE MÁQUINAS

Don Santiago Sankey	.....	.....	.....	.....	1	En el Departamento.

CONSTRUCTOR NAVAL

Don Frederich Maurice	.....	.....	.....	.....	1	En el Departamento.

Mayoría Jeneral del Departamento de Marina.—Valparaiso, 31 de marzo de 1886.

V.° B.°—TORO H.

O. VIEL.

Digitized by Google

Digitized by Google

B

Memoria de la Mayoría Jeneral del Departamento de Marina

Señor Comandante Jeneral de Marina:

En conformidad con la circular de US. de fecha 23 del mes próximo pasado, cábeme el honor de elevar a manos de US. los datos pedidos en ella, relativos a la Mayoría Jeneral de mi dependencia, que deben figurar en la memoria anual, que el señor Ministro de Marina presenta al Congreso Nacional.

La oficina de mi cargo ha esperimentado una notable mejora con la adquisicion de la estantería con que ha sido provista para guardar su archivo, el que en la actualidad se halla casi definitivamente arreglado. Esta medida facilita en gran parte la recoleccion de las diversas piezas que lo constituye, permitiendo, ademas, el fácil i espedito despacho de los distintos datos que frecuentemente se piden por las oficinas o buques dependientes de la Comandancia Jeneral.

El servicio de la oficina, por otra parte, no ha sufrido la menor interrupcion durante todo el año. Solo se hace notar, como lo hacia presente a US. en memorias anteriores, la falta de otro empleado de planta, para dedicarlo al libro de hojas de servicios de la oficialidad de la Armada, al cual solo ha sido posible, en los ratos que deja libre el despacho diario, prestarle una pequeña atencion.

Para subsanar, en parte, la escasez de marinería, que desde tiempo atras se hace notar en nuestros buques, como consta a US. por mi anterior Memoria, US. tuvo a bien autorizarme para ordenar no se admitiera a bordo de ellos a ningun grumete o carbonero que préviamente no se enganchase por el término de cinco años; de esta manera se conseguirá que en un tiempo como el que se establece, cobren aficion a la profesion i se adiestren en la práctica de ella para ser promovidos a otras plazas superiores i

Digitized by Google

formen en lo futuro la base de nuestras tripulaciones, a pesar que hoi dia, con la reduccion de las dotaciones decretadas con fecha 6 de noviembre último, no es tan premiosa esta necesidad.

Para dejar las tripulaciones conforme al reglamento decretado últimamente, hubo que trasbordar la jente que sobraba en algunos buques a otros que carecian de ella i licenciar a las plazas sobrantes, cuyas contratas estaban mas próximas a cumplirse, por no tener colocacion.

Destinada la cañonera «Pilcomayo» a servir de buque escuela de grumetes, se aprovechó del exceso de éstos que quedaron sobrantes de los demas buques, con el nuevo reglamento, i se trasbordaron a este buque para organizar con ellos este nuevo plantel, reenganchándolos por cinco años i embarcando a otros por igual término, hasta completar el número de cincuenta, con que debia iniciarse la escuela.

No duda el infrascrito que la marina ganará inmensamente en su personal una vez que la escuela a flote principie a dar su contingente de grumetes, lo que impedirá que tomemos, como sucede hoi, a individuos completamente ignorantes para el servicio. Estando el buque escuela en viajes periódicos, los muchachos que hoi la componen practicarán en los diferentes ejercicios e irán a ingresar a la Armada con todos los conocimientos que se requieren para desempeñar sus obligaciones; i a medida que vayan saliendo serán reemplazados por otros que reunan las mejores condiciones físicas para hacerlos aptos para la vida del mar.

Con la idea de ejercitar las tripulaciones de los buques, en los ejercicios doctrinales tanto marineros como militares, se alistaron los que se hallaban en estado de hacerse a la mar, el blindado *Almirante Cochrane*, corbeta *Abtao*, cañonera *Pilcomayo*, crucero *Angamos* i vapor *Tolten*, los cuales, una vez aprovisionados convenientemente, hicieron rumbo a Quinteros con el objeto de estacionarse allí para dar principio a la série de ejercicios detallados en las instrucciones impartidas al jefe de la escuadrilla nombrada, capitan de fragata señor Domingo Salamanca que como comandante mas antiguo en el mando, debia darles cumplimiento.

Con idéntico fin US. tuvo a bien ordenar se botaran al agua las torpederas, i a medida que estas se iban alistando se enviaban al mismo puerto, para incorporarse a la referida escuadrilla con el objeto de que tanto la oficialidad como la marinería, se alternasen en la práctica de su manejo. Tanto el resultado de estos ejercicios, como el de los otros movimientos de la escuadrilla obran en poder de US. por los documentos oficiales remitidos al despacho de US., razon por la cual me abstengo de entrar en mas pormenores; pero sí, creo conveniente dejar constancia aquí de la utilidad de esta clase de práctica, en lugares donde tanto la oficialidad como las tripulaciones, están exentas de toda distraccion que perturbe la buena marcha del réjimen doctrinal de a bordo. Repetidos estos mismos ejercicios una vez al año, por lo ménos, se lograria uniformar a las tripulacio-

Digitized by Google

nes en los distintos ejercicios que hoi se practican en los buques, a la vez que los oficiales jóvenes, que dia a dia ingresan a la Escuadra, adquieren la práctica suficiente en el manejo de las torpederas, que como anexo indispensable de una escuadra moderna deben hallarse en manos espertas para sacar de ellas todo el provecho posible en un caso dado.

Nuestro material de guerra, despues de la última campaña, ha ido reparándose paulatinamente, con método i a medida que las exijencias del servicio así lo requerian, i aunque no es del resorte del infrascrito dar cuenta a US. sobre este importante ramo, pues él corre a cargo del Arsenal de Marina, cuyo jefe, no dudo, informará a US. detalladamente acerca de las reparaciones llevadas a cabo durante el año, no obstante conviene que deje constancia en este documento de la ventaja que reportará a aquel departamento la nueva maestranza instalada a flote, a bordo del ponton *Thalaba*, por decreto supremo de 28 de julio de 1885, la cual ha principiado ya a dar sus frutos, a pesar de los escasísimos elementos con que cuenta hasta ahora. Una prueba de esto último es la reparacion de la corbeta *Abtao*, hecha en su totalidad por dicha maestranza, con un costo mui ventajoso para el Fisco. Si se hubiese recurrido a la industria privada, habrian aumentado considerablemente los gastos i no se habria obtenido la ventaja del aprendizaje práctico del personal que hoi la dirije. De desear es, pues, que nuestro Gobierno preste a esta nueva institucion, que puede servir de base para una en mayor escala, todas las facilidades para que sus servicios correspondan a las actuales exijencias de los buques. I ya que se ha iniciado en nuestra Armada los ejercicios con las torpederas, no estará de mas consignar en este lugar la lentitud que ofrece el actual sistema de botar al agua a estas embarcaciones, o echarlas sobre sus calzas, por la demora que ofrece la operacion de armar las correderas; dicho inconveniente podria subsanarse empleando un sistema parecido al que se usa en algunos paises europeos, valiéndose, al efecto, de una guia o pluma de poder suficiente para levantar cualquiera de nuestras lanchas i un sistema de carros sobre sus respectivas ruedas que facilitara su conduccion a cualquier punto con la ventaja, ademas, en caso de guerra, de poderlas enviar por ferrocarril a cualquier punto de la costa donde este exista.

La comision que desempeñan algunos de nuestros buques, se puede detallar de la manera siguiente:

Crucero *Esmeralda*, corbeta *Chacabuco* i crucero *Angamos*, estacionados en el Callao, a disposicion del señor Ministro Plenipotenciario en el Perú.

Corbeta *Abtao*, en viaje de instruccion al norte.

Cañonera *Magallanes* i vapor *Toro*, en trabajos hidrográficos, en el sur.

Cañonera *Pilcomayo*, estacionada en Coquimbo como buque escuela de grumetes i con órden de salir periódicamente a la mar, para instruccion de los alumnos.

Digitized by Google

Blindado *Blanco Encalada*. Este blindado solo se sabe que se halla en New Castle, reparándose, cuyo jefe se comunica directamente con el Ministerio.

Vapor *Valparaiso*, en Chiloé a disposicion de la autoridad del lugar.

Vapor *Lautaro*, al sérvicio especial de las guaneras de las islas de Lobos de Afuera.

Escampavía *Gaviota*, en igual comision en las de Pabellon de Pica.

Los demas buques se encuentran en el Departamento en disponibilidad, a escepcion de la corbeta *O'Higgins*, cuyas reparaciones tocan a su término, i, por lo tanto, podrá ser destinada al servicio activo, ya sea para relevar a alguno de los buques del Callao, o ya dándole cualquiera otra comision.

La Escuela Naval, en agósto último, ha dado un nuevo contingente de cinco guardia-marinas que salieron al servicio i los cuales fueron en el viaje de instruccion que últimamente se ordenó emprender a la corbeta *Abtao*, debiendo ser trasbordados en el Callao a la corbeta *Chacabuco* en reemplazo de otros mas antiguos que deben proseguir el mismo viaje.

El servicio de los oficiales subalternos se ha ido aliviando poco a poco con los otros salidos del mismo establecimiento en épocas anteriores, i que ya han rendido las pruebas para obtener el título de guardia-marina de primera clase.

Conviene, pues, ya que muchos de estos jóvenes se encuentran en condiciones de llenar el gran vacío de tenientes segundos, que se nota en el escalafon, que se aprueben cuanto ántes los programas de los exámenes a que han de someterse para optar a este título.

Las valizas del Estrecho de Magallanes, que durante la guerra no pudieron ser atendidas debidamente, fueron repuestas en su totalidad a mediados del año pasado, por la corbeta *Abtao*, sustituyendo las antiguas pirámides de madera, que a menudo eran destruidas por los indios fueguinos, por otras de fierro, que aparte de ser mucho mas durables, no ofrecerán el inconveniente de ser incendiadas por los aborijenes que vagan por aquellos lugares, a la vez que servirán de refujio a los náufragos, pues han sido construidas consultando esta comodidad.

Las pirámides que han sido repuestas por dicha corbeta, i cuyos datos obran en la Oficina Hidrográfica, son: la de Punta Dungeness, entrada oriental del Estrecho, cabo Posesion, Punta Baja i otra en Punta Arenas. Las boyas han sido recorridas, i repuestas las que faltaban.

En los canales de la Patagonia i en los bancos de la Bahía de Chiloé, tambien se han repuesto todas las valizas que las señalaban.

Habiéndose tenido conocimiento últimamente por el comandante del buque de guerra de los Estados Unidos, *Bear*, que la boya del bajo del canal Mayne habia desaparecido, US. tuvo a bien pedir la autorizacion para comisionar un oficial, que a cargo del vapor *Toro* llevara a cabo la

Digitized by Google

instalacion de la referida valiza, al mismo tiempo que hiciera un reconocimiento a inmediaciones del cabo Parkea, en el Estrecho, para cerciorarse de la efectividad de una gran bahía que se dice existe en esos alrededores.

El resultado de esta última comision aun no ha podido saberse, por hallarse el referido vapor ocupado en la esploracion i por lo tanto en la imposibilidad de enviar comunicaciones a Punta Arenas.

En conclusion, señor Comandante Jeneral, debo manifestar a US. que siendo la Mayoría Jeneral para la Marina lo que la Inspeccion Jeneral para el Ejército, se encuentra servida solo por el infrascrito, cuando en la última oficina tiene para sus servicios una buena dotacion de ayudantes, los cuales son tanto mas necesarios en la de mi dependencia cuanto que el progresivo aumento de nuestros buques hace indipensable se le dote a lo ménos, con dos, uno que sirva de secretario i otro que corra con el archivo. No siendo posible distraer para este servicio a oficiales jóvenes, convendria asignar para dichos destinos a dos jefes, que para que tuvieran algun aliciente, podria dárseles una gratificacion de mando correspondiente a buque de tercera clase, con lo cual ganaria notablemente el buen servicio de esta oficina.

Adjunto encontrará US., bajo la letra C, un estado de los buques dependientes de la Comandancia Jeneral, i bajo la letra A. el escalafon de la oficialidad de la Marina de guerra nacional. Igualmente se acompaña la memoria del bibliotecario de Marina i la lista oficial de los buques mercantes que llevan la bandera chilena.

Mayoría Jeneral del Departamento, Valparaiso, marzo 20 de 1886.

OSCAR VIEL.

Digitized by Google

Digitized by Google

C.—Buques dependientes de la Comandancia Jeneral de Marina.

BUQUES	Tonelaje	Desplazamiento	Eslora	Manga	Puntal	CALADO		MÁQUINA			Artillería N.° de cañones	ARMAMENTO MENOR		Tripulacion	COMISION
						A popa	A proa	Caballos nominals.	Caballos efectivos	Presion máxima		Rifles	Revólver		
Blanco Encalada..	2033	3500	64.00	13.90	6.60	6.00	5.75	500	3000	60	10	100	32	.....	En reparacion en Europa.
Cochrane	2033	3420	64.00	13.90	6.60	6.10	5.75	500	2820	60	10	100	24	300	En el Departamento.
Huáscar.....	1130	1763	61.30	10.70	6.40	5.10	4.50	300	900	20	6	50	.....	100	En id. id.
Esmeralda.....	3000	2860	80.07	12.06	8.04	5.55	5.55	1000	.....	.....	10	60	20	219	En el Callao.
Chacabuco.....	1101	1490	66.60	10.15	6.15	5.45	4.25	300	1100	30	7	.....	.....	288	En el id.
O'Higgins.....	1101	1490	66.60	10.15	6.15	5.50	4.30	300	1100	30	7	.....	.....	288	En el Departamento.
Abtao.....	1057	1400	69.30	9.00	6.00	5.25	4.25	300	1000	25	5	50	32	141	En el Callao.
Magallanes.....	775	950	60.00	8.40	7.75	4.60	3.70	260	1040	60	5	40	20	126	En Lota.
Pilcomayo.....	600	800	54.50	7.80	4.60	3.80	3.40	250	1080	45	4	36	.....	87	En Coquimbo.
Amazonas.....	1373	2000	94.76	12.01	4.17	5.15	4.91	450	2000	60	.....	.....	.....	43	En el Departamento.
Angamos.	465	1200	76.25	8.85	7.90	5.00	4.40	400	1485	50	3	30	12	69	En el id.
Tolten.....	240	427	39.00	7.50	3.15	2.60	2.50	90	270	50	4	20	.....	22	En el id.
Toro.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	30	150	60	.....	.....	.....	11	En Magallanes.
Lautaro.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12	36	50	3	.....	.....	27	En Islas de Lobos.
Thalaba.....	800	1300	50.00	10.25	6.45	3.70	4.00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	34	En el Departamento.
Miraflores.....	1000	1900	56.00	10.40	7.20	6.71	6.10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	18	En el id.
Valdivia.....	700	.....	75.14	8.30	4.50	2.50	2.45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	En el Callao.
Elvira Alvarez.....	883	.....	47.68	10.60	6.50	6.50	6.00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	En el D. a cargo de la I. J. del E. i A.
Pachitea.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7	En Iquique.
Kate Kelloc.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	En Magallanes.
Gaviota.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11	En Pabellon de Pica.
Valparaiso	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11	En Chiloé.

Digitized by Google

Escuadrilla de lanchas porta-torpedos.

NÚMERO	NOMBRES	DIMENSIONES			MÁQUINA		Armamento Ametralladoras	COMISION
		Eslora	Manga	Puntal	Presion	Caballos efectivos		
1	Fresia.....	26.23	3.66	2.23	1.20	400	1	En el depósito.
2	Colocolo.....	14.64	2.44	2.44	60	40	1	En el id.
3	Tucapel	.....	.....	.....	.....	.....	1	En el id.
4	Guacolda	30.50	2.13	2.13	1.20	400	1	En el id.
5	Tegualda	.....	.....	.....	.....	.....	1	En el id.
6	Janequeo	.....	.....	.....	.....	.....	1	En el id.
7	Guale	.....	.....	.....	.....	.....	1	En el id.
8	Quidora.....	26.23	1.83	1.83	.....	.....	1	En el id.
9	Rucumilla.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	En el id.

Mayoría Jeneral del Departamento.—Valparaiso, marzo 31 de 1886.

V.° B.°—TORO HERRERA. O. VIEL.

Digitized by Google

D

Memoria del Comandante de Arsenales

Valparaiso, 15 de abril de 1886.

Señor Comandante Jeneral:

Al dar cuenta US. de la marcha del Departamento de mi cargo durante el año administrativo que finaliza, llamaré, ante todo, la atencion de US. hácia la necesidad de completar la dotacion señalada al Arsenal por el reglamento vijente. Actualmente se hace notar la falta del 2.° comandante i la de los oficiales ayudantes que, segun el recordado reglamento, deben servir las diversas secciones en que está subdividido este Departamento para su mejor atencion i economía. Los jefes ayudantes hoi lo son titulares, pues desempeñan comisiones especiales del ramo de marina que les demandan toda su laboriosidad i tiempo. El demas personal está completo i el decreto supremo de mayo próximo pasado, que creó tres plazas de fogoneros para la seccion de máquinas, llenó una necesidad que se hacia sentir.

La seccion especial de torpedos, bajo la direccion del capitan de fragata graduado don Juan M. Simpson, creada tambien durante el año de que doi cuenta, ha sido notablemente beneficiosa para el Departamento, manteniendo en excelente pié esa importante fraccion de nuestro material naval.

Paso ahora a tratar de las oficinas, almacenes i material existente, pontones, pertrechos, etc.

OFICINAS I ALMACENES

Aquellas continúan en el palacio de la Intendencia i éstos en la 6.ª seccion de almacenes de aduana. A falta de locales mas adecuados, el servi-

Digitized by Google

cio puede marchar con regularidad en las actuales circunstancias, a pesar de prestarse a graves observaciones que creo escusado hacer aquí, por ser bien conocidos de US. los defectos de que adolecen, especialmente las oficinas. En los almacenes i galpones anexos tienen holgada cabida los pertrechos de consumo i repuesto existentes i el material de guerra.

PONTONES

Hai tres: el *Thalaba*, el *Miraflores* i el *Elvira Alvarez*. En el primero, convenientemente arreglado i reparado para el objeto, se encuentra instalada desde el 3 de agosto próximo pasado la maestranza a flote, de la que me ocuparé mas adelante. Los otros dos están destinados a ser depósitos de combustibles para la Armada.

BOYAS I MUERTOS

Los hai en número suficiente en la bahía para nuestros buques, i habiendo sido pintados i recorridos los muertos a fines del año próximo pasado, ofrecen entera seguridad para el invierno. En la misma época se colocaron dos nuevas boyas en línea.

PERTRECHOS DE GUERRA I NAVALES

Los existentes bastan para las necesidades del servicio.

En el año próximo pasado se recibieron de Europa anclas i cadenas para renovar las que se hallaban en mal estado en muchos buques de la Armada. Recibiéronse tambien compases de la patente de Thompson, los mas modernos i que prestan mayores seguridades para la navegacion, con los que se está dotando nuestras naves. Han venido asimismo de Europa telégrafos Chardbum para comunicaciones a bordo entre el puente de mando i el departamento de máquinas, los que han venido a sustituir en la mayor parte de los buques de la Escuadra los anticuados sistemas que poseian.

MAESTRANZA A FLOTE

Esta maestranza, organizada por decreto supremo de fecha 31 de diembre del año 1884, se halla instalada a bordo del ponton *Thalaba* desde el 3 de agosto próximo pasado. Se compone de un taller de mecánica i cierrería i una máquina para aserrar madera. Hasta el presente, se han ejecutado varios trabajos para diversos buques de la República con notoria ventaja para el Erario, i a medida que vaya completándose con nuevas máquinas i herramientas, es indudable que prestará mayores beneficios, ahorrando algunos dineros al Fisco i sirviendo de escuela práctica de mecánica al personal de la Armada de este ramo, que incidentalmente se embarcan en el ponton.

Digitized by Google

SECCION DE TORPEDOS

Un decreto supremo de 3 de abril próximo pasado organizó esta seccion bajo la inmediata direccion del capitan de fragata graduado don Juan M. Simpson i con el personal necesario. Se construyeron galpones para el alojamiento de este personal al lado de los varaderos de las torpederas.

Durante el año próximo pasado se han preparado todas las lanchas con los aperos necesarios para el uso de los torpedos Mc-Evoy de botalon, dotándolas con motor a vapor para el manejo del timon i con ametralladoras Hotckiss de 0m 037,

Se ha mejorado tambien el varadero, i si bien ha quedado en mejores condiciones, no llena del todo las necesidades del servicio de las torpederas con la rapidez i facilidad indispensable para el buen éxito que se persigue en esta arma.

El nuevo malecon en construccion podria ofrecer en uno de sus muelles en proyecto un sistema hidráulico que hiciera mas espedita la operacion de lanzar i recojer las lanchas i un local que ofreciera mas seguridad contra un golpe de mar que el actual.

Todas las torpederas se encuentran listas para el servicio, i no ha mucho que han tomado parte en diversos ejercicios hechos por la Escuadra.

Réstame solo enumerar los trabajos ejecutados en los diversos buques durante el año de que doi cuenta.

«*Almirante Cochrane*».—A su regreso del norte en julio del año próximo pasado se le cambió la chimenea, quedando en estudio el pliego de especificaciones presentado por su comandante. Se encuentra listo para cualquier comision.

Monitor «*Huáscar*».—Este buque, que no habia recibido reparaciones desde el año 1880, ha quedado en perfecto estado de servicio i listo para cualquier comision, despues de haberle recorrido todas las piezas de la máquina, renovando las calderas i doble fondo i conectado vapor al movimiento de la torre por los contratistas señores Lever Murphy i C.ª. Tambien se ha cambiado 650 metros de tablones en la cubierta superior, enterrando todos los pernos, i se ha cambiado la cubierta del entrepuente, recorriéndose las del salon de la máquina i sala de armas. Se ha renovado por completo la Santa Bárbara i pañoles de granadas; se ha pintado i barnizado las cámaras, renovándose la tapicería, i, por último, se han montado en la cubierta principal dos cañones de tiro rápido Hotckiss de 6 libras.

En diciembre del año próximo pasado entró al dique a pintar sus fondos, haciendo en seguida su prueba oficial a satisfaccion. Luego que el buque necesite volver al dique, se aprovechará la estadía para colocarle su nuevo propulsor de manganeso, del que se espera un mayor andar.

Corbeta «*O'Higgins*».—Durante todo el año esta corbeta ha estado en-

Digitized by Google

tregada a arsenales, i a principios del actual mes ha quedado lista para el servicio, despues de una carena completa en su maquinaria i casco, como se detalla a continuacion:

Recorrida de máquina, cambio de fondos i estais de las calderas, cambio de los tubos de los condensadores, recorrida de cañerías i bombas i arreglo de la hélice, etc., etc. Calafateo jeneral en la obra viva del buque i nuevo metal, refuerzo de los cuadernos en la parte en que descansan las calderas i calafateo de la cubierta superior i entrepuente, cambiándose tablones en ambas.

Se le ha dejado la misma artillería que a la *Chacabuco:* dos cañones de a 70 de retrocarga, uno de a 115 i cuatro de saludo.

Corbeta «Abtao».—Aunque esta corbeta fué reconstruida i armada el año 1882, a su llegada de Magallanes se le hicieron las siguiente reparaciones: calafateo en su cubierta i toldilla, renovacion de los escobenes de las cadenas, compostura del cabrestante i mordazas i colocacion de la cocina que estaba en el entrepuente sobre cubierta para evitar el gran calor que se desarrollaba en este departamento. En la seccion de máquinas se compusieron i renovaron varias piezas de la máquina i cambiaron trescientos estais a las calderas por la maestranza del *Thalaba.* Con estos trabajos el buque quedó listo i pudo zarpar a un largo viaje de instruccion de guardia-marinas.

Cañonera «Pilcomayo».—En junio del año próximo pasado llegó al Departamento esta cañonera, despues de una estadía de mas de tres años en las aguas del norte. Aunque este buque necesita calderos nuevos i una recorrida jeneral en su máquina, solo se alistó para dejarlo como buque de vela, porque debiendo servir para instruccion de grumetes, quedaba en buen estado para este objeto con las siguientes reparaciones que se le hicieron: calafateadura de la cubierta principal, entrepuente i toldilla, cambio de un trozo de trancarril que estaba podrido, compostura del cabrestante i mordazas, colocacion en la toldilla de dos ametralladoras en aparatos apropiados, alargadura de los pescantes de los botes, i, por último, se ensanchó el puente alrededor de la chimenea para que sirva de resguardo en las lluvias a la jente que está de guardia.

En la seccion de máquinas solo se arregló el condensador para el agua dulce, dándole uno de repuesto.

Me permito llamar la atencion de US. hácia la conveniencia de mandar construir nuevas calderas para esta cañonera, que habiendo sido construida en la misma época que la *Magallanes,* puede quedar, una vez refaccionada, en situacion de prestar importantes servicios.

Crucero «Amazonas».—El 15 de diciembre del año próximo pasado entró al dique para limpiar sus fondos i se encuentra listo para cualquier comision.

Crucero «Angamos».—Una vez reparado el casco en abril del año próxi-

Digitized by Google

mo pasado, se contrató con la Compañía de Diques las obras de carpintería que eran necesarias. Hoi este buque se encuentra en servicio i con comodidades para el trasporte de tropas, etc.

Vapor «Tolten».—En junio próximo pasado se le hizo a este vaporcito reparaciones lijeras en sus calderas, máquina i fondos interiores. El 15 de marzo entró al dique para pintar sus fondos i se aprovechó esta oportunidad para recorrerle el timon, cuyos machos están gastados. Está listo para cualquier comision.

Vapor «Gaviota».—Antes de ser destinado este vaporcito al servicio de las guaneras de Pabellon de Pica, se le hizo una recorrida en su máquina i calderos, i entró al dique para calafatear sus fondos i renovar algunas planchas de metal.

Cargadores «Chipana» i «Calama».—Estos vaporcitos llegaron a principios de marzo trayendo los capachos, cadenas, etc., de la Draga Constitucion para ser reparados. Este trabajo lo han tomado los señores Lever Murphy i C.ª en propuestas públicas, por la suma de quince mil pesos ($ 15,000). Los cargadores entraron al dique el 12 de marzo para cimentar i pintar sus fondos i recorrer sus puertas de descarga que estaban bastante gastadas por el uso.

La recorrida de la máquina la hizo la maestranza a flote, siendo este el segundo trabajo de importancia que se ha hecho por dicho taller.

Con las reparaciones enumeradas, los buques de la Armada quedan en buen estado de servicio, i durante el año en curso no habrá trabajos de consideracion que hacer en ellos. Solo la *Pilcomayo* puede esceptuarse, pues, en este buque, no se han ejecutado sino lijeros trabajos i sus calderos se hallan en el último término de su vida. La obra viva de esta cañonera necesitará tambien una séria recorrida.

Dios guarde a US.

J. B. Rojas.

Digitized by Google

Digitized by Google

Memoria del Inspector Jeneral de Máquinas

Valparaiso, 20 de abril de 1886.

Señor Comandante Jeneral de Marina:

Tengo el honor de dar cuenta a US. de la marcha de la oficina de mi cargo durante el año administrativo que para ella espira con la fecha arriba indicada.

MATERIAL

Despues de las reparaciones que se han llevado a cabo en el departamento de las máquinas de los buques de la Armada, quedan en excelentes condiciones de servicio, los que a continuacion se espresa: El *Blanco Encalada* (reparando en Europa), el *Huáscar*, el *Esmeralda*, la *O'Higgins*, la *Magallanes*, el *Amazonas* i el *Angamos*. El *Cochrane* podria distribuir el costo de las reparaciones que demanda, entre los presupuestos de los años 1887 i 1888, si es que así lo exijieran imperiosamente las circunstancias económicas del pais. Por lo que respecta a la *Chacabuco*, hai poderosas razones para creer que sea necesario cambiar los fondos de las calderas, como se ha hecho con la *O'Higgins*, como resultado de la clase de instalacion que fué preciso dar a los aparatos evaporatorios en ambas corbetas en la época de la guerra, cuando sus servicios eran reclamados con urjencia. En cuanto a la cañonera *Pilcomayo*, US. sabe que sus calderas necesitan ser renovadas para que puedan funcionar en convoi con el resto de nuestras naves.

REPARACIONES

Blanco Encalada.—El infrascrito se halla en posesion de una lista detallada de las reparaciones i cambios llevados a cabo en el departamento

Digitized by Google

del injeniero de ese blindado. Ella manifiesta que se ha hecho una recorrida completa i que se han introducido notables mejoras hasta la fecha de la comunicacion a que aludo.

Cochrane.—Se ha reemplazado la antigua chimenea por otra nueva. Los tubos estay se están tapando con tirantes provistos de tuercas, trabajo que se ejecuta paulatinamente con la maestranza del buque.

Huáscar.—Las reparaciones llevadas a cabo en la seccion de máquinas i calderas de este monitor revisten el carácter de mui completas en todos sus detalles. El 26 de enero del año en curso se hizo a la mar con rumbo a Coquimbo con el propósito de verificar una larga prueba de las obras realizadas. El éxito ha sido mui satisfactorio, manifestando las ventajas alcanzadas con el aumento del tamaño de las calderas de popa i ciertas modificaciones introducidas en los detalles de la maquinaria. Igualmente favorable ha sido el resultado obtenido con el aparato a vapor instalado recientemente para mover la torre. Se aguarda confiadamente que reemplazada la hélice actual por la otra de cuatro palas de moderna construcción i material nuevo, encargada a los señores Laird i Hermanos de Liverpool, constructores del monitor, se obtendrá un andar un tanto mayor, manteniéndose una marcha constante tambien superior a la primitiva.

Esmeralda.—Este crucero no ha exijido reparaciones en su maquinaria.

O'Higgins.—Durante la permanencia de esta corbeta en Valparaiso, se han efectuado en el departamento de máquinas de esta corbeta reparaciones tales que la dejarán en aptitud de prestar buenos servicios por una media docena de años. El ajuste del diente de la hélice, la recorrida de diversas piezas de la máquina, la efectuada en los condensadores i particularmente el cambio de los fondos de las calderas i de la chimenea: he ahí las obras de consideracion practicadas en la corbeta i que la colocan entre los buques mas útiles de nuestra armada por la facultad que la distingue de poder usar indistintamente la vela o el vapor para sus viajes.

Chacabuco.—Tuvo que efectuar en el Callao una entrada al dique para reparar una avería en la hélice, cuya causa no tiene nada que ver con el material usado, siendo un accidente casual. Ya he tenido ocasion de decir a US. lo que se necesitará hacer con esta corbeta en el próximo año; i aquí agregaré que convendria nivelar el eje, operacion que una comision de injenieros declaró postergable el año pasado.

Abtao.—La maestranza establecida en el ponton *Thalaba* i el personal de la máquina de la corbeta, han llevado a cabo algunas reparaciones que exijia la maquinaria i calderas. En las últimas la obra se ha reducido a sustituir los tirantes del fondo por otros atornillados i sujetos ademas con tuerca, tal como se ha hecho en el *Huáscar* en conformidad a los dictados de la esperiencia. Esta es una mejora que habilitará a la corbeta para el máximum de duracion de calderas nuevas de la clase de las que posee.

Digitized by Google

Magallanes.—Habiéndose notado un hundimiento en la parte superior de uno de los fogones, se hizo a mui poco precio la reparacion consiguiente. En calderas nuevas debe considerarse un caso semejante, como un accidente casual, pues la inspeccion de la caldera manifestó oportunamente que no habia ocurrido descuido de parte de los encargados de manejar el departamento de que se trata.

Pilcomayo.—Las calderas de esta cañonera están ya condenadas, debiendo tenerse presente que han servido doce años con trabajo activo.

Amazonas.—Este trasporte no ha exijido reparacion alguna en su maquinaria.

Angamos.—Despues del accidente que esperimentó en Bahía Eden, las máquinas i calderas solo demandaron una recorrida que llevó a cabo el personal de injenieros del buque.

Tolten.—En este vapor, cuyas calderas cuentan con mas de doce años de activo trabajo, solo se han practicado lijeras obras en las calderas, habiendo sido menester cambiar los tirantes de los demas.

En los vapores pequeños ha sido preciso efectuar ciertas recorridas para mantenerlos en estado de servicio.

PERSONAL

El cuerpo de injenieros está constituido de la manera siguiente:

19 injenieros primeros
16 id. segundos
28 id terceros
31 aprendices mecánicos.

Como el presupuesto consulta 29 injenieros terceros i solo 30 mecánicos, para conformarse con él habrá que ascender a uno de los aprendices mecánicos que han rendido satisfactoriamente el exámen de prueba que les exije el reglamento para optar al empleo de injenieros terceros.

El número de injenieros estampado mas arriba es, a mi juicio, el que requiere el buen servicio de las máquinas de la Escuadra. Si por circunstancias anormales llegaren a sobrar unos pocos, siempre tendrian donde prestar buenos servicios, pues la maestranza a flote les ofrece una colocacion en que pueden ser de mucha utilidad.

Antes de terminar, considero de mi deber resumir en esta ocasion las medidas que he propuesto en diversas circunstancias relativas a la educacion i mejora del personal encargado de las máquinas i calderas de los buques de la Armada.

El progreso incesante de la mecánica en su aplicacion a las numerosas i delicadas máquinas introducidas en el servicio de los buques modernos,

Digitized by Google

exije imperiosamente que se forme un curso especial de aprendices mecánicos a bordo del *Thalaba* con jóvenes que tengan alguna preparacion teórica. Terminado el curso, deberian hacer los viajes de instruccion que recomendaba a US. en mi última Memoria i que considero de la mas alta importancia para obtener los resultados que se desea alcanzar.

Por lo que se relaciona con los fogoneros, cuyos servicios en la actualidad demandan mayor preparacion que en otros tiempos, habria que formarlos igualmente en el *Thalaba*, debiendo tomar parte en los viajes de instruccion de los mecánicos.

En cuanto a las medidas para mejorar la condicion de los injenieros, figura en primera línea la de hacer estensiva a ellos el aumento de sueldos por años de servicios que se dictó en favor de los demas oficiales mayores. Viene en seguida la conveniencia de aumentar el escalafon de injenieros introduciendo otra clase de injenieros entre los actuales terceros i los de segunda, cuya diferencia de sueldo lo permite, i creando la clase de injeniero jefe, con el rango de capitan de corbeta.

Procediendo de esta manera, se formaria una escala de ascensos mas rápida i se daria una posicion respetable a la mas alta jerarquía del escalafon de injenieros, sin mucho gravámen para el Erario Nacional. Proporcionando mayores atractivos a la profesion, se podria exijir de los que la adopten todas las condiciones que debe satisfacer un cuerpo que toma tan gran parte en un combate i en el éxito de una prolongada lucha, i que por lo tanto es acreedor a las medidas que someto a la consideracion superior.

Dios guarde a US.

JAVIER MOLINAS.

Digitized by Google

F

Memoria del Comandante del Batallon de Marina

Señor Comandante Jeneral de Marina:

Por decreto supremo de 11 de setiembre de 1885, se mandó reducir a batallon de seiscientas plazas la fuerza del antiguo Rejimiento de Marina. Esta disminucion tuvo por causa la menor dotacion que se asignó a los buques de la Armada Nacional.

La reduccion se efectuó el 1.° de octubre, conforme con aquella disposicion.

El jefe i oficiales que quedaron sin colocacion fueron destinados, por el Supremo Gobierno, a diferentes secciones del Ejército.

La tropa excedente fué licenciada i reducida las guarniciones a su nueva dotacion.

Durante el año de que doi cuenta, se ha instalado la biblioteca para los señores oficiales i la escuela primaria para la tropa. Esta última se ha suspendido accidentalmente, hasta que regrese la tropa del batallon enviada a reforzar las guarniciones de los buques de la estacion naval del Callao.

Es conveniente relevar la tropa que guarnece a Punta Arenas; casi toda ella ha cumplido el tiempo de su empeño, i hace mas de dos años que se encuentra de servicio en aquella plaza. Espero el regreso de la tropa del norte para proceder al relevo.

Todos los servicios que presta el batallon se hacen con perfecta regularidad, i la moralidad, instruccion i disciplina se mantienen sin menoscabo para su buen nombre i para el cumplimiento de los deberes que se le ha impuesto.

Los estados adjuntos demuestran la fuerza efectiva de que se compone; el empleo i antigüedad de los señores jefes i oficiales i la distribucion de la fuerza a bordo de los buques de la Armada, guarniciones de Magallanes e Islas de Lobos i el servicio en el departamento.

Dejo cumplido lo ordenado por US. en nota de 23 de febrero último, 1.ª Sec., núm. 167.

Comandancia del batallon de Marina, Valparaiso, marzo de 1886.

H. Beauchemin.

Digitized by Google

BATALLON

ESTADO que demuestra la fecha del último empleo, campañas, que tiene cada uno de los señores jefes

EMPLEOS	NOMBRES	FECHA DEL ÚLTIMO EMPLEO			Campañas	Batallas	Acciones de guerr.	Medallas
		Dia	Mes	Año				
Coronel grad..	Don Hipólito Beauchemin...	11	Setbre.	1884	3	...	2	1
Sarjento may.	" César Valenzuela B.....	5	Octbre.	1880	2	2	2	1
	" Alfredo Valenzuela.....	7	"	1881	2	4	2	2
	" Cárlos Lalanne.....	10	Nobre..	1882	2	2	1	2
	" Juan Orbeta.....	27	Febrer.	1884	1	2	...	1
Capitanes.....	" Manuel Ant. Quiros.....	10	Nobre..	"	2	2	2	2
	" Roberto Urízar.....	10	"	"	1	2	...	1
	" Lorenzo 2.° Beytia.....	10	"	"	1	2	...	1
	" Eduardo Pulido.....	1 °	Octbre.	1885	...	...	...	...
Ayuds. mays..	" Juan Villa Novoa.....	1 °	"	"	2	...	2	2
	" Nemesio Pacheco.....	10	Nobre..	1884	...	...	...	...
	" David Rodriguez.....	10	"	"	2	1	2	2
	" Sinforoso Ledesma.....	10	"	"	1	2	...	1
Tenientes.....	" Polidoro Valdivieso.....	10	"	"	2	3	...	2
	" Natalicio Acuña.....	10	"	"	2	4	...	2
	" Florencio Beauchemin...	12	Setbre.	1885	...	...	...	...
	" Miguel A. Manterola...	4	Mayo. .	1882	...	...	...	...
	" Enrique de la Fuente...	16	"	1883	...	...	...	...
	" Emilio 2.° Sotomayor...	2	Agosto.	"	...	...	...	...
	" Florencio Infante.....	11	"	"	...	...	...	...
	" Víctor Man. Jiménez...	4	Marzo..	1884	...	...	...	...
Subtenientes.	" Santiago 2.° Diaz V....	4	"	"	...	...	...	...
	" Arturo Carrasco.....	4	"	"	...	...	...	...
	" Belisario Herrera.....	15	"	"	...	...	...	...
	" Augusto Infante.....	15	"	"	...	...	...	...
	" Bernardo Perales.....	15	"	"	...	...	...	...
	" Cárlos Zegers.....	2	Abril...	"	...	...	...	...
	" Jorje Concha.....	10	Nobre..	"	...	...	...	...

V.° B.°—H. BEAUCHEMIN.

Digitized by Google

DE MARINA

batallas, acciones de guerra, medallas, tiempo servido i destinos i oficiales del espresado cuerpo

TIEMPO SERVIDO			DESTINOS	
Años	Meses	Dias		
37	11	22	P	
25	...	20	A	Jefe de las guarniciones de los buques de la estacion naval del Callao.
8	8	18	P	
6	11	14	A	En el *Esmeralda.*
6	8	3	P	
7	7	17	P	
5	4	23	A	En la *Chacabuco.*
8	5	8	A	En el ponton *Valdivia.*
6	...	18	P	
6	7	29	A	En el *Angamos.*
6	7	29	A	En el *Esmeralda.*
6	4	18	A	En el id.
4	10	10	A	En la *O'Higgins.*
5	6	22	A	En la *Chacabuco.*
5	10	19	P	
5	9	9	A	En el *Abtao.*
4	4	9	A	En la *Chacabuco.*
3	11	26	P	
4	6	13	A	En la *Chacabuco.*
3	1	14	A	En el ponton *Valdivia.*
5	1	13	A	En el *Esmeralda.*
5	1	13	A	Con licencia temporal (Chiloé).
5	...	28	A	En la *Chacabuco.*
2	7	13	A	En el ponton *Valdivia.*
2	7	13	A	En la *Magallanes.*
3	3	9	P	
2	6	24	A	En la *Esmeralda.*
1	7	29	A	En el *Angamos.*

Valparaiso, 31 de marzo de 1886.

ALFREDO VALENZUELA B.

Digitized by Google

BATALLON

ESTADO que manifiesta la fuerza efectiva, ausente, presente i disponique dicho cuerpo tiene

	Coronel	Sarjento may.	Capitanes	Ayuds mays.	Tenientes	Subtenientes	Id. abanderado	Contadores	SARJS 1os	SARJS 2os	Tambores	CABOS 1os	CABOS 2os	Músicos	Soldados	TOTAL
Fuerza efectiva.....	1	1	6	2	6	11	1	2	7	34	18	25	31	21	440	586
Bl. *Blanco Encalada*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	.....	.....
Id. *Alm. Cochrane*	...	...	...	...	...	...	...	...	1	1	1	2	...		20	25
Crucero *Esmeralda*	...	...	...	...	1	...	...	...	1	1	1	2	...		20	25
Monitor *Huascar*	...	...	...	...	...	...	...	...	1	1	1	...	...		12	15
Corbeta *O'Higgins*	...	...	...	...	1	...	...	...	1	1	1	1	...		20	24
Id. *Chacabuco*	...	...	...	...	...	...	1	...	1	1	1	1	...		20	24
Id. *Abtao*	...	...	...	...	1	...	...	...	1	1	1	1	...		15	19
Cañonera *Magallanes*	...	...	...	...	...	1	...	...	1	1	1	1	...		16	20
Id. *Pilcomayo*	...	...	...	...	...	...	...	...	1	1	2	1	...		.....	5
Trasporte *Angamos*	...	...	...	...	...	...	...	...	1	1	1	1	...		10	14
Id. *Amazonas*	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	1	1	...		10	13
Vapor *Tolten*	...	...	...	...	...	...	...	...	1	1	...	1	...		6	9
Id. *Toro*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...		4	5
Id. *Lautaro*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...		4	5
Id. *Pachitea*	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...		4	5
Ponton *Valdivia*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		.....	.....
Id. *Thalaba*	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...		4	5
Id. *Miraflores*	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...		4	5
Islas de Lobos	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	1	...	...		8	10
Colonia de Magallanes	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	2	...	...		13	17
REFORZANDO																
Crucero *Esmerala*	...	...	1	...	1	2	...	...	1	2	1	1	4	...	40	49
Corbeta *Chacabuco*	...	...	1	...	1	2	...	...	1	2	1	1	4	...	41	50
Trasporte *Angamos*	...	1	...	1	...	1	...	...	...	2	1	1	4	...	41	49
Ponton *Valdivia*	...	...	1	...	...	2	...	...	1	3	1	2	4	...	41	52
Con licencia temporal	...	...	...	...	...	1	...	...	...	2	...	1	...	...	8	11
Suma de ausentes	...	1	3	1	5	9	1	...	3	28	14	21	29	...	361	456
Fuerza presente	1	...	3	1	1	2	...	2	4	6	4	4	2	31	79	130

Digitized by Google

DE MARINA.

ble, como asimismo el armamento, instrumental, vestuario i equipo hoi dia de la fecha.

	Coronel	Sarjento may.	Capitanes	Ayuds. mays.	Tenientes	Subtenientes	Id. abanderado	Contadores	SARJS 1os	SARJS 2os	Tambores	CABOS 1os	CABOS 2os	Músicos	Soldados	TOTAL
Fuerza presente.....	1	...	3	1	1	2	...	2	4	6	4	4	2	31	79	130
Destacados en la Intendencia.....	...	...	1	...	...	...	...	...	...	1	...	..	...	...	6	7
Guard. de prevencion	...	...	1	1	1	...	...	...	1	...	1	1	...	...	6	9
Empleados por el cuerpo.....	...	...	...	...	1	...	...	...	...	1	...	1	1	...	2	5
Id. por la Plaza.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	1	2
Ordenanza de la mayoría.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	1
Id. de jefes i oficiales.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11	11
Enfermos en el hospital.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	2	14	17
Músicos i tambores...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	1	...	1	1	27	.....	31
Procesándose i cumpliendo condenas...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	2	4	7
Instructor i reclutas en instruccion.....	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	9	10
De servicio en las compañías.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	10	11
Ordenanzas de la Com. Jeneral de Marina.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	2
Id. de S. E. el Presidente.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	1
Id. de los Srs. Minist.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	4
Id. de la Int. Jeneral del Ejército.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	1
Id. de distintas autoridades.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	2
Faltando a listas.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	2
Total de empleados	...	...	1	...	1	...	...	...	3	4	4	3	2	31	76	123
Fuerza disponible..	1	...	2	1	...	2	...	2	1	2	...	1	...	...	3	7

Digitized by Google

| ARMAMENTO | | |

G

Memoria del Director de la Escuela Naval

Valparaiso, 12 de marzo de 1886.

En cumplimiento de la circular de US. de fecha 23 de febrero último, seccion 1.ª, núm. 167, tengo el honor de a pasar esponer a US. el movimiento habido en el establecimiento de mi cargo durante el año próximo pasado.

El año escolar de 1885 se inauguró en marzo con asistencia de setenta cadetes, distribuidos en la forma siguiente:

6.º semestre.....	8	alumnos
5.º id.....	7	id.
4.º año.....	10	id.
3.º id.....	16	id.
2.º id.....	23	id.
1.º id.....	6	id.

En los exámenes de admision del citado marzo, fueron aceptados dieziocho alumnos mas, que se incorporaron en el 1.º i 2.º de estudios, i durante el curso del año ingresaron nueve en el mes de agosto i uno en octubre.

En los exámenes semestrales correspondientes al mes de agosto, terminaron sus estudios siete de los ocho alumnos del curso, los que fueron incorporados a la Escuadra, siendo el octavo separado del establecimiento por haber sido reprobado por segunda vez en sus exámenes.

Los exámenes de diciembre dieron el siguiente resultado: Cinco de los ocho alumnos del 6.º semestre terminaron satisfactoriamente sus estudios i fueron destinados al servicio de la Armada, quedando los restantes con exámenes pendientes para la segunda quincena del mes en curso. Con estos alumnos concluye el antiguo plan de estudios por semestres, i queda funcionando el nuevo Reglamento, dictado en mayo de 1884.

Digitized by Google

De los alumnos que cursan sus estudios por años escolares, fueron aprobados en todos sus ramos treinta i cuatro, i quedan cuarenta i tres que deben repetir sus exámenes en la época fijada por el Reglamento.

Durante el año de 1885 fueron separados de la Escuela seis cadetes por mala salud, dos por mala conducta, tres por haber sido reprobados en exámenos de repeticion i uno por haberlo solicitado.

La clase de música, establecida por decreto supremo de 11 de mayo del año próximo pasado, funciona con toda regularidad a cargo de un profesor competente; a la fecha cuenta con cuarenta i seis alumnos, de los cuales veinticinco han alcanzado ya el suficiente grado de instruccion para tocar en concierto.

La clase de mecánica práctica i máquinas a vapor, organizada solo a fines del año pasado, ha venido a llenar un vacío que se hacia sentir desde hace tiempo i mui principalmente desde que se ha dado a dichos estudios el desarrollo que tienen actualmente. La enseñanza práctica de las mencionadas clases está a cargo del injeniero 1.° de la Armada don Manuel Altamirano, i cuenta con los alumnos del 4.° i 5.° años.

Adjunto a US. un cuadro demostrativo del estado sanitario del establecimiento. Como US. verá, las condiciones hijiénicas no pueden ser mas satisfactorias, pues de las cuatrocientas ochenta i cuatro asistencias en la enfermería que figuran durante el año, la mayor parte de las cuales son afecciones lijeras i otras debidas a accidentes en ejercicio u otros motivos, corresponde 1.3 al dia, que es cuanto puede exijirse en materia de salubridad.

A mi juicio, se debe en gran parte el excelente estado sanitario, a los ejercicios de jimnasia muscular implantados durante el año próximo pasado, i en vista de sus benéficos resultados espero dar a dichos ejercicios, durante el año actual, todo el desarrollo compatible con los demas estudios i ejercicios profesionales.

Con lo espuesto creo dejar contestada en todas sus partes la circular citada anteriormente.

Dios guarde a US.

L. A. Lynch

Digitized by Google

ESCUELA NAVAL

RELACION nominal i clasificada del personal de empleados i alumnos con que cuenta hoi dia este establecimiento, con espresion de las fechas de sus respectivos nombramientos

CLASES	NOMBRES	FECHAS DE SUS NOMBRAMIENTOS	RAMOS QUE DESEMPEÑA
Director, capitan de fragata graduado....	Don Luis Anjel Lynch.....	Marzo 20 de 1885.....	
Sub-direct. capitan de fragata graduado....	" Manuel Señoret.....	Mayo 18 de 1885.....	Cosmografía.
Ayudante capitan de corbeta graduado...	" José María Santa Cruz..	Agosto 8 de 1883.....	Arte de aparejar i maniobras.
Id. teniente 1.°...	" Luis Artigas.....	Setiembre 10 de 1885...	Jeometría analítica; las trigonometrías, artillería, descripcion i nomenclatura.
Id. id. 1.°...	" Lindor Perez Gacitúa...	Octubre 4 de 1881.....	Aritmética 2.° año, áljebra 1.° i 2.° año, navegacion, hidrografía, construccion, arquitectura, táctica naval i nociones de jeometría descriptiva.
Id. id. 1.°...	" Cárlos M. Herrera.....	Setiembre 7 de 1881.....	Jeometría elemental, artillería naval 2.° i 3.er año.
Id. sarjt. may. grad.	" Roberto Simpson.....	Julio 21 de 1881.....	Aritmética 1.er año i jeografía descriptiva.
Id. tenient. de ejért.	" C. Ernesto Herrera.....	Abril 30 de 1885.....	Jimnasia i esgrima.
Id id. id...	" Jerman Fuenzalida.....	Id. 30 de 1885	

Digitized by Google

CLASES	NOMBRES	FECHA DE SUS NOMBRAMIENTOS	CURSO A QUE PERTENECE
Ayud. tenient. de ejért.	Don Guillermo Sánchez	Abril 30 de 1885	Caligrafía.
Contador 1.º	" Javier Angulo	Mayo 18 de 1884.	
Escribiente	" Pedro Contreras Lagos	Abril 1.º de 1886.	
Capellan	" Cárlos Cruzat	Octubre 6 de 1881	Historia sagrada i catecismo.
Profesor	" Anatalio Desmadryl	Setiembre 23 de 1881	Cálculo diferencial e integral, mecánica i máquinas.
Id.	" Eujenio Chouteau	Id. 23 de 1881	Historia de América i Chile i frances 1.º i 2.º año.
Id.	" Juan Duncan	Id. 23 de 1881	Ingles 1.º, 2.º i 3.er año.
Id.	" Alejandro Boulet	Id. 23 de 1881	Dibujo.
Id.	" Cárlos Neuman	Agosto 7 de 1882	Química.
Id.	" Arturo E. Salazar	Marzo 1.º de 1883	Física.
Id.	" Luis Waddington	Mayo 20 de 1883	Literatura e historia literaria, Constitucion i derecho internacional.
Id.	" Edwin Reed	Marzo 1.º de 1883	Historia natural e hijiene i jeografía física i meteorolojía.
Id.	" Guillermo 2.º Linacre	Junio 1.º de 1884	Historia antigua i griega, romana i edad média.
Id.	" José Bordalí	Julio 1.º de 1884	Teneduría de libros.
Id.	" Guillermo 2.º Rodríguez	Junio 13 de 1884	Gramática castellana 1.º, 2.º i 3.er año.
Id.	" Pedro Cesari	Mayo 20 de 1885	Música.

Digitized by Google

			CURSO A QUE PERTENECE		
Cadete.....	Don Eduardo Hyatt.....	Febrero 3 de 1883.....	5.º año de estudio		
Id.....	" Cárlos Fuenzalida.....	Id. 3 de 1883.....	"	"	"
Id.....	" Alfredo Portaluppe.....	Id. 3 de 1883.....	"	"	"
Id.....	" Luis A. Costa.....	Id. 3 de 1883.....	"	"	"
Id.....	" Ventura Piedrabuena...	Id. 3 de 1883.....	"	"	"
Id.....	" Abel Valdes.....	Id. 19 de 1883.....	"	"	"
Id.....	" Fernando Bezanilla.....	Febrero 19 de 1883.....	4.º	"	"
Id.....	" Juan Martin.....	Agosto 6 de 1883.....	5.º	"	"
Id.....	" Juan Schröder.....	Febrero 11 de 1884.. ...	4.º	"	"
Id.....	" Cárlos Cabrera.....	Id. 11 de 1884.....	"	"	"
Id.....	" Luis Bambach.....	Id. 11 de 1884.....	"	"	"
Id.....	" Osvaldo Camus.....	Id. 11 de 1884.....	3.er	"	"
Id.....	" Eduardo Mancilla.....	Id. 11 de 1884.....	2.º	"	"
Id.....	" Adrian Valenzuela.....	Id. 11 de 1884.....	4.º	"	"
Id.....	" Jorje Lorca.....	Id. 11 de 1884.....	3.er	"	"
Id.....	" Juan Garnham.....	Id. 11 de 1884.....	"	"	"
Id.....	" Cárlos Daroch.....	Id. 11 de 1884.....	"	"	"
Id.....	" Alfredo Gómez.....	Id. 11 de 1884.....	3.er	"	"
Id.....	" Juan Bañados.....	Id. 11 de 1884.....	2.º	"	"
Id.....	" Jorje del Rio.....	Marzo 5 de 1884.....	4.º	"	"
Id.....	" Enrique Cano.....	Id. 5 de 1884.....	3 er	"	"
Id.....	" José V. Seguel.....	Id. 5 de 1884.....	"	"	"
Id.....	" Ernesto Urquiza.....	Id. 5 de 1884.....	2.º	"	"
Id.....	" Javier Gajardo.....	Id. 11 de 1884.....	3.er	"	"
Id.....	" Luis Stüven.....	Id. 11 de 1884.....	"	"	"
Id.....	" Rodolfo Rojas.....	Id. 11 de 1884.....	2.º	"	"
Id.....	" José María Pozo.....	Id. 11 de 1884.....	"	"	"
Id.....	" Luis A. Soto Aguilar...	Abril 7 de 1884.....	"	"	"

Digitized by Google

CLASES	NOMBRES	FECHA DE SUS NOMBRAMIENTOS	CURSO A QUE PERTENECE
Cadete.....	Don Julio Sánchez.....	Agosto 20 de 1884.....	3.er año de estudio
Id.	" Joaquin Pio 2.° Perez...	Id. 20 de 1884.....	" " "
Id.	" Felipe de la Fuente.....	Id. 20 de 1884.....	" " "
Id.	" Ignacio Valdes.....	Id. 20 de 1884.....	2.° " "
Id.	" Florencio Castro.....	Id. 20 de 1884.....	" " "
Id.	" Manuel Silva.....	Id. 20 de 1884.....	3.er " "
Id.	" Alfredo Toro Carrera....	Id. 20 de 1884.....	2.° " "
Id.	" Eduardo Martin.....	Id. 20 de 1884.....	" " "
Id.	" Emilio Rocuant.....	Setiembre 5 de 1885.....	3.er " "
Id.	" Alberto Toro Codecido..	Marzo 31 de 1885.....	2.° " "
Id.	" Ignacio Saavedra...	Id. 31 de 1885.....	" " "
Id.	" Guillermo Vicuña.....	Id. 31 de 1885.....	1.er " "
Id.	" Alfredo Lynch.....	Id. 31 de 1885.....	2.° " "
Id.	" Cárlos Palma.....	Id. 31 de 1885.....	" " "
Id.	" Samuel Donoso.....	Id. 31 de 1885.....	" " "
Id.	" Enrique 2.° Larenas.....	Id. 31 de 1885.....	" " "
Id.	" Arturo Cabieses.....	Id. 31 de 1885.....	" " "
Id.	" Domingo Salamanca.....	Id. 31 de 1885.....	" " "
Id.	" Alfredo Sanhueza.....	Id. 31 de 1885.....	" " "
Id.	" Jorje Edwards.....	Id. 31 de 1885.....	" " "
Id.	" Jorje Mery.....	Id. 31 de 1885.....	" " "
Id.	" Alberto Valderrama.....	Id. 31 de 1885.....	" " "
Id.	" Arturo Swett.....	Abril 3 de 1885.....	1.er " "

Digitized by Google

Cadete.....	Don Roberto Garreton.....	Abril 3 de 1885.....	2.° año de estudio.
Id.	" José María Contreras...	Id. 3 de 1885.....	" " "
Id.	" Luis Guillermo Soffia...	Mayo 11 de 1885.....	" " "
Id.	" Enrique O'Ryan.....	Agosto 4 de 1885.....	1.er " "
Id.	" Santiago Polhhammer..	Id. 4 de 1885.....	2.° " "
Id.	" Cárlos Sibillá.....	Id. 4 de 1885.....	" " "
Id.	" Bernardo Ruedas.....	Id. 4 de 1885.....	" " "
Id.	" Luis E. Langlois.....	Id. 4 de 1885.....	" " "
Id.	" Martin Lynch.....	Id. 4 de 1885.....	1.er " "
Id.	" Florencio Dublé.....	Id. 4 de 1885.....	" " "
Id.	" Benjamin Vidal.....	Id. 4 de 1885.....	" " "
Id.	" Homero Castro.....	Id. 4 de 1885.....	2.° " "
Id.	" Samuel Uribe.....	Octubre 2 de 1885.....	1.er " "
Id.	" Félix Ovalle Vicuña.....	Marzo 30 de 1886.....	" " "
Id.	" Joaquin Verdugo.....	Id. 30 de 1886.....	" " "
Id.	" Jorje Vargas Salcedo....	Id. 30 de 1886.....	" " "
Id.	" Juan Duprat.....	Id. 30 de 1886.....	" " "
Id.	" Jorje Hyatt.....	Id. 30 de 1886.....	" " "
Id.	" David Andreus.....	Id. 20 de 1886.....	" " "
Id.	" Víctor A. Gacitúa.....	Id. 30 de 1886.....	" " "
Id.	" Luis Alfredo Carvajal...	Id. 30 de 1886.....	" " "
Id.	" Cárlos A. Cortínez.....	Id. 30 de 1886.....	" " "
Id.	" Luis A. Bories.....	Id. 30 de 1886.....	" " "
Id.	" Ernesto Garland.....	Id. 30 de 1886.....	" " "
Id.	" Alberto Phillips.....	Id. 30 de 1886.....	" " "
Id.	" Ernesto Rodríguez.....	Id. 30 de 1886.....	" " "
Id.	" Cárlos A. Carvajal.....	Id. 30 de 1886.....	" " "

Valparaiso, 22 de marzo de1886

L. A. LYNCH.

Digitized by Google

CIRUJANO DE LA ESCUELA NAVAL.

Valparaiso, 11 de marzo de 1886.

Señor Director:

Paso a dar cuenta a Ud. del estado sanitario de la Escuela durante el año escolar de 1885.

El número de enfermos ha ascendido a 484, de los cuales aquellos de mas gravedad se han atendido en la Enfermería de la Escuela i aquellos cuya afeccion no les impedia asistir a sus clases se han medicinado siguiendo las distribuciones del Establecimiento.

Las enfermedades que se han presentado i su número se demuestra en el siguiente cuadro estadístico.

Anjina catarral	41
Id. pultacea	1
Bronquitis	9
Larinjitis catarral	62
Fiebre efémera	215
Gastro enteritis i enteritis aguda	35
Gastritis	17
Fiebre gástrica o embarazo gástrico	12
Indijestiones	15
Disenteria	3
Alfombrilla	1
Heridas de la mano, piernas o piés	9
Contusiones	33
Luxaciones	2
Neuraljias	9
Reumatismo muscular	16
Afecciones de la piel, acné, herpes	4

Antes de terminar haré presente a Ud. la necesidad absoluta que hai de dotar a la Escuela de un practicante que esté a cargo tanto de la Enfermería como de la administracion de los medicamentos i de la custodia de ellos, i de este modo se evitará cualquier accidente que pudiera sobrevenir ya por la mala administracion de un medicamento, ya por falta de cuidado para cumplir con la prescripcion del médico.

Dios guarde a Ud.

DR. PEDRO V. O'RYAN.

Digitized by Google

II

Memoria del Director de los trabajos de la Escuela Naval en construccion

Señor Comandante Jeneral de Marina:

Con los datos que suministré a US. el año último, en mi carácter de Director e Inspector de los trabajos de la Escuela Naval en construccion, decia US. en su informe anual al señor Ministro de Marina lo siguiente:

«Los trabajos del edificio que se construye para la Escuela Naval en el cerro de la Artillería se iniciaron el 17 de noviembre de 1884, en conformidad a los planos aprobados por el Supremo Gobierno. Al autor de los planos, el arquitecto don Cárlos von Moltke, se le ha encargado la parte técnica de la obra, i la inspeccion de los trabajos, compra de materiales, etc., ha sido encomendada, a una junta de vijilancia compuesta del coronel graduado de Ejército don Benjamin Viel, capitan de navío graduado don Enrique M. Simpson, capitan de fragata don Luis A. Lynch, sarjento mayor de Ejército don Enrique Munizaga e injeniero don Pedro Inglis, corriendo a cargo del señor Viel, a mas de la inmediata vijilancia ya citada, la contabilidad i los pagos.

Se dió principio a la obra con la demolicion del antiguo cuartel de San Antonio, ejecutada por licitacion pública; i luego despues con el desmonte del cerro destinado a formar el plan donde debia construirse el edificio. Los desmontes han sido para rellenar una qubrada deslinde de la propiedad fiscal, con la parte de terreno cedida por don Cárlos Waddington, formando con este trabajo una planicie de 20,000 metros cuadrados de superficie. Con un costo de 25,000 pesos se ha obtenido, pues, una propiedad que mal valorizada, no valdrá ménos de 150,000 pesos.

Para afianzar este terreno i contener mas o ménos 30,000 metros cúbicos, resultantes de las tierras estraidas, ha habido necesidad de construir

Digitized by Google

un muro de cal i piedra, que mide, aproximadamente, 25 metros de lonjitud, 22 metros de altura i 4 metros de espesor.

A fin de dar acceso al establecimiento i poder verificar la conduccion de los materiales, se ha abierto en terreno del señor Waddington un camino carretero de 420 metros de largo por 7 de ancho, el cual empalma con el antiguo camino de Playa Ancha, con una gradiente suave.

Este camino ha tenido que atravesar varias construcciones, que ha sido preciso demoler e indemnizar su importe con un crecido costo, a causa de encontrarse muchas de ellas encalzadas. Se ha construido ademas otra seccion que mide 270 metros lonjitudinales para unirlo con el camino de cintura.

En el cerro mencionado se practica en la actualidad un corte por cuenta de la Direccion de Obras Fiscales. Tan pronto como esté terminado el trabajo, se construirá un nuevo camino que conducirá a la Escuela por la falda del cerro, que tendrá su entrada por la plaza Wheelrigth.

A la par que se construyen actualmente los cimientos del edificio de que me ocupo, se levantan las murallas de cal i ladrillo, para lo cual hai ya reunidos los materiales necesarios. Todos estos trabajos se ejecutan por contrata, adjudicadas por licitacion pública.

El contrato para las maderas que se emplearán en la obra, está celebrado; i me alienta la esperanza que para fines del año en curso el edificio quedará con su techumbre terminada.

Las cantidades invertidas en los trabajos mencionados, en la compra de materiales i demas accesorios, asciende, hasta el 31 de marzo, a la suma de 30,634 pesos».

Hallándose la relacion anterior en todo conforme con los trabajos preparatorios ejecutados hasta esa fecha, hago, a US., en cumplimiento de su circular de fecha 24 de febrero último, una relacion compendiosa de todo lo obrado en el año de que me ocupo.

Terminados los terraplanes i desmonte del terreno en que debia construirse la Escuela, la Comision Directiva, en cumplimiento de su cometido, pidió propuestas públicas para la adquisicion de los siguientes materiales: piedra de cimientos, cal viva, ladrillos, fierro galvanizado, caballetes i tornillos id., madera para enmaderacion de techos, pisos, cielos etc.; al mismo tiempo se pidieron propuestas para la construccion de las obras de cal i piedra, de ladrillos, carpintería, construccion de puertas i ventanas, rejas de fierro; aceptadas las mas ventajosas i aprobadas por el Supremo Gobierno, se procedió a la construccion del edificio conforme a los planos aprobados al efecto. Este consta de dos pisos de cal i ladrillos de 104 metros de frente por 80 metros de fondo, formando claustro, rodeado de corredores al interior, en ámbos pisos. Está destinado al uso esclusivo de los alumnos i comprende: los dormitorios, lavatorios, comedor, enfermería, salas de estudio, biblioteca, gabinete de química, física, mecánica, historia

Digitized by Google

natural, museo, sala de armas i demas dependencias, como sala de recibo, oficinas de empleados, jardines, todo con capacidad para 200 alumnos. El plano primitivo, elevado al Supremo Gobierno por la comision encargada de su exámen, comprendia en un solo cuerpo las habitaciones para el director, sub-director, oficiales, servidumbre, despensa i cocina, con un frente de 130 metros por 100 de fondo. Se juzgó conveniente separar estas últimas que aparecian en el primer plano, subordinando la Escuela propiamente dicha a las habitaciones indicadas; al efecto se redujeron las dimensiones, proyectando los costados del frente, casas para el director i sub-director i separadas del edificio principal. Los cimientos de ésta están concluidos i serán de un estilo en armonía con el resto del edificio. Igualmente se han construido los cimientos para dos anexos; uno para cocina, despensa i servidumbre para el servicio de los cadetes, i el otro para habitaciones de oficiales empleados en la Escuela.

En la actualidad está terminada la obra de cal i ladrillo, enmaderacion i techumbre, los pisos i cielos entablados, las puertas i ventanas colocadas, como asimismo las rejas de fierro; a toda la parte de madera se ha dado una mano de pintura de aparejo para su conservacion.

En el trabajo ejecutado se ha cuidado de dar al edificio toda la solidez posible, empleando materiales de la mejor clase; los cimientos se han profundizado hasta el suelo firme, alcanzando en algunos puntos a la hondura de seis metros; las murallas interiores, todas de arquería, han sido amarradas con barras de fierro empernadas en los macisos, formando así una cadena contínua; estas murallas con las esteriores están ligadas por vigas de fierro para darle mas seguridad i evitar las cimbras de los pisos; la cornisa superior i antepecho se ha construido empleando cimiento en lugar de cal, a fin de evitar rasgaduras que se producen siempre por la parte superior en los fuertes temblores; los marcos, pilares i limones de las escalas que se construyen, son de fierro batido, que las hace sólidas i seguras.

Para atender a estos trabajos, se han recibido de la Comisaría Jeneral del Ejército i Armada, desde que se iniciaron los trabajos, hasta el 8 de mayo del presente año, la cantidad de 306,734 pesos 58 centavos, que se han invertido en la forma que espresa la relacion que a continuacion se detalla: todos los pagos se han hecho previa la aprobacion i con el visto bueno de la Comision de Vijilancia i conforme a los contratos respectivos. De las cantidades percibidas se ha rendido cuenta documentada a la Contaduría Mayor, habiendo obtenido su aprobacion:

Sueldos de empleados, que comprenden los del arquitecto, mayordomo, escribiente, etc.....	$ 6,712	50
Desmonte del cerro i terraplenes.....	11,401	11
Caminos.....	10,419	
Utiles de escritorio i dibujo.....	274	60

Digitized by Google

Herramientas i útiles de trabajo	92	55
Varios, comprende: pago de peones, aserradores, compra de cimiento, etc	8,507	99
Estraccion de la piedra del fuerte *Ciudadela*	3,189	79
Avisos	358	
Fletes	9,468	20
Ladrillos; 1.382,900 a $ 35.77 cada mil	49,466	30
Indemnizaciones	1,000	
Mampostería de cal i piedra	27,439	58
Id. de cal i ladrillos	36,240	05
Demolicion del cuartel de Artillería, i estraccion de escombros	1,248	01
Cal viva, 24,349.30 quintales, a $ 0.46 cada uno	11,200	68
Piedra, 6,474.89 m. c, a $ 3.80 cada uno	24,604	58
Id. canteada	3,217	62
Madera	39,714	39
Enmaderacion	14,857	28
Ensanche de patios i muralla del cierrro	7,046	84
Puertas i ventanas	15,255	55
Techumbre	1,100	
Fierro galvanizado, caballetes i tornillos	11,007	05
Rejas de ventanas	4,410	50
Ferretería para las amarras, etc	8,302	01
Total	$ 306,734	58

De los 100,000 pesos consultados en el presupuesto del presente año, se han percibido de la Comisaría Jeneral $ 80,003.92 que se encuentran incluidos en la cuenta de inversion anterior, quedando por invertirse $ 19,996.08, con cuya cantidad hai que atender al pago de los contratos pendientes i remate de las obras a que he hecho referencia.

En este estado el edificio, faltaria para su conclusion i para ponerlo en estado de funcionar:

Enladrillar los pasadizos i corredores;

Terminar las escalas de fierro i piedra;

Poner balcones a los corredores;

Cornisas i guarda-polvos a todo el edificio;

Revocar i enlucir las paredes, conviniendo estucar las esteriores por estar mui espuestas a la accion de los vientos i lluvias i por que el órden arquitectónico adoptado hace que los perfiles no puedan ser enlucidos;

Pintura jeneral del edificio;

Digitized by Google

Colocacion de los servicios de agua potable, id. de alumbrado, id. de desagüe, id. de aguas pluviales i por consiguiente los lavatorios i lugares en conexion con éstos;

El mobiliario i estantería necesarios a los diversos usos a que están destiñados los departamentos; como dormitorios, enfermería, comedor, biblioteca, museo, anfiteatro, etc.; buque para la enseñanza de las maniobras;

Jimnástica;

Observatorio; i finalmente los anexos para habitaciones del director, sub-director, oficiales, empleados, cocina, despensa i servidumbre al servicio de los cadetes.

Tambien se ha pensado en la construccion de un baño de natacion que se proveería con agua de mar, adaptando una cañería a la máquina acumuladora del Muelle Fiscal; cuyo servicio se haria sin gravámen alguno, como se ha efectuado para hacer subir el agua potable.

Otra de las necesidades, que convendria desde luego llenar, seria la de dar principio a la plantacion de árboles en el estenso patio anexo a la Escuela, mejora que preservaría el edificio de los fuertes vientos i serviria, al mismo tiempo, para depurar el aire. Siendo tardío el desarrollo de ellos, convendria ejecutar la operacion en la presente estacion, empleando aquellos árboles apropiados a la clase de terreno de que se dispone.

La Comision Directiva se ha ocupado de estudiar el mejor sistema de alumbrado, i como consecuencia se han presentado propuestas para hacerlo por medio de un gasómetro especial i tambien por medio de la luz eléctrica, puesta en conexion con un plan jeneral de alumbrado propuesto al Supremo Gobierno para el alumbrado de los Almacenes Fiscales i sus dependencias.

Tales son, señor Comandante Jeneral, detallados a la lijera, los trabajos llevados a cabo en el edificio que se construye para la Escuela Naval, i lo que seria necesario hacer para su conclusion. Vistas las vastas proporciones de este edificio; la buena calidad de su material i el esmero que se ha puesto para su solidez i buena construccion, puede decirse que el gasto que ha ocasionado es relativamente módico.

Valparaiso, 8 de mayo de 1886.

BENJAMIN VIEL.

Digitized by Google

Digitized by Google

I

Memoria del Cirujano Mayor del Departamento

Valparaiso, 11 de marzo de 1886.

Señor Comandante Jeneral de Marina:

En cumplimiento de lo dispuesto en la circular de US. de 23 de febrero, me cabe el honor, a consecuencia del sensible fallecimiento del cirujano mayor doctor Alexis Scherbakoff, acaecido el 14 de setiembre de 1885, de pasar a US. los datos anuales concernientes al servicio sanitario de la Armada.

Al dar cuenta de todo lo que se relaciona con dicho servicio, tengo la satisfaccion de manifestar a US. que el personal médico de la Armada cumple con empeño su tarea.

Como se ha manifestado en las memorias anteriores, la falta de espectativa i aliciente obliga a los que componen el personal médico de la Armada a renunciar sus cargos; sin carrera i porvenir alguno, pronto se retiran, habiendo necesidad de estar renovando constantemente su personal, con gran perjuicio para el servicio.

Estando convencido de que el servicio sanitario de marina se resiente de la falta de una reglamentacion que no solo consulte los intereses del Estado en cuanto al mejor servicio, sino tambien el de los que forman en este cuerpo, como lo dice el señor Ministro de Marina en su Memoria del año pasado, he elaborado un reglamento u ordenanza, sirviéndome de norma lo que sobre la materia disponen las ordenanzas inglesa, francesa, brasilera etc.; proyecto que pende de la consideracion de US.

Ademas he creido conveniente el reglamentar el servicio de las boticas de los buques de la Armada, tanto la cantidad, clase i consumo de medicinas i útiles de enfermería, como la provision de instrumentos de cirujía, proyectos que tambien he elevado a la consideracion de US.

Digitized by Google

En la provision de las medicinas he tenido especial cuidado de que se haga lo mas económicamente posible, ahorrando de este modo al Estado gastos que muchas veces eran excesivos o inútiles, por la poca aplicacion de esos artículos en la práctica clínica de nuestras naves.

He aconsejado a los cirujanos que en los pedimentos no estampen específicos que son mui costosos i los reemplacen por medicamentos preparados a bordo con mas economía i que se obtiene el mismo resultado.

Se han retirado en el presente año los cirujanos primeros don Pascual Soza i don Elías Cordovez. En reemplazo del señor Soza ha quedado el cirujano segundo don Márcos Sauvage, que excedia de la dotacion, i ha entrado al servicio como cirujano primero el médico cirujano don Ramon Blaitt H. para reemplazar al doctor Cordovez.

A causa de haberse disminuido el sueldo de los sangradores han abandonado el servicio dos de ellos, siendo difícil el encontrar individuos competentes por la razon ya dicha.

Creo necesario el dotar a la Escuela Naval de un practicante que esté a cargo tanto de la enfermería como de la administracion de los medicamentos i de la custodia de ellos i, de este modo se evitará cualquier accidente que pudiera sobrevenir, ya por la mala administracion de una medicina, ya por falta de cuidado para cumplir con las prescripciones del médico no habiendo una persona idónea para ello.

El estado sanitario de la Escuadra ha sido bueno. Solamente a bordo de la *Esmeralda*, durante su estadía en Panamá, se desarrolló una pequeña epidemia de colerina, debida a la mala calidad de la fruta, i otra de forúnculos, causada por la mucha traspiracion.

A bordo del *Cochrane* se presentaron cinco casos de fiebre amarilla sin ulteriores resultados.

Por lo demas, el cuadro siguiente demuestra las enfermedades que se han presentado i el número de atacados:

ESTADÍSTICA MÉDICO-QUIRÚRJICA DE LA MARINA DE CHILE—AÑO DE 1885.

Clínica Médica.—Aparato respiratorio.

Larinjitis catarral	45
Bronquitis	108
Neumonia	25
Pleuro-neumonia	9
Pleuresia	10
Pleurodinia	2
Conjestion pulmonar	3
Hemorrajias bronco-pulmonares-Hemoptisis	8
Tísis pulmonar-Tuberculósis	9

Digitized by Google

Aparato circulatorio.

Endocarditis	1
Hipertrofia i dilatacion del corazon	3
Anjina pectoris	3

Sistema nervioso.

Conjestion cerebral	5
Epilepsia	7
Neuraljias	17
Ciática	14
Coxaljia	1
Odontaljia	39

Aparato dijestivo.

Estomatis ulcerosa	4
Anjina catarral	3
Indijestiones	75
Fiebre gástrica-embarazo gástrico	3
Gastritis	20
Dispepsia	2
Enteritis	56
Colerina	10
Disenteria	22
Vermes intestinales-Ténia	4
Conjestion hepática	6
Hepatitis	9
Ictericia	4
Hidropesía	1
Nefritis	2

Enfermedades jenerales.

Variola	1
Sarampion, fiebre morbiliosa	1
Fiebre efémera	186
Id. remitente	2
Terciana	13
Id. perniciosa	1
Fiebre amarilla	5
Picaduras de insectos	4
Erisipela	1

Digitized by Google

Enfermedades distróficas i discrásicas.

Reumatismo	103
Anemia	1
Escrófula	12
Linfatismo	1

Enfermedades de la piel.

Urticaria	1
Eczema	3
Herpes	19
Sarna	2

Intoxicaciones.

Alcoholismo	18
Intoxicacion saturnina	1

Clínica quirúrjica.

Abcesos	54
Flegmones	39
Heridas	152
Contusiones	148
Quemaduras	29
Insolaciones	1
Ulceras simples	21
Papilomas de las mucosas, vejetaciones	1
Forúnculos	59
Panadizos	9
Fracturas	12
Laxaciones	2
Artritis	7
Várices	1
Adenitis simple	26
Otitis	13
Conjuntivitis catarral	24
Id. blenorrájica	1
Queratitis	3
Iritis	3
Torticolis muscular	5
Retencion de orina	1
Incontinencia de orina	2
Cistitis blenorrájica	3

Digitized by Google

Hernias	5
Fístulas del ano	1
Fisura del ano	1
Hemorroides	7
Estrecheces uterales	3
Orquitis blenorrájica	45
Id. traumática	1
Fimosis	2
Balano postitis	3
Blemorrajia	89
Chancro blando o simple	108
Bubon	95
Chancro indurado o sifilítico	56
Adenitis sifilítica	5
Sífilis, accidentes secundarios i terciarios	38
Suma total	1,884
Defunciones	8

En el Hospital Militar de Valparaiso han sido asistidos 630 soldados del Rejimiento de Artillería de Marina, de los cuales fallecieron 9, i 146 marineros de la Escuadra, de los que fallecieron 5.

En la Escuela Naval, el número de enfermos asistidos asciende a 484; aquellos de mas gravedad han sido atendidos en la Enfermería de la Escuela, i, los que podían asistir a sus clases se han medicinado siguiendo las distribuciones del establecimiento.

Las enfermedades que han predominado son las anjinas i larinjitis catarrales, fiebres epíneras, diarreas, indijestiones, contusiones i reumatismos musculares.

En el trascurso del año se han llevado a cabo algunas mejoras en las enfermerías i boticas de los buques de la Escuadra.

PERSONAL

Cirujano Mayor del Departamento de Marina, vacante.
Ayudante i Cirujano Mayor interino, don Pedro V. O'Ryan.
Cirujano 1.° don Manuel Espinoza, embarcado en el *Blanco Encalada.*
Id. " " Alberto Caballero, id. en la *Esmeralda.*
" " " Constantino Muñoz, id. en la *Pilcomayo.*
" " " Alberto Liptay, id. el el *Angamos.*
" " " Florencio Pinto Agüero, id. en el *Cochrane.*
" " " Ramon Blaitt H., id. en la *O'Higgins.*

Digitized by Google

Cirujano 2.° don Mamerto del Campo, id. en el *Abtao.*
" " " Federico Delfin, id. en el *Huáscar.*
" " " Alberto Cepeda, id. en el *Amazonas.*
" " " Alberto Adriazola, id. en la *Magallanes.*
" " " Márcos Sauvage, id. en la *Chacabuco.*
Cirujano 3.° don Felipe Carmona, id. en el *Tolten.*

Dios guarde a US.

DR. P. V. O'RYAN.

Digitized by Google

J

Memoria del Inspector Jeneral de Faros

Valparaiso, 20 de marzo de 1886.

Señor Comandante Jeneral de Marina.

Cumpliendo con lo dispuesto en la nota circular de US., de fecha 23 de febrero último, núm. 167, tengo el honor de dar cuenta a US. de la marcha del ramo de faros durante el año administrativo que termina.

El servicio jeneral del ramo de faros se hace actualmente con treinta i cuatro empleados de las clases siguientes:

Un inspector jeneral;
Un sub-inspector e injeniero;
Ocho guardianes;
Doce ayudantes;
Once asistentes; i
Un cuidador del farol jiratorio, establecido en el cabezo del muelle de pasajeros de este puerto.

Bajo el número 1 acompaño a US. un cuadro que manifiesta el número de faros i faroles en ejercicio, con espresion de la categoría de sus aparatos, situacion i época en que principiaron a alumbrar; i con el número 2 un estado que contiene la lista nominal de los empleados de faros, en el que se espresa sus clases, lugar en que se hallan destinados, fechas de sus nombramientos i años de servicios.

Durante el año administrativo de que se da cuenta, el alumbrado marítimo ha sido aumentado, ademas del faro de cuarto órden construido por la empresa carbonífera de Lota, en el puerto de este nombre, con un faro de sesto órden establecido en noviembre próximo pasado en el puerto de Antofagasta i otro de igual categoría en Punta Arenas de Magallanes,

Digitized by Google

reemplazando este último los dos antiguos faroles de direccion que funcionaban anteriormente en aquella colonia i que no satisfacian cumplidamente el servicio a que se hallaban destinados.

Los trabajos del faro de primer órden destinado a la isla de Santa María en el golfo de Arauco, marchan a su conclusion, habiéndose encargado de la construccion de la torre tubular de fierro que debe sostener el aparato a los señores Lever Murphy i C.ª, bajo la vijilancia de una comision compuesta del sub-inspector e injeniero de faros don Francisco Mateluna i del injeniero 1.° de la Armada don Ladislao Medina, quienes, ademas de vijilar la solidez i buen material de la obra, cuidan de que el trabajo se realice con la prontitud que sea posible obtener en obras que se ejecutan en el pais por primera vez.

Con fecha 4 de enero próximo pasado tuve el honor de proponer a US. se instalara un faro de sesto órden en los puertos de Talcahuano i Coquimbo, destinándose a cada uno de estos puertos los dos faros que se habia proyectado establecer en Punta Arenas de Magallanes.

La estension de las bahías mencionadas, su importancia i creciente movimiento marítimo demandan con urjencia la instalacion de las luces propuestas.

Habiendo llegado la época de renovar la existencia de aceite mineral depositado en almacenes de marina, con fecha 6 de enero del año próximo pasado elevé a US. el pedimento correspondiente para que se encargara a Europa la cantidad necesaria del mencionado artículo.

En el ramo de observaciones meteorolójicas, que corre anexo al de faros, se han introducido igualmente mejoras importantes i aumentado sus estaciones con la que se proyecta instalar en breve en la Colonia de Punta Arenas de Magallanes, estacion que, una vez establecida, será la mas austral que exista en el hemisferio sur, i las observaciones que se obtengan serán por esta causa, de suma importancia para la ciencia.

Todos los faros de nuestro estenso litoral han funcionado con regularidad, prestando al comercio marítimo importantes servicios, i mostrándose los empleados que los sirven celosos en el cumplimiento de sus deberes.

Antes de terminar el presente informe, me permito reiterar a US. la suma necesidad que hai de un escribiente para los trabajos de esta oficina; el que ha funcionado hasta hoi como tal, es un marinero del Arsenal, debido al favor del jefe de ese departamento, i por lo tanto los trabajos de la Inspeccion tienen que resentirse de la falta del empleado que solicito.

Dios guarde a US.

F. Rondizzoni

Digitized by Google

Núm. 1.—Estado que manifiesta el número de faros i faroles, con especificacion de las fechas en que fueron encendidos i de los puntos de la República en que están establecidos

SITUACION	ÓRDEN I SISTEMA DE LOS APARATOS	DISTINCION DE LOS MISMOS	FECHAS EN QUE PRINCIPIARON A ALUMBRAR
Isla de Iquique—Iquique.....	De 3.er órden jiratorio.	Luz blanc. fij. var. por dest. de 30 en 30 seg.	Marzo 1.° de 1880
Islote del puerto de—Antofagasta	Id. 6.° id. fijo.....	Id. roja.....	Noviem. 15 de 1885
Punta Caldera—Caldera.....	Id. 4.° id. jiratorio.	Id. blanca var. por dest. de 1½ en 1½ minut.	Marzo 1.° de 1868
Punta Tortuga—Coquimbo.....	Id. id. id. id....	Id. id. id. por id. de 20 en 20 segun.	Junio 1.° de 1868
Playa Ancha—Valparaiso.....	Id. id. id. id....	Id, id. id. por id. de 2 en 2 minut.	Setiemb. 18 de 1857
Isla de la—Quiriquina.....	Id. id. id. id....	Id. id. id. por id. de 40 en 40 segun..	Junio 1.° de 1859
Punta Lutrín o de Lota—Arauco.	Id. id. id. id....	Id. id. id. por id. de 15 en 15 id.	Octubre 31 de 1884
Faro de Niebla—Corral.....	Id. 6.° id. fijo.....	Id. id.....	Agosto 20 de 1866
Punta Galera—Valdivia.....	Id. 2.° id. jiratorio.	Id. id. var. por destellos de 1 en 1 minut.	Junio 1.° de 1869
Punta Corona—Ancud.....	Id. 4.° id. id.....	Id. id. id. por id. de 2 en 2 id.	Setiemb. 1.° de 1859
Muelle de Punt. Aren.—Magall..	Id. 6.° id. fijo	Id. id.....	Octubre 12 de 1885
FAROLES			
Muelle de pasaj. de—Valparaiso.	Jiratorio.....	Luz var. roj. az. i blanc. por dest. de 20 en 20 s.	Octubre 27 de 1875
Puerto del—Tomé.....	Comun	Luz roja fija.....	Enero 1.° de 1881
Punta de Agüi—Chiloé	Id.....	Id. blanca id.....	Octubre 27 de 1873
Puerto de—Antofagasta.....	Id.....	Id. id. id.....	Enero 1.° de 1881

NOTAS.—Todos los faros consumen aceite mineral i sus mechas del sistema Fareuhar; solo el de Iquique es de sistema Doty. El faro de Lota es iluminado con gas carbónico i su servicio es atendido por la Compañía de Lota i Coronel.

Valparaiso, 20 de marzo de 1886.

F. RONDIZZONI.

Digitized by Google

Núm. 2.—Estado que especifica los nombres de los cificacion del faro

CLASES	NOMBRES	FÉCHAS DE SUS NOMBRAMIENTOS
Sub inspector...	Don Francisco Mateluna.....	Octubre 9 de 1857
Guardian.....	" Ignacio Ayala.....	Setiembre 27 de 1863
"	" Samuel Redoles.....	Enero 13 de 1868
"	" Leon Herrera.....	Id. 11 de 1872
"	" Manuel Tobar.....	Marzo 29 de 1873
"	" José del C. Molina.....	Febrero 25 de 1874
"	" Gumecindo Páez.....	Enero 13 de 1868
"	" Rafael Moreno.....	Junio 1.° de 1875
"	" Francisco Alvarado.....	Setiembre 27 de 1873
Ayudante.....	" Federico Kohling.....	Noviembre 13 de 1873
"	" José Ignacio Campos....	Abril 12 de 1875
"	" Jeremías Ramírez.....	Mayo 3 de 1875
"	" Maximiano Ampuero....	Abril 26 de 1881
"	" Julian Castro Romero...	Junio 2 de 1883
"	" José Francisco Orellana.	Marzo 5 de 1884
"	" Julio 2.° Brahe.....	Setiembre 1.° de 1884
"	" Rafael Espinosa.....	Diciembre 31 de 1884
"	" Ruperto Gonzalez.....	Abril 3 de 1885
"	" Pedro Olavarría.....	Mayo 29 de 1885
"	" Raimundo Contreras G..	Agosto 14 de 1885
"	" Julio García Videla.....	Febrero 17 de 1886
Asistente.....	José María Fontes.....	Marzo 19 de 1875
"	Manuel Rivera.....	Abril 19 de 1879
"	José María Miranda.....	Octubre 23 de 1880
"	José del Cármen Venegas.....	Id. 14 de 1882
"	Dámaso Alvarez.....	Noviembre 4 de 1882
"	Daniel Ramírez.....	Junio 13 de 1885
"	Adolfo Garin.....	Setiembre 24 de 1885
"	Domingo Pinto.....	Octubre 26 de 1885
"	Elías Sauvojeot.....	Diciembre 22 de 1885
"	Francisco Olavarría.....	Id. 29 de 1886
"	Mateo Cárdenas.....	Julio 8 de 1884
Cuidador.....	Eduardo Aceituno.....	Agosto 14 de 1885

Digitized by Google

empleados de los faros por órden de antiguedad i espe-
en que funcionan

TIEMPO DE SERVICIO		DESTINOS
Año	Mes	
28	4	En el Departamento.
22	5	A cargo del faro de Iquique.
18	1	Id. del id. de Coquimbo.
14	1	Id. del id. de la Quiriquina.
12	11	Id. del id. de Caldera.
12	.....	Id. del id. de Punta Galera.
18	1	Id. del id. de Valparaiso.
10	8	Id. del id. de Punta Corona.
12	5	Id. del id. de Punta Arenas.
12	3	Id. del id. de Niebla.
10	10	En el faro de la Quiriquina.
10	9	En el id. de Punta Galera.
4	10	En el id. de Valparaiso.
2	8	A cargo del faro de Antofagasta.
1	11	En el faro de Punta Galera.
1	6	En el faro de Iquique.
1	2	En el id. de Coquimbo.
	10	En el id. de Punta Arenas.
	9	En el id. de Caldera.
	6	En el id. de Valparaiso.
	1	En el id. de Punta Corona.
10	11	En el id. de Valparaiso.
6	10	En el id. de Quiriquina.
5	4	En el id. de Punta Corona.
3	4	En el id. de Antofagasta.
3	3	En el id. de Punta Galera.
	8	En el id. de Niebla.
	5	En el id. de Iquique.
	4	En el id. de Punta Arenas.
	2	En el id. de Coquimbo.
	2	En el id. de Caldera.
1	7	A cargo del farol de Agüi.
	6	Id. del id. jiratorio del muelle de Valparaiso.

Valparaiso, 20 de marzo de 1886.

F. Rondizzoni.

Digitized by Google

Digitized by Google

K

Memoria del Bibliotecario de Marina

Valparaiso, 31 de marzo de 1886

Señor Mayor Jeneral:

Tengo el honor de dar cuenta a US. de la marcha seguida por la Biblioteca de mi cargo, en el período trascurrido desde abril de 1885 hasta el 31 de marzo de 1886.

El lugar en que funciona la oficina es el mismo que se ha indicado en idéntico documento en años anteriores.

En el año de que doi cuenta han asistido a la Biblioteca 3,129 lectores, lo que hace un término medio mensual de 261; notándose un aumento de 521 al total de visitantes del 84.

Los principales hechos del movimiento de la oficina, se encuentran resumidos en el estado adjunto. Por él verá US. que del número total de visitantes han leido *artillería i ciencias militares* 499; 543 *ciencias náuticas*; 633 *matemáticas, máquinas a vapor i mecánica*; 300 *hidrografía, topografía i jeografía*; 224 *viajes, descubrimientos e historia*; 206 *ordenanza naval i lejislacion*; i 724 *periódicos i revistas científicas*. Igualmente manifiesta que la adquisicion bibliográfica del establecimiento ha sido de 233 volúmenes, que se descompone así: 6 remitidos por la Comandancia Jeneral i Mayoría; 12 obsequiados por particulares; i 215 adquiridos por compra.

De manera que agregado el total adquirido a la cifra de 1891 volúmenes con que se contaba en 1884, hace un total de 2,124 volúmenes entre empastados i a la rústica, que figuran en la estantería de la oficina.

Estas cifras demostrarán a US. el satisfactorio aumento bibliográfico de la institucion.

Digitized by Google

En la adquisicion i eleccion de la mayor parte de las nuevas obras que han ingresado en este año, se debe lo escojido de ellas a la cooperacion del directorio del Círculo Naval; el buen servicio i el enriquecimiento es debido a la marcada proteccion con que miran a esta importante institucion las autoridades de la marina, como el decidido interes que US. personalmente manifiesta.

En el total de lectores no se ha comprendido, señor Mayor Jeneral, 80 volúmenes que se han prestado conforme a la práctica seguida por la oficina, i 38 que, por disposicion del señor Comandante Jeneral de Marina, se han entregado a la cañonera *Magallanes* para las esploraciones hidrográficas de que se ocupa; a la corbeta *Abtao* para la instruccion de los guardias-marinas; i al comandante del vapor *Toro* para llenar debidamente su comision.

Del mencionado estado resulta tambien que se han encuadernado 156 volúmenes; que se admitieron a depósito 110, los que fueron devueltos a la biblioteca particular del buque tres meses despues; i que la inversion del presupuesto ascendió a 1,744 pesos.

Esta última cifra llamará, sin duda, la atencion de US. por no haberse invertido el total de 2,000 pesos, que era el presupuesto de ese año asignado para el fomento, ello ha dependido, no porque no sea esta última suma necesaria, sino porque el último pedimento en el cual se pedia autorizacion para invertir el resto de 256 pesos para pagar las suscriciones de las publicaciones que se reciben, el que no fué despachado a tiempo por razones que ignoro.

En la memoria del año anterior decia a US. que la Biblioteca contaba con 14 publicaciones científicas; a este número tengo la satisfaccion de agregar que desde el principio del presente año se reciben 9 nuevas escojidas revistas científicas, todas de gran importancia para el adelanto i preponderancia de la marina. Así que a mas de las publicaciones nacionales que figuran en la mesa de lectura, se hallan 23 revistas, en las que se rejistran los mas notorios adelantos que se relacionan con la ciencia naval o material de la armada.

Aunque en la memoria del año anterior se hablaba sobre la construccion de nueva estantería, no se llevó a cabo por la circunstancia de existir el ánimo de trasladar la Biblioteca a los nuevos edificios fiscales que se construyen en los terrenos recientemente habilitados, i entónces habrá que construir una estantería adecuada i uniforme.

Es cuanto tengo que decir en cumplimiento de lo ordenado.

Dios guarde a US

E. Porto Carrero.

Digitized by Google

Movimiento de la Biblioteca de Marina habido desde de abril de 1885 hasta el 31 de marzo de 1886.

AÑO DE QUE SE DA CUENTA	Lectores concurrentes	MATERIAS CONSULTADAS							Volúmenes adquiridos			Volúmenes prestados		Volúmenes empastados	Id. depositados	Inversion del presupuesto de dos mil pesos	
		Artillería i ciencias militares	Ciencias náuticas	Matemática, mecánica i máquinas a vapor	Hidrogr, jeografía, jeodecia i topografía	Viajes, descubrimientos e historia	Ordenanza naval i lejislacion	Periódicos i revistas científicas	Por envío del S. G.	Por obsequio	Por compra	Segun reglamento	Por disposicion de la Comandn. J. de M.				
Mes de abril de 1885.	189	25	43	41	14	11	12	43	...	...	.....	4	.....	.....	.....	$ 58	En útiles de escritorio.
Id. de mayo.....	252	27	63	71	16	4	18	53	...	8	.....	2	.....	.....	.....	194	En compra de libros.
Id. de junio.....	289	37	52	47	45	23	28	57	1	...	.....	5	14	156	.....	300	En pasta de id.
Id. de julio.....	242	28	39	42	39	22	21	51	...	...	.....	6	.....				
Id. de agosto.....	250	38	47	41	26	23	18	57	...	1	17	4	.....	.....	.....	192	En compra de id.
Id. de setiembre.....	198	26	43	45	15	12	13	44	..	...	.....	7	.....	.....	100		
Id. de octubre.....	283	39	47	52	41	31	9	64	...	2	.....	11					
Id. de noviembre.....	279	63	31	64	17	6	13	85	...	...	.....	5					
Id. de diciembre.....	287	71	29	58	27	19	23	60	2	1	21	13	.....	.....	.....	1000	En id. de id.
Id. de enero de 1886.	272	68	41	63	17	29	8	46	3	...	.....	6	8				
Id. de febrero.....	287	32	61	57	28	21	25	63	...	...	163	9	16				
Id. de marzo.....	301	45	47	52	15	23	18	101	...	...	14	8					
Totales.....	3129	499	543	633	300	224	206	724	6	12	215	80	38	156	100	$ 1744	

Valparaiso, 31 de marzo de 1886.

E. Porto Carrero.

Digitized by Google

Digitized by Google

L

Memoria del Inspector de Oficinas Marítimas en comision especial

Señor Comandante Jeneral:

En virtud de la circular de US., de fecha de febrero 23 del presente año, tengo el honor de dar cuenta a US. de los asuntos relativos a mi cargo durante el último año administrativo.

De las cincuenta i siete oficinas marítimas del litoral, cuarenta i una son servidas por empleados de hacienda, que despachan en las oficinas que pertenecen a ese Ministerio. Las dieziseis restantes tienen un local aparte i un personal especial. De éstas, nueve funcionan en local propio, sea en los edificios de aduana o fuera de ellos; i de las siete restantes, Pisagua, Antofagasta, Valparaiso i Ancud arriendan local miéntras se construyen los edificios fiscales donde han de funcionar. A Constitucion i Coronel, que actualmente pagan arriendo de local, conviene que se les destine una o dos piezas en las respectivas aduanas; i, finalmente, en Punta Arenas, que se consulta treinta pesos para arriendo de oficina, podria construirse un edificio cuyo costo seria insignificante, pues el Fisco tiene maderas i carpinteros pagados por año.

El estado de las oficinas marítimas deja aun mucho que desear. Las salas en que funcionan son jeneralmente desaseadas i demuestran descuido de parte de las personas que las sirven.

A este respecto, las autoridades marítimas prestarán en lo sucesivo una particular atencion.

Se ha mejorado el mobiliario de la oficina de Coquimbo i se solicitará mejorar el de las demas oficinas a medida que lo aconseje la prudencia.

A causa de que los libros que se llevaban en las oficinas marítimas eran deficientes i sin uniformidad alguna, al estremo de llevar en algunas de ellas simples apuntes en que en un mismo cuaderno se veian materias bien

Digitized by Google

diversas, i limitándose en otras solo a los libros necesarios para el cobro de los emolumentos, el Supremo Gobierno autorizó invertir la suma de dos mil pesos en la impresion de los siguientes libros e impresos, que ya han sido repartidos, los que obedecen a un plan fijo de reglamentacion en conformidad a nuestras disposiciones vijentes:

Libros: Entrada de buques, 60 ejemplares; salida de buques, 60; matrícula de embarcaciones menores, 58; matrícula de jente de mar, 58; embarques i desembarques de marineros, 58; estado del mar o dias hábiles, 58; recibos de reglamento de policía marítima, 90; copiador de oficios, 58; pedimentos, 23; órdenes, 58; telegramas, 34, i multas, 58.

Impresos: Certificados de matrícula de embarcaciones menores, doce mil; certificados de matrícula de jente de mar, treinta mil; permisos para embarcarse por el muelle fuera de las horas de reglamento, seis mil; permiso a las embarcaciones menores para salir de la bahía, cinco mil; compromiso de los capitanes de buques en viaje al estranjero de repatriar a los marineros nacionales, un mil; estado anual sobre naufrajios, un mil; estado del movimiento marítimo, un mil; estado de las embarcaciones menores que hacen el tráfico dentro de los límites de la gobernacion marítima, un mil; estado sobre los astilleros, varaderos i carpinteros de ribera, un mil; listas de revista de comisario, un mil; filiaciones de marineros, un mil; certificados de arqueo, un mil; memorandum i arancel, un mil; setenta i tres boletas de sanidad i sesenta libros de roles para equipajes.

El desconocimiento absoluto de sus deberes de parte de la jeneralidad de las autoridades marítimas, enjendra males de consideracion; i por no tener libros de consulta e instruccion las mas, hacen lo que la razon natural les dicta en los diversos i a veces difíciles casos que se le presentan.

Como medida inmediata se ha provisto a todas las oficinas marítimas del «Manual del Marino», libro de consulta que rejistra todos los reglamentos i disposiciciones supremas sobre la marina.

La Comandancia Jeneral de Marina ha ordenado la confeccion de un «Manual de Autoridades Marítimas», i por su órden se redacta previamente un reglamento para oficinas marítimas, con lo que se espera llenar cumplidamente esa imperiosa necesidad.

El estado poco satisfactorio en que se encuentran las oficinas marítimas lo atribuyo a tres causas principales:

1.ª El nombrarse para algunas oficinas marítimas a personas ajenas a la profesion. Estos puestos necesitan una preparacion i ciertos conocimientos profesionales. De ahí es que conviene se nombre siempre a jefes de marina o a jefes de aduana, como tan sabiamente lo dispone la Ordenanza Jeneral de la Armada. Tambien es perjudicial nombrar como autoridad marítima a un empleado subalterno de la Aduana, porque el nuevo carácter que inviste le sirve de pretesto para independizarse de su jefe, siendo

Digitized by Google

esto fuente de discordia, desmoralizacion i mal servicio en el ramo de Hacienda.

2.ª La falta de vijilancia sobre las oficinas. La inmensa distancia en que se encuentran de Valparaiso la mayor parte de las autoridades marítimas, desde donde es imposible vijilarlas, el convencimiento que ellas tienen de que las escusas dadas a un inspector serán ignoradas del que venga despues, pues saben que las visitas de inspeccion son de carácter de su comision especial i puede ser distinto el jefe que practique la siguiente visita, todo eso contribuye a alentarlos a permanecer en el descuido i aun en la ignorancia de sus deberes.

3.ª Los reducidos emolumentos que reciben los gobernadores i subdelegados marítimos.

Las medidas que a mi juicio convendria tomar tendentes a una organizacion definitiva i uniforme de las oficinas marítimas, i sobre las que se ha providenciado en parte como he hecho referencia, son:

1.ª Procurar en lo posible que las gobernaciones marítimas sean servidas por jefes de marina, i las subdelegaciones, en defecto de éstos, por los jefes o tenientes-administradores de aduana, i en ningun caso por persona ajena a la profesion.

2.ª Confeccionar un «Manual de Autoridades Marítimas» con todas las leyes i reglamentos vijentes sobre la materia, de manera que sea fácil a los empleados marítimos su consulta i aprendizaje.

3.ª Proveer a todas las oficinas marítimas de libros en blanco e impresos a fin de uniformar el servicio de ellas.

4.ª Visitas de inspeccion a lo ménos una vez en el año, sin época determinada i por el mismo jefe, a fin de que se pueda apreciar si se han atendido las observaciones i cumplido las órdenes que se hubieren dado en la anterior visita.

5.ª Reforma de los actuales reglamentos i hacer uno para las oficinas marítimas, a fin de que facilite el aprendizaje a aquellas autoridades marítimas llamadas a este cargo por el ministerio de la lei.

6.ª Reforma del personal de las oficinas marítimas i los sueldos en el sentido que por el señor Ministro de Marina se propone realizar.

7.ª Dar a las autoridades marítimas un desahogado bienestar, a fin de que no necesiten preocuparse para satisfacer las necesidades de la vida i puedan dedicarse esclusivamente al cumplimiento de sus importantes deberes.

La Ordenanza Jeneral de la Armada manda que se concedan las capitanías de puerto a los jefes de marina como un premio a sus servicios. Al amparo de este mandato i a fin de dar aliento a las autoridades marítimas, a quienes, por el contrario, se les considera en la prácticas escluida para los beneficios del servicio activo, me permito llamar sobre este punto la atencion de US.

Digitized by Google

Se han elevado a US., para ser sometidos a la consideracion suprema, los siguientes proyectos: reforma del reglamento jeneral de prácticos, reforma del reglamento de prácticos para Chiloé i Llanquihue, reforma del reglamento de policía marítima i reforma del reglamento para casas de alojamientos de marineros, un reglamento de pesca, un proyecto de division i subdivision del territorio marítimo, i finalmente, indicaciones donde es mas conveniente que se arroje el lastre de los buques en todos los puertos de la República.

Se ha suprimido del presupuesto la gratificacion al capitan de puerto de Pisagua i el sueldo del capitan de puerto de Antofagasta, que se impusieron durante la guerra con el Perú i Bolivia i que estaban en pugna con nuestra lejislacion marítima.

Se han suprimido las dotaciones de las oficinas marítimas de Taltal, Papudo, Llico, Curanipe, Tomé i Queule, quedando el servicio a cargo de los empleados de hacienda.

Se han abierto al comercio los puertos menores de Punta de Lobos i Esmeralda, i se ha cerrado el puerto menor de Sirena. Me permito llamar la atencion de US. a la conveniencia de cerrar igualmente los puertos menores de Boca Maule i Carampangue, por ser de una inutilidad absoluta, juicio que he podido formar en mis visitas i que puede comprobarse con el movimiento marítimo i comercial de ellos.

Me permito tambien indicar la conveniencia de colocar en el muelle de Tomé un faro de sesto órden, pues los vapores de la carrera, de regreso de su viaje al sur, hacen su entrada jeneralmente de noche.

La reforma que se ha iniciado en el servicio de las capitanías de puerto promete llegar a satisfactorios resultados, dignos de los propósitos del Supremo Gobierno i del importante objeto a que se encaminan. Pero, aunque me sea doloroso, no puedo dejar sin constancia que las autoridades marítimas no han correspondido a tan elevadas miras con el celo i entusiasmo que debieran.

Dios guarde a US.

Valparaiso, 14 de abril de 1886.

J. Baraona Calvo.

Digitized by Google

MEMORIAS

DE LOS

GOBERNADORES MARITIMOS DE LA REPUBLICA

Digitized by Google

Digitized by Google

Memoria del Gobernador Marítimo de Arica

Arica, 1.° de marzo de 1886.

En cumplimiento de lo ordenado por US., acompaño un cuadro del movimiento marítimo jeneral del puerto, desde el 1.° de marzo del año próximo pasado hasta el 28 de febrero del presente año, el cual da un total, tanto de entradas como de salidas, de 409 buques con 452,714 toneladas. Se nota una diferencia de 178 buques con 59,735 toneladas con el año próximo pasado.

Bahía.—No tengo que decir nada de particular, puesto que en todo el año de que doi cuenta no hemos tenido que lamentar incidente alguno.

Vijías.—En las dos memorias que he tenido el honor de pasar al departamento del digno cargo de US., he podido hacer presente la necesidad de que este servicio se haga por un empleado dependiente de esta gobernacion marítima. En la actualidad se hace por la guarnicion acantonada en los fuertes del «Morro», i siendo este servicio hasta cierto punto gratuito, no puede nunca ser correcto, como lo seria con el empleado de que hago mencion mas arriba.

Muelle.—Este estaba alumbrado por un farol de luces de colores que servia de señal para dirijirse a él de noche. Hace algunos meses no se prende este farol, a pesar de que es de una necesidad que no se escapará a la penetracion de US., siendo, como era aquella señal, la única que habia para que las embarcaciones menores pudieran atracar de noche al muelle, porque hasta la fecha a que me refiero la gobernacion civil era la que hacia el gasto de la parafina que consumia el farol de que me vengo ocupando, i no teniendo esta capitanía fondos para gastos de alumbrado en el muelle, me he visto en la necesidad de privar de ese servicio indispensable a las embarcaciones que, por diversos motivos, tuvieran que atracar de noche, como sucede con las del Resguardo i buques de guerra surtos en la bahía.

Marineros.—La dotacion es de cuatro marineros i un patron de bote,

Digitized by Google

que es insuficiente para el servicio diario i preciso de esta gobernacion, atendiendo el clima malísimo de este puerto; creo, a mi juicio, que con dos mas quedaria bien el servicio.

Faro.—Vuelvo a insistir repitiendo a US. lo necesario que es colocar uno en la isla denominada «Alacran»; éste prestaria importantes servicios tanto a los vapores como a los buques de vela.

Es cuanto tengo que esponer sobre el particular.

Dios guarde a US.

MARCIAL RODRIGUEZ V.

Digitized by Google

MOVIMIENTO marítimo del puerto de Arica desde el 1.° de marzo de 1885 hasta el 28 de febrero del presente año.

NACIONALIDADES	Viajes	Tonelajes	Viajes	Cañones	Tonelajes	Total de buques	Total de tonelajes
Vapores estranjeros...	164	225369	.....	.....	.....	164	225369
Id. nacionales.....	108	151416	.....	.....	.....	108	151416
Buques de vela estranjeros.....	20	38351	.....	.....	.....	20	38351
Id. id. nacionales.....	5	2010	.....	.....	.....	5	2010
Id. de guerra estranjeros...	.....	.....	4	22	4580	4	4580
Id. id. nacionales.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
						301	421726
Hai ademas el vapor ingles aguador *Juanita*, que hace los viajes a Pisagua e Iquique...	.....	.....	.....	.....	.....	108	30988
						409	452714

El total jeneral de 409 buques con 452,714 toneladas es el mismo por las entradas que por las salidas, habiendo una diferencia en contra comparada con el año próximo pasado de ciento setenta i ocho (178) buques i cincuenta i nueve mil setecientas treinta i cinco (59,735) toneladas.

Arica, 1.° de marzo de 1886.

MARCIAL RODRIGUEZ V.

Digitized by Google

Digitized by Google

Memoria del Gobernador Marítimo de Tarapacá

Iquique, 29 de marzo de 1886.

Remito a US. el movimiento marítimo de este puerto i el de las subdelegaciones de Guanillos, Pabellon de Pica, Punta de Lobos i Caleta Buena.

La concurrencia de naves a este puerto ha disminuido considerablemente a virtud de las medidas tomadas por el Comité Salitrero. Desde marzo del año próximo pasado al 28 de febrero del actual, el movimiento marítimo acusa una entrada de 239 buques de vela con capacidad de 178,703 toneladas, i 401 vapores con 404,690 toneladas.

El número de embarcaciones menores es considerable, i su clasificacion se divide en balandras, lanchas, chalupas, botes i cachuchas. Tambien existen dos vapores remolcadores.

Los postes de fierro que marcan las rocas en el paraje en que trafican las embarcaciones menores han desaparecido en parte i otros se han doblado por las bravezas del mar, particularmente los que marcan las rocas que se hallan en la direccion del muelle a los buques. Es indispensable reponerlos, pues sin ellos, aun en buen tiempo, es peligroso dirijirse a los buques. Ya ha sucedido pérdida de embarcaciones o de vida de personas que han ido a sus buques, chocando en ellas.

La Capitanía tiene para su servicio dos embarcaciones i con ellas se satisfacen los deberes de visitas de buques i otras ocurrencias. La oficina la constituye una sola pieza con dos escritorios i unos pocos muebles rotos i sucios. No hai una pieza que sirva de cuartel para marineros i de detencion para los que causan desórdenes en el muelle.

Los seis muelles existentes son de particulares, i uno solamente sirve al tráfico de pasajeros; los demas sirven a sus dueños para carga i descarga de mercaderías.

Dios guarde a US.

RAMON CABIESES

Digitized by Google

ESTADO que manifiesta el movimiento marítimo en el puerto de Pisagua desde el 1.º de marzo de 1885 hasta el 28 de febrero de 1886.

CLASES	DEL CABOTAJE						DEL ESTRANJERO						PASAJEROS	RESÚMEN	
	NACIONALES		ESTRANJEROS		TOTAL		NACIONALES		ESTRANJEROS		TOTAL				
	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje		Buques	Tonelaje
Entradas															
Buques de vela	6	1349	87	61054	93	62403	.....	.....	5	3003	5	3003	7	98	65406
Id. vapores	50	79639	73	77048	123	156687	51	73546	49	65102	100	138648	1223	223	295335
Id. de guerra	.....	.....	1	2000	1	2000	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	2000
Salidas															
Buques de vela	5	1100	.....	.....	5	1100	.....	.....	71	50353	71	50353	.....	76	51453
Id. vapores	51	73546	49	65102	100	138648	50	79639	73	77048	123	156687	1845	223	295335
Id. de guerra	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	2000	1	2000	.....	1	2000

NOTA.—Quedan fondeados en este puerto diezisiete buques de vela, de los cuales uno es nacional i los demas estranjeros.

Pisagua, 31 de marzo de 1886

R. GODOMAR.

Digitized by Google

ESTADO que manifiesta el movimiento marítimo en el puerto de Caleta Buena desde el 1.º de marzo de 1885 hasta el 28 de febrero de 1886

Entradas

CLASES	DEL CABOTAJE						DEL ESTRANJERO						PASAJEROS	RESÚMEN	
	NACIONALES		ESTRANJEROS		TOTAL		NACIONALES		ESTRANJEROS		TOTAL				
	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje		Buques	Tonelaje
Buques de vela.....	7	3016	32	23501	39	26517									
Id. vapores.....	18	7471	18	14822	36	22293									

Salidas

Buques de vela.....	7	3016	1	198	8	3214	.....	.....	31	23303	31	23303.....		31	23303
Id. vapores.....	18	7471	18	14822	36	22293									

Caleta Buena, 20 de marzo de 1886.

A. Cavada.

Digitized by Google

ESTADO que manifiesta el movimiento marítimo en el puerto de Iquique desde el 1.º de marzo de 1885 hasta el 28 de febrero de 1886.

Entradas

CLASES	DEL CABOTAJE						DEL ESTRANJERO						PASAJEROS	RESÚMEN	
	NACIONALES		ESTRANJEROS		TOTAL		NACIONALES		ESTRANJEROS		TOTAL				
	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje		Buques	Tonelaje
Buques de vela.....	22	8097	170	132973	192	141070	.....	.....	47	37630	47	37630	.....	239	178703
Id. vapores.....	96	95178	102	122931	198	218109	53	76145	150	110436	203	186581	.....	401	404690

Salidas

Buques de vela.....	24	9965	50	34435	74	44400	1	616	178	139190	179	139806	.....	253	184206
Id. vapores.....	89	92173	95	100650	184	192823	56	77140	167	128474	223	205614	.....	407	398437

Iquique, 25 de marzo de 1886.

R. CABIESES.

Digitized by Google

ESTADO que manifiesta el movimiento marítimo en el puerto de Pabellon de Pica desde el 1.º de marzo de 1885 hasta el 28 de febrero de 1886

Entradas

CLASES	DEL CABOTAJE						DEL ESTRANJERO						RESÚMEN	
	NACIONALES		ESTRANJEROS		TOTAL		NACIONALES		ESTRANJEROS		TOTAL			
	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje
Buques de vela.....	.....	.....	5	3255	5	3255	.....	.....	1	1199	1	1199	1	1199
Id. vapores.....	28	10426	21	18379	49	28805								

Salidas

Vapores.	28	10426	21	18379	49	28805								

Pabellon de Pica, 20 de marzo de 1886.

N. Novoa.

Digitized by Google

ESTADO que manifiesta el movimiento marítimo en el puerto de Guanillos desde el 1.º de marzo de 1885 hasta el 28 de febrero de 1886

CLASES	DEL CABOTAJE						DEL ESTRANJERO						RESÚMEN	
	NACIONALES		ESTRANJEROS		TOTAL		NACIONALES		ESTRANJEROS		TOTAL			
	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje
Entradas														
Buques de vela.....	.....	.....	10	8970	10	8970								
Id. vapores.....	19	13080	18	22800	37	35880								
Salidas														
Buques de vela.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7	5965	7	5961	7	5961
Id. vapores.....	19	13080	18	22800	37	35880								

Guanillos, 20 de marzo de 1886.

E. Rouse.

Digitized by Google

EMBARCACIONES menores que hacen el tráfico dentro de los límites de la Gobernacion Marítima de Iquique

NÚMERO	CLASE	NACION	NOMBRE	TONELAJE O CAPACIDAD	PUNTO DE TRÁFICO	OCUPACION
1	Vapor.	Nacionales.	Arturo Prat	32	La bahía	Remolcar.
1	Id.	Id.	Isluga.		Id.	Id.
207	Lanchas.	Id.	Numeradas.		Id.	Carga i descarga.
47	Cachuchas.	Id.	Id.		Id.	Carga.
54	Botes.	Id.	Id.		Id.	Fleteros.
11	Chalupas	Id.	Id.		Id.	Id.
4	Balandras	Id.	Id.		Las caletas vecinas.	A flete.

Iquique, 25 de marzo de 1886.

R. CABIESES.

Digitized by Google

ESTADO que manifiesta el movimiento marítimo en el puerto de Punta de Lobos desde el 1.º de marzo de 1885 hasta el 28 de febrero de 1886

Entradas

CLASES	DEL ESTRANJERO						RESÚMEN	
	NACIONALES		ESTRANJEROS		TOTAL			
	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje
Buques de vela.....	.....	.....	6	5961	6	5961	6	5961

Punta de Lobos, 20 de marzo de 1886.

J. M. CONTRERAS.

Digitized by Google

Memoria del Gobernador Marítimo de Antofagasta

Antofagasta, 10 de marzo de 1886.

Señor Comandante Jeneral de Marina:

En conformidad con la nota circular de US., núm. 94, de 23 de febrero último, remito a US. la memoria anual i los cuadros de movimiento marítimo de esta Gobernacion Marítima durante el año administrativo que terminó el 28 de febrero próximo pasado.

MOVIMIENTO MARÍTIMO

Por el cuadro correspondiente, i que acompaño a US. bajo el núm. 1, han entrado a este puerto 418 buques con 418,455 toneladas, i han salido 421 buques con 421,486 toneladas. El movimiento de pasajeros ha sido de 3,346 entrados.

Comparando el movimiento marítimo del año anterior i el actual que termina, se nota la siguiente diferencia: el aumento de 21 buques con 14,507 toneladas entrados, i el aumento de 62 buques salidos con 35,535 toneladas mas que el año pasado.

Bajo los núms. 2 i 3 acompaño los cuadros de las subdelegaciones de Cobija i Tocopilla, los cuales, resumidos, dan un total de 244 buques con 219,408 toneladas.

Bajo el núm. 4 acompaño a US. el cuadro que demuestra el número de embarcaciones menores que hacen el tráfico dentro de la bahía de Antofagasta.

Bajo el núm. 5 acompaño el estado que demuestra el número de varaderos i carpinteros de ribera que existen en el puerto.

Digitized by Google

FAROS

Segun dí cuenta a US. con fecha 17 de noviembre del año próximo pasado, el faro de luz roja quedó instalado i presta importantes servicios; pero debo llamar la atencion de US. acerca de lo indispensable que es suprimir los vidrios rojos del aparato i dejar que la luz obre sobre el aparato dióptrico con luz blanca, que es mucho mas brillante i se verá a 10 o 12 millas, pues los vidrios rojos i lisos apagan el poder del aparato i de la luz, haciendo que ésta se vea a solo tres o cuatro millas.

Mas aun, como este fondeadero necesita de otras luces de puerto para el servicio de las embarcaciones menores que trafican a la poza, la luz roja era una de las que prestaba ese servicio en combinacion con otra blanca. Hoi en dia solo existe la luz blanca, pues el farol rojo, que ántes se iluminaba en la torre de la oficina, fué destruido a causa del incendio de 2 de agosto del año pasado, el que consumió todo el edificio de la Aduana, donde se elevaba. Por manera que es indispensable reponer la línea de luces de direccion en la forma que ya otras veces lo he solicitado.

En el servicio del faro soi de parecer que no debe haber mas empleado que uno, que lo seria un ayudante.

MUELLES

Existen cuatro, a saber: de la Compañía de Salitres i Ferrocarril, de los señores Brownell i C.ª, el de don Rafael Barazarte i el muelle fiscal; éste se mantiene en perfecto estado i se pinta convenientemente dos veces al año.

BOYAS

Las bravezas del 5 de setiembre del año pasado ocasionaron la falta de las amarras de las boyas, de lo que oportunamente dí cuenta a US. con fecha 11 del mismo mes i año; la que avaliza las rocas de la poza se colocó provisionalmente con cabos, miéntras llegaban las cadenas i anclas solicitadas por pedimento para la colocacion de ámbas.

La que avaliza la roca del *Paita* está varada en la playa i se ha pintado, i solo espero que US. ordene el envío de las amarras para colocarla en virtud de la autorizacion que tuvo a bien darme.

VARADEROS

Como verá US. por el cuadro adjunto, solo existen tres.

NAUFRAJIOS

Durante el presente año no hemos tenido que lamentar ningun siniestro marítimo en todo el litoral de esta Gobernacion.

Digitized by Google

IMPORTANCIA I NECESIDADES DEL PUERTO

En cuanto a la importancia que ha adquirido este puerto con su ferrocarril al interior de Bolivia i su comercio con esta República, nada tendria que añadir a lo que ya he manifestado a US. en años anteriores, como tambien en cuanto a sus necesidades. Tan solo me limitaré a hacer presente a US., como lo he solicitado en otras ocasiones, acerca de la necesidad de dotar a esta Gobernacion Marítima de un local propio i adecuado para sus oficinas.

Dios guarde a US.

CÁRLOS A. PRIETO.

Digitized by Google

NÚM. 2.—*Estado que manifiesta el movimiento marítimo en el puerto de Tocopilla desde el 1.º de marzo de 1885 hasta el 28 de febrero de 1886*

Entradas

CLASES	DEL CABOTAJE						DEL ESTRANJERO						PASAJEROS	RESÚMEN	
	NACIONALES		ESTRANJEROS		TOTAL		NACIONALES		ESTRANJEROS		TOTAL				
	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje		Buques	Tonelaje
Buques de vela.....	17	6527	19	10335	36	16862	.....	.....	8	4497	8	4497	.....	44	21359
Id. vapores.....	49	47340	45	49284	94	96624	.....	.....	.....	.....	.....	.....	604	94	96624
Id. de guerra.....	1	600	1	600	2	1200	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2	1200

Salidas

Buques de vela.....	24	7624	13	5884	37	13508	.....	.....	14	8984	14	8984	1	51	22492
Id. vapores.....	49	47340	45	49284	94	96624	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1008	94	96624
Id. de guerra.....	1	600	1	600	2	1200	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2	1200

Tocopilla, 15 de marzo de 1886.

RAMON ECHENIQUE.

Digitized by Google

NUM. 2.—*Embarcaciones menores que hacen el viaje dentro de la subdelegacion marítima de Tocopilla, segun matrícula de esta fecha, 15 de marzo de 1886*

NÚMERO	CLASE	NACION	NOMBRE	TONELAJE O CAPACIDAD	Tripulacion		PUNTO DE TRÁFICO	OCUPACION	TOTAL
					Nacionls.	Estranj.			
1	Lancha a vapor	Nacional....	Florida.....	Fuerz. de 8 caball. porte de 23 ton.	2	1	La bahía i calet de P Grande	Acarreo de agua i víveres	1
17	Lanchas...	Nacionales..	Núms. 1 a 17..	Tonlds. en todo, 289.5.	34	...	Bahía.....	Carga i descarga de buques...	17
3	Chalupas.	Id.....	Id. 1 a 3..	Id. en id. 9.	6	...	Id.....	Fleteras.....	
1	Id.....	Nacional....	Id. 4.....	Id. en id. 4.	2	...	Costa de Huachan	Servicio de un mineral de oro.	4
11	Botes.....	Nacionales..	Id. 9 a 19..	Id. en id. 20.7.	21	1	Bahía.....	Fleteros.....	11
									33

OBSERVACIONES.—Las chalupas i botes fleteros no se ocupan constantemente en el tráfico de la bahía, sino los dias de la llegada de vapores. Salen tambien a la pesca a las inmediaciones del puerto con permiso escrito de la autoridad marítima.

Tocopilla, 15 de marzo de 1886.

RAMON ECHENIQUE.

Digitized by Google

NÚM. 3.—*Estado que manifiesta el movimiento marítimo en el puerto de Cobija desde el 1.° de marzo de 1885 hasta el 28 de febrero de 1886*

CLASES	DEL CABOTAJE						DEL ESTRANJERO						PASAJEROS	RESÚMEN	
	NACIONALES		ESTRANJEROS		TOTAL		NACIONALES		ESTRANJEROS		TOTAL				
	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje		Buques	Tonelaje
Entradas															
Buques de vela.....	7	2519	7	3233	14	5752	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5	14	5752
Id. vapores.....	19	8472	19	16597	38	25069	25	36316	25	31888	50	68204	370	88	93273
Id. de guerra.....	2	1200	.....	.....	2	1200	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4	1200
Salidas															
Buques de vela.....	7	2519	7	3233	14	5752	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5	14	5752
Id. vapores.....	44	44788	44	48485	88	93273	.....	.....	.....	.....	.....	.....	518	88	93273
Id. de guerra.....	2	1200	.....	.....	2	1200	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2	1200

Cobija, 1.° de marzo de 1886.

ARNALDO CONIL.

Digitized by Google

NÚM. 3.—*Embarcaciones menores que hacen el tráfico dentro de los límites de la subdelegacion marítima de Cobija*

NÚMERO	CLASE	NACION	NOMBRE	TONELAJE O CAPACIDAD	Tripulacion		PUNTO DE TRÁFICO	OCUPACION	TOTAL
					Nacionls.	Estranj.			
8	Lanchas..	Nacionales..	Numeradas. ...	10 a 25 toneladas.....	24	...	Bahía.....	Carga i descarga.....	8
2	Lanchons	Id.....	Id.....	10 a 15 id.....	2	2	Id.....	Id.....	2
6	Botes.....	Id.....	Id.....	1 a 4 id.....	10	2	Id.....	Pasajeros i equipajes.....	6
2	Id.....	Id.....	Id.....	½ a 1 id.....	1	1	Id.....	En la pesca.....	2
1	Id.....	Id.....	Id.....	½ id.....	1	...	Id.....	En las lanchas.....	1
1	Id.....	Id.....	Del Resguardo	1 id.....	3	1	Id.....	Para la visita.....	1

Cobija, 1.° de marzo de 1886.

ARNALDO CONIL.

Digitized by Google

NÚM. 1.—*Estado que manifiesta el movimiento marítimo en el puerto de Antofagasta desde el 1.° de marzo de 1885 hasta el 28 de febrero de 1886*

Entradas

CLASES	DEL CABOTAJE						DEL ESTRANJERO						PASAJEROS	RESÚMEN	
	NACIONALES		ESTRANJEROS		TOTAL		NACIONALES		ESTRANJEROS		TOTAL				
	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje		Buques	Tonelaje
Buques de vela.....	59	24573	42	30999	101	55572	1	495	15	10926	16	11421	.....	117	66993
Id. vapores.....	101	92307	85	104984	186	197291	53	74814	58	75722	111	150536	5346	297	347827
Id. de guerra.....	1	1200	3	2424	4	3635	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4	3635
														418	418455

Salidas

Buques de vela.....	58	24665	33	24815	91	49480	1	494	27	20531	28	21028	.....	119	70508
Id. vapores.....	101	90629	91	108523	192	199152	52	75471	54	72720	106	148191	.....	298	347343
Id. de guerra.....	1	1208	3	2427	4	3635	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4	3635
														421	421486

NOTA.—Los buques de guerra que han entrado i salido son de las siguientes naciones: una cañonera nacional, un crucero frances i dos corbetas británicas.

Antofagasta, 28 de febrero de 1886.

CÁRLOS A. PRIETO

Digitized by Google

NÚM. 4.—*Embarcaciones menores que hacen el tráfico dentro de los límites de la Gobernacion marítima de Antofagasta*

NÚMEROS	CLASE	NACION	NOMBRE	TONELAJE O CAPACIDAD	TRIPULACION Nacionls.	TRIPULACION Estranjrs.	PUNTO DE TRÁFICO	OCUPACION	TOTAL
42	Lanchas.....	Chilenas	Desde el N.° 1 al 42.	1050 tons..	84	...	Bahía.....	Carga i descarga.....	42
15	Chalupas.....	"	" " " 1 al 15.	30 "	60	...	"	Fleteras.....	15
10	Botes.....	"	" " " 1 al 10.	10 "	40	...	"	"	10
4	"	"	" " " 1 al 4...	2 "	8	...	Caletasinmed.	Pesca.....	4
7	Cachuchas.....	"	" " " 1 al 7...	3½ "	7	...	Bahía.....	"	7
2	Lanchas a vapor	"	América i Coloso.....	54 "	.....	...	"	Remolcar buqs. i lan.	2
				1149½ tons..	206	...			80

NUM. 5.—*Astilleros, varaderos i composturas de ribera que existen dentro de los límites de la Gobernacion Marítima de Antofagasta*

Varaderos.—Hai 3, ocupados en varar lanchas i chalupas para componerlas.
Carpinteros de ribera.—Hai 3: oficiales 1, calafates 2.

Antofagasta, 28 de febrero de 1886.—CÁRLOS A. PINTO.

Digitized by Google

Digitized by Google

Memoria del Gobernador Marítimo de Atacama

Caldera, 28 de febrero de 1886.

Señor Comandante Jeneral:

En cumplimiento a lo dispuesto por US. en circular de febrero 23 del presente año, bajo el núm. 94, tengo el honor de remitir a US. los datos a que ella se refiere bajo los núms. 1 i 2.

MOVIMIENTO MARÍTIMO

Segun consta del estado adjunto bajo el núm. 1, han entrado al puerto durante el año administrativo que acaba de espirar 453 buques de diversas nacionalidades con 350,985 toneladas.

Han entrado i salido 11 buques de guerra con 47 cañones i 949 hombres de tripulacion.

Por el estado núm. 2 se impondrá US. del número i ocupacion de las embarcaciones menores que hacen el tráfico de la bahía.

OFICINA DE LA GOBERNACION

La oficina necesita con urjencia se le haga una recorrida jeneral en su pintura i empapelado. En cuanto a muebles, con escepcion de un estante para el archivo, se encuentran en estado de esclusion, como asimismo la alfombra, pues cuenta con 15 años de uso.

De las dos embarcaciones con que cuenta la capitanía, una está en estado de esclusion i por rematarse por órden de US.; la otra de media vida.

El reemplazo de la primera de dichas embarcaciones es de urjente necesidad.

MUELLE

Existe un muelle de propiedad de la Compañía del ferrocarril que llena todas las necesidades del puerto.

Digitized by Google

VARADERO

Existen dos para las reparaciones de lanchas i embarcaciones menores.

VIJÍA

Segun el aviso que dí a US. en setiembre último, fué derribada por un fuerte viento la casa habitacion del vijía, careciendo el puerto desde entónces de los medios para anunciar la aproximacion de buques al surjidero; la falta de este semáforo se hace sentir grandemente. Los gastos que orijinaria su reconstruccion serian próximamente los mismos que demandaria la instalacion de un teléfono que pusiera en comunicacion la oficina de la Gobernacion Marítima con el faro situado en punta Caldera, el que por su situacion prestaria mejores servicios, aprovechándose ademas para comunicar con los empleados de dicho faro.

Escusado me parece, señor Comandante Jeneral, entrar en mas detalles; no se escapan a la penetracion de US. las enormes ventajas que reportaria la instalacion del teléfono.

Dios guarde a US.

MANUEL A. RIOFRIO.

Digitized by Google

Cuadro que demuestra el movimiento marítimo esterior del puerto de Taltal durante todo el año 1885

ENTRADAS

CLASIFICACION	NACIONALIDAD	Buques	Toneladas	Cargados	En lastre	Tripulantes
Vapores.....	Alemanes.....	1	1300	1	.....	26
	Franceses.....	1	1040	1	.....	31
		2	2340	2	.....	57
Buques.....	Nacionales.....	1	463	1	.....	11
	Portugueses.....	1	355	1	.....	10
		2	818	2	.....	21

SALIDAS

Vapores.....	Alemanes.....	1	1300	1	.....	26
	Franceses.....	1	1140	1	.....	31
		2	2340	2	.....	57
Buques.....	Británicos.....	10	10816	9	1	184
	Alemanes.....	1	447	1	.....	12
	Norte Americanos...	1	1245	1	.....	18
	Italianos.....	2	1771	1	1	26
	Suecos.....	1	604	1	.....	15
	Franceses	1	639	1	.....	15
		16	15522	14	2	270

Taltal, 2 de abril de 1886. G. Thayer.

Digitized by Google

Cuadro que demuestra el movimiento marítimo de cabotaje en el puerto de Taltal durante todo el año de 1885

CLASIFICACION	NACIONALIDAD	Buques	Tonelaje	Cargados	En lastre	Tripulantes
ENTRADAS						
Vapores	Nacionales	102	111830	102	.....	7079
	Británicos	82	99962	82	.....	5329
	Id	1	940	guerra	.....	124
	Franceses	1	1800	id.	.....	146
		186	214532	186	.....	12678
Buques de vela	Nacionales	34	12461	34	.....	310
	Británicos	18	14927	14	4	350
	Alemanes	3	1573	2	1	45
	Franceses	2	1497	1	1	33
	N. Americanos	4	3297	3	1	65
	Suecos	1	604	1	.....	15
	Italianos	4	3174	3	1	50
		66	37533	58	8	868
SALIDAS						
Vapores	Nacionales	102	111830	102	.....	7079
	Británicos	82	99962	82	.....	5329
	Id	1	940	guerra	.....	124
	Franceses	1	1800	id.	.....	146
		186	214532	186	.....	12678
Buques de vela	Nacionales	29	11645	8	21	298
	Británicos	7	4600	2	5	108
	Ecuatorianos	1	301	.....	1	11
	Italianos	3	2286	.....	3	33
	Portugueses	1	355	.....	1	13
	Alemanes	1	506	.....	1	12
	N. Americanos	2	1566	1	1	33
	Franceses	1	858	1	.....	18
		45	22117	12	33	526

Taltal, 2 de abril de 1886. G. THAYER.

Digitized by Google

RELACION de las embarcaciones menores que han hecho el trúfico en esta bahía durante el año 1885

NÚMERO	CLASES	OCUPACION
16	Chalupas	Embarque i desembarque de pasajeros.
12	Botes redondos.....	Id. id. id.
10	Cachuchas.....	Embarque de jente de mar.
1	Falucho	Pesca.
25	Lanchas.....	Carga i descarga de mercaderías.
1	Lancha a vapor.....	Trasporte de pasajeros.
1	Balandra	Carga.
1	Buceta.....	Pesca.

Taltal, 2 de abril de 1885. G. THAYER.

Digitized by Google

ESTADO que manifiesta el movimiento marítimo en el puerto de Chañaral, desde el 1.º de marzo de 1885 hasta el 28 de febrero de 1886

Entradas

CLASES	DEL CABOTAJE						DEL ESTRANJERO						Pasajeros	RESÚMEN	
	NACIONALES		ESTRANJEROS		TOTAL		NACIONALES		ESTRANJEROS		TOTAL				
	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje		Buques	Tonelaje
Buques de vela.....	31	8613	6	3493	37	12106	.....	.....	1	858	1	858	7	38	12964
Id. Vapores.....	75	80036	51	64521	126	144657	26	37982	28	38646	54	76628	1119	180	221285

Salidas

Buques de vela.....	28	7534	7	4665	35	12199	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7	35	12199
Id. Vapores.....	57	54116	32	40272	89	94388	44	63902	47	62995	91	126897	1398	180	221285

Chañaral, 28 de febrero de 1886.

SANTIAGO CALDERON.

Digitized by Google

EMBARCACIONES menores que hacen el tráfico dentro de los límites de la Subdelegacion Marítima de Chañaral

NÚMERO	CLASE	NACION	NOMBRE	TONELJE	TRIPULACION		PUNTO DE TRÁFICO	OCUPACION	TOTAL
					Nacles.	Estranj			
6	Lanchas.....	Nacional....	No lo tienen.....	168					
2	"	"	"	50					
1	"	"	"	26	16	1	En la bahía	Embarques i desembarq.	
1	"	"	"	20					
1	"	"	"	18					
1	"	"	"	15					12
4	Chalupas ...	"	"	8			" "	Fleteras.....	4
6	Botes.....	"	"	11	23		" "		
1	Yate.....	"	O.-A	2			" "	Para paseo.....	7

VARADEROS i carpinteros de ribera que existen dentro de los límites de la Subdelegacion Marítima de Chañaral

Varaderos.—Dos, de don Sg. Beuf, ocupados en compostura de lanchas.
Carpinteros de ribera.—Dos oficiales, un aprendiz i dos calafates.

Chañaral, 28 de febrero de 1886.

SANTIAGO CALDERON.

Digitized by Google

NUM. 1.—*ESTADO que manifiesta el movimiento marítimo en el puerto de Caldera desde el 1.° de marzo de 1885 hasta el 28 de febrero de 1886*

Entradas

CLASES	DEL CABOTAJE						DEL ESTRANJERO						PASAJEROS	RESÚMEN	
	NACIONALES		ESTRANJEROS		TOTALES		NACIONALES		ESTRANJEROS		TOTALES				
	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje		Buques	Tonelaje
Buques de vela	41	8964	21	27695	62	36659	.....	.....	8	5871	8	5871	.....	70	42530
Id. vapores.....	256	152360	127	153376	383	305736	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2710	383	308455
Salidas															
Buques de vela.....	40	8809	28	32974	68	41783	1	155	1	592	2	747	.....	70	42530
Id. vapores.....	256	152360	127	153376	383	305736	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	383	308455

NOTAS.—Han entrado i salido durante el presente año fiscal 11 buques de guerra de diversas nacionalidades con 89 cañones i 1,852 hombres de tripulacion.

Caldera, 28 de febrero de 1886.

MANUEL A. RIOFRIO.

Digitized by Google

NUM. 2.—*EMBARCACIONES menores del tráfico, dentro de los límites de la bahía*

NÚMERO	CLASIFICACION	DESTINO
34	Lanchas de quilla.....	Carga de mercaderías.
9	Id. planas	Id. id.
9	Chalupas	Trasporte de pasajeros.
19	Botes redondos.....	
5	Id. id.	Pesca.
2	Cachuchas	Id.

Caldera, marzo 1.° de 1886.

MANUEL A. RIOFRIO.

Digitized by Google

ESTADO que manifiesta el movimiento marítimo del puerto de Carrizal Bajo, desde el 1.º de marzo de 1885, hasta el 28 de febrero de 1886

Entradas

CLASES	DEL CABOTAJE						TOTAL			DEL ESTRANJ.						TOTAL			TOTAL JENERAL		
	NACIONALES			ESTRANJEROS						NACLES.			ESTRANJS.								
	Buques	Toneladas	Pasajeros	Buques	Toneladas	Pasajeros	Buques	Toneladas	Pasajeros	Buques	Toneladas	Pasajeros	Buques	Toneladas	Pasajeros	Buques	Toneladas	Pasajeros	Buques	Toneladas	Pasajeros
Vapores.....	100	122379	267	85	111382	244	185	233761	511	...	...	...	...	.....	...	...	.....	...	185	233761	511
Buques de vela	15	4818	1	21	13046	.....	36	17862	.....	...	...	...	2	1699	...	2	1699	...	38	19561	1

Salidas

Vapores.....	100	122379	370	85	111382	333	185	233761	703	...	...	...	...	.....	...	...	.....	...	185	233761	703
Buques de vela	15	4438	.....	24	15319	.....	39	19757	.....	...	...	...	3	1874	...	3	1874	...	42	21631	

Marzo 10 de 1886.—AMADOR A. VAZQUEZ.

Digitized by Google

Embarcaciones menores que hacen el tráfico dentro de los límites de la Subdelegacion Marítima de Carrizal Bajo

NÚMEROS	CLASE	NACION	TONLAJ.	TRIPULACION		PUNTO DEL TRÁFICO	OCUPACION	TOTAL
				Nacional	Estranjra.			
1, 1, 2, 2, 3, 3, 4, 4, 5, 6, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17.	Lanchas.	Nacionles	446.89	14	1	La bahía.....	Carga i descarga	23
1, 2, 5 i 6.....	Chalupas	"	11.23	4	2	"	Fleteras.....	4
3.....	Botes....	"	2.46	4	.....	"	"	1
4, 7 i 8.....	"	"	5.92	2	.....	La bahía i fuera de ella.	Id. i pescadoras..	3
spor. i 9.....	"	"	4.37	1	2	" "	Pescadores.....	2
"	"	"	7.58	.....	.....	La bahía.....	Uso particular...	5
								38

Astilleros, varaderos i carpinteros de ribera que existen dentro de los límites de la Subdelegacion Marítima de Carrizal Bajo

ASTILLEROS..... { Núm. 1, de don Juan Brown; compostura de lanchas.
" 2, del Ferrocarril; " "

CARPINTEROS DE RIBERA...—Un oficial, un aprendiz, un calafate; operarios de la maestranza.

Marzo 10 de 1886.—AMADOR A. VAZQUEZ.

Digitized by Google

SUBDELEGACION MARÍTIMA DE

Huasco, 20 de marzo de 1886.

En conformidad con su nota núm. 13, de 15 del actual, tengo el honor de comunicar a Ud. los siguientes datos sobre la memoria anual de esta Subdelegacion, a contar desde el 1.° de marzo del año pasado hasta fin de febrero del presente:

Movimiento marítimo.—Segun el estado que remití a Ud. con mi nota núm. 5, de 18 del actual, han entrado i salido del puerto, 214 naves, con 255,346 toneladas, 13,004 tripulantes i 2,029 pasajeros.

Embarcaciones menores.—Actualmente existen en este puerto 10 lanchas para la carga i descarga de mercaderías, cuya capacidad varia entre 15 i 20 toneladas; 3 botes de propiedad particular para paseo; 7 botes para embarque i desembarque de pasajeros, i 3 destinados a la pesca en la bahía i sus alrededores.

Muelles i embarcaderos.—Existen dos muelles: uno de propiedad fiscal, recien construido i entregado al uso público, que mide 35 metros de largo por 8 de ancho, i el otro pertenece a los señores Craig e Hijos i mide 45 metros de largo por 8 de ancho, i se destina esclusivamente para la descarga i embarque de animales.

Astilleros i varaderos.—Existen dos varaderos para embarcaciones menores i ámbos son de propiedad particular. Pertenecen a los señores Craig e Hijos i a la sucesion de don Juan Martínez.

Embarcaciones fiscales.—La Tenencia de Aduana i Subdelegacion Marítima tienen para su servicio una chalupa que se encuentra en buen estado.

Dotacion de empleados.—La Subdelegacion Marítima no tiene marineros ni ningun otro empleado para el servicio. La Tenencia de Aduana tiene solo dos marineros, que son insuficientes para atender el tráfico de la bahía, los cuales prestan tambien sus servicios a la Subdelegacion.

Necesidades del puerto.—Es de absoluta necesidad que se dote a la Subdelegacion Marítima con dos marineros para atender al servicio diario de la bahía i para recibo i despacho de naves.

Sin esos empleados, el infrascrito se verá en la imposibilidad de desempeñar cumplidamente sus funciones en dias de viento o mar gruesa, tan frecuentes en este puerto, porque con dos marineros de la tenencia no es

Digitized by Google

posible manejar el bote, conducir la correspondencia i atender a las diversas atenciones que demanda el buen servicio.

Ojalá que Ud. se sirva hacer presente esta necesidad al Supremo Gobierno i pedir la creacion de dos plazas de marineros con la renta anual de 420 pesos cada uno, en conformidad a lo que tuve el honor de decir a esa Gobernacion por mi nota núm. 31, de 6 de diciembre de 1883, trascribiendo otra del señor Superintendente de Aduanas relativa a la dotacion de los empleados que solicito.

Dios guarde a Ud.

JULIO FIGUEROA.

Digitized by Google

ESTADO que manifiesta el movimiento marítimo habido en el puerto del Huasco, desde el 1.º de marzo de 1885 hasta el 28 de febrero de 1886.—Navegacion del cabotaje.

CLASIFICACIONES	NACIONALID.	Buques	Cañones	Tonelaje	Cargados	En lastre	Tripulantes	Pasajeros
Entradas								
Vapores	Nacionales	107	...	126934	106	1	6536	428
	Ingleses	99	...	122346	99	...	6226	441
	Franceses	1	...	2265	1	...	44	
Buques de vela	Nacionales	4	...	652	4	...	27	
	Ingleses	2	...	2209	2	...	47	
Vapores de guerra	Ingleses	1	4	940	.....	...	124	
	Total	214	4	255346	212	1	13004	869
Salidas								
Vapores	Nacionales	107	...	126934	107	...	6536	535
	Ingleses	99	...	122346	99	...	6226	625
	Franceses	1	...	2265	1	...	44	
Buques de vela	Nacionales	4	...	652	4	...	27	
	Ingleses	2	...	2209	2	...	47	
Vapores de guerra	Ingleses	1	4	940	.....	...	124	
	Total	214	4	255346	213	...	13004	1160

Huasco, 18 de marzo de 1886.

JULIO FIGUEROA.

Digitized by Google

CUADRO que demuestra el movimiento marítimo de cabotaje en puerto Oliva durante todo el año de 1885

Entradas

CLASIFICACION	NACIONALIDAD	Buques	Tonelaje	Cargados	En lastre
Vapores	Nacionales	10	11300	10	
	Británicos	18	12665	18	
	Suma	28	23965	28	
Buques de vela	Británicos	14	10579	14	
	Nacionales	9	5825	9	
	Suma	23	16404	23	

Salidas

Vapores	Nacionales	10	11300	...	10
	Británicos	18	12665	2	16
	Suma	28	23965	2	26
Buques de vela	Británicos				
	Nacionales	9	5825	...	9
	Suma	9	5825	...	9

CUADRO que demuestra el movimiento marítimo esterior por puerto Oliva durante todo el año de 1885

Salidas

CLASIFICACION	NACIONALIDAD	Buques	Tonelaje	Cargados
Vapores	Británicos	1	1234	1
Buques de vela	Británicos	14	10579	14

Taltal, 2 de abril de 1886.—G. THAYER.

Digitized by Google

CUADRO que demuestra el movimiento marítimo al cabotaje en Paposo durante todo el año de 1885

Entradas

CLASIFICACION	NACIONALIDAD	Buques	Tonelaje	Cargados	En lastre	Tripulantes
Vapores.	Nacionales	10	4239	10	...	420
	Británicos	8	6588	8	...	428
	Suma	18	10827	18	...	848
Buques de vela	Nacionales	10	4602	10	...	92
	Alemanes	2	973	2	...	22
	Portugueses	1	375	...	1	12
	Norte-Americans.	1	818	1	...	12
	Británicos	1	680	1	...	15
	Suma	15	7448	14	1	153

Salidas

Vapores.	Nacionales	10	4239	...	10	420
	Británicos	8	6588	...	8	428
	Suma	18	10827	...	18	848
Buques de vela	Nacionales	8	3392	7	1	91
	Alemanes	2	973	2	...	22
	Portugueses	1	375	1	...	12
	Norte-Americans.	1	818	1	...	12
	Británicos					
	Suma	12	5558	11	11	137

Taltal, 2 de abril de 1886.

G. THAYER.

Digitized by Google

CUADRO que demuestra el movimiento marítimo al cabotaje en el puerto Esmeralda durante todo el año de 1885

CLASIFICACION	NACIONALIDAD	Buques	Tonelaje	Cargados	En lastre	Tripulantes
Entradas						
Vapores.	Británicos.....	16	10187	14	2	560
	Nacionales.....	12	5289	12	...	520
	Suma.....	28	15476	26	2	1080
Buques de vela.....	Nacionales.....	4	840	4	...	30
Salidas						
Vapores.	Británicos.....	16	10187	14	2	560
	Nacional.....	12	5289	12	...	520
	Suma.....	28	15476	26	2	1080
Buques de vela.....	Nacionales.....	4	840	...	4	30

Taltal, 2 de abril de 1886.

G. THAYER.

Digitized by Google

Digitized by Google

Memoria del Gobernador Marítimo de Coquimbo

Coquimbo, mayo 15 de 1886

Señor Comandante Jeneral de Marina:

En cumplimiento de la circular de US. de fecha 23 de febrero último, elevo a US. la memoria de la Gobernacion Marítima de mi mando, incluyendo los estados que demuestran el movimiento marítimo de este puerto i de las subdelegaciones de Guayacan, Totoralillo i Tongoi durante el año administrativo desde el 1.° de marzo del año próximo pasado hasta el 28 de febrero último.

Esta Gobernacion Marítima está actualmente servida por un jefe de la armada; un capitan de la marina mercante que desempeña el destino de práctico i ayudante de la capitanía sin renta, al que convendría ascenderlo a piloto de la armada para el uso del uniforme i gozar de esa renta ya que no hai oficiales de guerra; un escribiente que lleva todo el archivo i la oficina de enganche de marineros con la renta de 360 pesos anuales que debia aumentársele a 500 pesos por el exesivo trabajo para que pueda mantenerse en su puesto i estimularlo en su destino, sin verse obligado a buscar la vida por otros medios fuera de la oficina.

Hai para el servicio de las dos embarcaciones un patron de bote i cuatro marineros primeros i por ser tan reducido, no satisface las necesidades del servicio. Convendria aumentarla a cuatro marineros primeros mas, para poder tripular las dos embarcaciones, en que muchas veces ocupa uno de los botes de la autoridad civil para visitar los buques de guerra, quedando sin jente para armar la otra embarcacion para recibir los vapores de la carrera i buques mercantes.

La oficina de esta Gobernacion está regularmente arreglada i amueblada; pero últimamente he solicitado del Ministerio de Marina arreglar un salon mas de recibo para los jefes de los buques de guerra i las autoridades civiles i militares, la cual he empezado a arreglar i he recibido autorizacion del Ministerio de Marina para mandarle el presupuesto para vestir

Digitized by Google

este nuevo salon, lo que efectué con acuerdo del señor Intendente de la provincia.

El nuevo muelle fiscal de pasajeros aunque no ha sido recibido por las autoridades competentes, está ya en uso del tráfico de pasajeros i ha quedado bien arreglado para su destino i bien alumbrado durante la noche.

Solicité un faro de 6.° órden a la Comandancia Jeneral de Marina para colocarlo en el cabezo del nuevo muelle, que servirá para guía de los buques i embarcaciones menores que se dirijen al puerto en las noches espesas de neblina. Dicho faro lo concedió el Ministerio de Marina, dando una suma suficiente para su colocacion i un ayudante dependiente del faro principal para su cuidado i conservacion. Hasta hoi dia dicho faro no ha sido remitido por la Comandancia Jeneral de Marina i tan luego como llegue será colocado convenientemente en el lugar indicado.

El antiguo faro de 2.° órden colocado en la punta sur de la bahía de este puerto, está perfectamente bien servido i aseado; pero no tiene la suficiente vista al sur para el frecuente tráfico de buques i va haciéndose urjente subsanar este defecto, cambiándolo a un peñon colocado mas afuera, cuyo costo está en manos del Director Jeneral de faros.

Hai ademas del nuevo muelle fiscal de pasajeros, el antiguo que aunque no en buen estado lo he destinado por ahora hasta nueva resolucion del Gobierno, para el tráfico de las marinerías de los buques de guerra estranjeros i desembarques de enfermos o heridos que continuamente suceden en los distintos buques estranjeros i nacionales.

Ademas de los dos muelles fiscales de que he hecho mension hai cuatro muelles particulares, dos del ferrocarril i dos de pasajeros usados esclusivamente por sus dueños para la carga i descarga de las embarcaciones.

El tráfico de la bahía por las embarcaciones menores son ciento ocho entre lanchas, lanchones, botes i chalupas, con una dotacion de ciento veinte hombres, segun acompaño en el estado núm. 4.

Es cuanto he creido conveniente comunicar a US. por el presente año.

Dios guarde a US.

AURELIANO T. SANCHEZ.

Digitized by Google

ESTADO que manifiesta el movimiento marítimo por el puerto de Totoralillo desde el 1.º de marzo de 1885 hasta el 28 del mismo mes de 1886.

CLASIFICACION	NACIONALIDAD	Buques	Toneladas	Cargados	En lastre	Tripulantes	Pasajeros
ENTRADAS							
Buques de vela..	Nacionales.....	38	14890	37	1	334	
	Ingleses.....	11	6931	9	2	155	
	Norte-americanos..	2	1216	2	.....	21	
	Franceses.....	1	1197	1	.....	22	
	Suma.....	52	24234	49	3	532	
Vapores.....	Nacionales.....	50	22296	46	4	1343	8
	Ingleses.....	18	15122	18	.....	637	9
	Franceses.....	9	13061	9	.....	344	
	Alemanes.....	5	6021	5	.....	207	
	Suma.....	82	56500	78	4	2531	17
SALIDAS							
Buques de vela..	Nacionales.....	38	14860	20	18	333	
	Ingleses.....	14	9773	3	11	219	
	Norte-americanos..	2	674	2	.....	15	
	Franceses.....	1	1197	1	.....	21	
	Suma.....	55	26504	26	29	588	
Vapores.....	Nacionales.....	47	22089	41	6	1275	4
	Ingleses.....	19	15525	19	.....	650	5
	Franceses.....	10	15847	10	.....	398	
	Alemanes.....	5	6021	5	.....	207	
	Suma.....	81	59482	75	6	2530	9

Totoralillo, 28 de marzo de 1886.

José Manuel Varela.

Digitized by Google

Embarcaciones menores que hacen el tráfico dentro de los límites de la subdelegación marítima del puerto de Totoralillo

NÚMERO	CLASE	NACION	NOMBRE	TONELAJE O CAPACIDAD	Tripulacion		PUNTO DE TRÁFICO	OCUPACION
					Nacionales	Estranjeros		
6	Lanchas....	Nacional.....	F. i S Vicuña.....	120	12	.....	Bahía de Totoralillo...	Carga i descarga.
2	Botes.....	Id.....	Id.....	6	4	.....	Id. id.....	En las lanchas.
3	Lanchas....	Id.....	Cárlos Zorrilla.....	63	6	.....	Id. id.....	Carga i descarga.
1	Bote.....	Id.....	Id.....	2	2	.....	Id. id.....	En las lanchas.
5	Lanchas....	Id.....	J. i P. P. Muñoz...	110	10	.....	Id. id.....	Carga i descarga.
2	Botes.....	Id.....	Id.....	5	4	.....	Id. id.....	En las lanchas.
1	Bote.....	Id.....	Capitanía de puerto.	3	2	.....	Id. id.....	Para la visita.
7	Botes.....	Id.....	De pescadores.....	14	14	.....	Id. id.....	En la pesca.
2	Balsas.....	Id.....	De id.....	.....	2	.....	Id. id.....	Id. id.
29								

Astilleros, varaderos i carpinteros de ribera qne existen dentro de los límites de la subdelegacion maritima del puerto de Totoralillo

Varaderos.—Hai 2, de don J. i P. P. Muñoz, ocupados en calafatear lanchas.
Carpinteros de ribera.—Hai un calafate, en Totoralillo.

Totoralillo, 28 de marzo de 1886.

JOSE MANUEL VARELA.

Digitized by Google

NÚM. 1.—*RESÚMEN del movimiento marítimo del puerto de Coquimbo desde el 1.° de marzo de 1885 hasta el 28 de febrero de 1886.*

Navegacion de cabotaje

ENTRADAS

CLASIFICACION	NACIONALIDAD	Buques	Toneladas	Cargados	En lastre	Tripulantes	Pasajeros
Vapores.....	Nacionales.....	182	171308	182	.....	8787	2085
Id.....	Ingleses.....	134	174217	134	.....	8533	7757
Id.....	Franceses.....	21	40838	21	.....	805	2
Id.....	Alemanes.....	5	5961	5	.....	193	
Buques de vela.	Nacionales.....	66	18184	49	17	575	
Id.....	Ingleses.....	21	13115	18	3	294	
Id.....	N. Americanos	7	3668	7	.....	76	
Id.....	Alemanes.....	2	890	2	.....	24	
Id.....	Franceses.....	1	722	1	.....	16	
Id.....	Noruegos.....	2	1389	2	.....	27	
	Total.....	441	430292	421	20	19330	9844

Coquimbo, 1.° de mayo de 1886.

A. T. SANCHEZ.

Digitized by Google

NÚM. 2.—*RESÚMEN del movimiento marítimo del puerto de Coquimbo desde el 1.° de marzo de 1885 hasta el 28 de febrero de 1886.*

Navegacion esterior

CLASIFICACIONES	NACIONALIDAD	Buques	Toneladas	Cargados	En lastre	Tripulantes
ENTRADAS						
Buques de vela.	Ingleses.	15	12316	15	.....	263
Id.....	Franceses	7	9359	7	.....	157
Id.....	Alemanes	2	1615	2	.....	31
Id.....	Suecos.....	1	1152	1	.....	18
Id.....	Italianos.....	1	824	1	.....	14
	Total.	26	25286	26	.....	483
SALIDAS						
Buques de vela.	Ingleses.....	9	5785	9	.....	137
Id.....	Noruegos.....	2	1389	1	1	27
	Total.	11	7174	10	1	164

Coquimbo, 1.° de marzo de 1886.

A. T. SANCHEZ.

Digitized by Google

NÚM. 3.—*RESÚMEN del movimiento marítimo del puerto de Coquimbo desde el 1.º de marzo de 1885 hasta el 28 de febrero de 1886.*

Navegacion de cabotaje

SALIDAS

CLASIFICACIONES	NACIONALIDAD	Buques	Toneladas	Cargados	En lastre	Tripulantes	Pasajeros
Vapores.....	Nacionales.....	182	171308	182	.....	8787	2083
Id.....	Ingleses.	134	174217	134	.....	8533	1926
Id.....	Franceses.....	21	40838	21	.....	805	26
Id.....	Alemanes.....	5	5961	5	.....	193	7
Buques de vela..	Nacionales.....	66	18184	26	40	575	
Id.....	Ingleses.	22	16834	8	14	358	
Id.....	Franceses.....	8	10081	4	4	173	
Id.....	N. Americanos	7	2910	2	5	64	
Id.....	Alemanes.....	2	1562	2	.....	34	
Id.....	Suecos	1	1172	.....	1	19	
Id.....	Italianos.	1	824	.....	1	14	
	Total.....	449	443891	384	65	19555	4042

Ademas han entrado i salido a varios puertos 34 buques de guerra de distintas nacionalidades con un total de 279 cañones i 6771 hombres de tripulacion.

Coquimbo, 1.º de marzo de 1886.

A. T. SANCHEZ.

Digitized by Google

NÚM. 4—*EMBARCACIONES menores que hacen el tráfico de la bahía de Coquimbo*

NÚM. DE EMBARCACIONES	CLASES	PUNTOS DE TRÁFICO	OCUPACIONES	TOTALES
36	Lanchas.....	Bahía.....	Carga i descarga de buques.....	36
6	Lanchones.....	Id.....	Id. id. id.....	6
2	Lanchas cisternas...	Id.....	Surtir de agua a los buques.....	2
23	Chalupas.....	Id.....	Embarque i desembarque de pasajeros.....	23
8	Botes redondos.....	Id.....	Id. de frutas i verduras.....	8
10	Id. id.....	Dentro i fuera de la bahía...	Pesca.....	10
17	Cachuchas.	Bahía.....	Id.....	17
6	Balandras.....	Id.....	Paseos.	6
			Total de embarcaciones.....	108

Coquimbo, 1.° de marzo de 1886.

A. T. SANCHEZ.

Digitized by Google

RESÚMEN del movimiento marítimo del puerto de Guayacan desde el 1.º de marzo de 1885, al 28 de febrero de 1886

Navegacion de cabotaje

CLASIFICACIONES	NACIONALIDAD	Buques	Toneladas	Cargados	En lastre	Tripulantes	Pasajeros
ENTRADAS							
Buques de vela..	Chilenos.....	54	7604	54	...	324	4
	Ingleses.....	3	1565	3	...	38	
	Norte-Americ..	1	562	...	1	10	
	Suma.....	58	9731	57	1	362	4
Vapores.....	Chilenos.....	50	39535	48	2	1492	37
	Ingleses.....	22	27121	4	18	1170	
	Franceses.....	10	16763	...	10	395	
	Alemanes.....	2	2219	...	2	66	
	Suma.....	84	85638	52	32	3123	37
SALIDAS							
Buques de vela.	Chilenos.....	52	6792	33	19	312	5
	Ingleses.....	3	1561	2	1	38	
	Norte-Americ..	1	563	1	...	10	
	Suma.....	56	8916	36	20	360	5
Vapores.....	Chilenos.....	51	41449	31	20	1518	77
	Ingleses.....	22	27121	21	1	1170	
	Franceses.....	10	16763	10	...	395	
	Alemanes.....	2	2219	2	...	66	
	Suma.....	85	87552	64	21	3149	77

Guayacan, 5 de marzo de 1886.

José Zelada.

Digitized by Google

SUBDELEGACION MARÍTIMA DE

Tongoi, 6 de marzo de 1886.

Adjunto incluyo a US. el estado anual del movimiento marítimo de este puerto desde el 1.º de marzo del año próximo pasado has el 28 de febrero del presente año.

En la carga i descarga de buques se ocupan 16 lanchas de 15 a 20 toneladas cada una con un total de 168 toneladas.

El tráfico de la bahía se hace por nueve botes sin contar el bote fiscal en que se hace el servicio de la Capitanía. Cuadro núm. 2.

Los muelles de embarques i desembarques son los mismos dos que han habido anteriormente de propiedad de particulares.

Varaderos para las reparaciones de las embarcaciones menores tambien hai dos de los mismos dueños de los muelles. Núm. 3.

Oficina de enganche aun no la hai; ni tampoco se ha podido organizar lo que es una cuadrilla de Gremio de Jornaleros, i los trabajos de mar son desempeñados por los mismos trabajadores de las empresas del Ferrocarril i de la Sociedad Chilena de Fundiciones, estas han seguido reduciendo sus operarios i disminuyéndoles el salario, por cuya razon los hombres se ven obligados a emigrar de un punto a otro continuamente sin tener residencia fija ni poderse contar tampoco con un número fijo de ellos.

La importancia del puerto ha seguido en su decadencia a consecuencia de la baja del cobre; pero una vez que se prosiga la línea del ferrocarril al pueblo de Ovalle i haya una reaccion en el precio del cobre, es mui probable vuelva el comercio a su primitivo impulso.

Necesidades hai varias en la Capitanía; pero no creo oportuno hacerlas presente a US. todavía, sin embargo de carecer el bote del aparejo indispensable. Tambien es necesario una bandera nueva porque la que hai está en mui mal estado.

Es cuanto hai que decir a US. por ahora en obsequio de lo ordenado en su nota circular núm. 61 de 26 de febrero último.

Dios guarde a US.

J. MUÑOZ.

Digitized by Google

NÚM. 1.—*Estado que manifiesta el movimiento marítimo en el puerto de Tongoi desde el 1.º de marzo de 1885 hasta el 28 de febrero de 1886*

Entradas

CLASES	DEL CABOTAJE						DEL ESTRANJERO						PASAJEROS	RESÚMEN	
	NACIONALES		ESTRANJEROS		TOTAL		NACIONALES		ESTRANJEROS		TOTAL				
	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje		Buques	Tonelaje
Buques de vela.....	29	5786	1	543	30	6329	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	30	6329
Id. vapores.....	92	47654	37	41784	129	89438	.....	.....	.....	.....	.....	.....	58	129	89438
Id. de guerra.....	* 5	.....	2	2150	7	2150	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7	2150

Salidas

Buques de vela.....	29	6153	1	543	30	6696	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5	30	6696
Id. vapores.....	91	47507	37	*41774	128	8981	.....	.....	.....	.....	.....	.....	52	128	89281
Id. de guerra.....	* 5	.....	2	2150	7	2150	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7	2150

* Estos son: *Cochrane*, *Abtao*, *Angamos*, *Tolten* i *Pilcomoyo*.

Tongoi, 6 de marzo de 1886.

J. MUÑOZ.

Digitized by Google

NUM. 2.—*Embarcaciones menores que hacen el tráfico dentro de los límites de la Subdelegaccion Maritima de Tongoi*

NÚMERO	CLASE	NOMBRE DEL DMEÑO	TONELAJE O CAPACIDAD	TRIPULACION		PUNTO DE TRÁFICO	OCUPACION	TOTAL
				Nacionales	Estranjeros			
8	Lanchas..	Sociedad Chilena de Fundc.	151	16	.....	Bahía....	Carga i descarga.....	8
4	Botes..	Id. id. id....	2.5	8	.....	Id.....	Para las lanchas.....	4
3	Lanchas	Barnen i Morgan.....	65	6	.....	Id.....	Carga i descarga.....	3
1	Bote.....	Id. Id.....	0.5	2	.....	Id.....	Para las lanchas.....	1
1	Id.....	Francisco Escobar.....	0.5	2	.....	Id.....	Id. la pesca.....	1
5	Lanchas.....	Ferrocarril.....	88	10	.....	Id.....	Carga i descarga.....	5
1	Bote.....	Id.....	1	2	.....	Id.....	Para las lanchas.....	1
1	Id.....	Gregorio Araya.....	1	2	.....	Id.....	Id. flete i pesca.....	1
1	Id.....	W. Albornoz.....	0.5	2	.....	Id.....	Id. id. id.....	1
1	Id.....	Capitanía de Puerto.....	.....	2	.....	Id.....	Id. el servicio.....	1
26							Total.....	26

Tongoi, 6 de marzo de 1886.

J. Muñoz.

Digitized by Google

NÚM. 3.—*Astilleros, varaderos i carpinteros de ribera que existen dentro de los límites de la Subdelegacion Marítima del puerto de Tongoi.*

Número	VARADEROS		CARPINTEROS DE RIBERA		RESIDENCIA
	Dueños	Faenas en que se ocupan	Carpinteros	Calafates	
1	Socd. Chil. de Fund.	Para varar lanchas..	1	1	Tongoi.
1	Ferrocarril.....	Id. id. id.....	1	1	Id.

Tongoi, 6 de marzo de 1886.

J. Muñoz.

Digitized by Google

Digitized by Google

Memoria del Gobernador Marítimo de Aconcagua

Papudo, 16 de marzo de 1886.

Señor Comandante Jeneral de Marina:

Cumpliendo con lo ordenado en su nota núm. 94 de fecha 23 del mes pasado, remito a US. los datos del movimiento marítimo referente a este puerto, como así de los demas dependientes de esta gobernacion.

MOVIMIENTO MARÍTIMO

Por los estados que bajo el núm. 1 se anexan a la presente, se impondrá US. de las entradas i salidas de buques que ha habido en los puertos de Papudo, Zapallar, Pichidangui i los Vilos. De los buques entrados al puerto de Papudo, solo uno ha sido de procedencia estranjera (Callao) i los salidos todos al cabotaje.

MUELLE

El que existe en este puerto de propiedad fiscal se encuentra en regular estado. El bote con sus útiles se encuentra en buen estado.

NECESIDADES

Las necesidades, segun lo espone el subdelegado marítimo de los Vilos, en su nota en que remite el estado que adjunto a US., es que se le provea de un sello para franquear la correspondencia, i que diga Subdelegacion Marítima de los Vilos, que por no tenerlo, siempre se atrasa la comunicacion que esa subdelegacion dirije a esta gobernacion.

Dios guarde a US.

José Amador Riveros.

Digitized by Google

RESÚMEN del movimiento marítimo del puerto de los Vilos desde el 1.º de marzo de 1885 hasta el 28 de febrero de 1886.

Navegacion del cabotaje

CLASIFICACIONES	NACIONALID.	Buques	Tonelaje	Cargados	En lastre	Tripulantes	Pasajeros
ENTRADAS							
Vapores.....	Nacionales..	118	37364	77	41	3193	360
	Ingleses.....	34	43064	24	10	1283	155
	Suma...	152	80428	101	51	4476	515
Buques de vela....	Nacionales..	4	2574	1	3	48	
	Ingleses.....	1	405	1		18	
	Suma...	5	2979	2	3	66	
SALIDAS							
Vapores.....	Nacionales..	118	37364	87	31	3193	353
	Ingleses.....	34	43064	28	6	1283	255
	Suma...	152	80428	115	37	4476	608
Buques de vela....	Nacionales..	4	2574	2	2	48	
	Ingleses.....	1	405		1	18	
	Suma...	5	2979	2	3	66	

Subdelegacion Marítima, Vilos, 10 de marzo de 1886.

MARTIN VICUÑA.

Digitized by Google

RESÚMEN del movimiento marítimo del puerto de Pichidangui desde el 1.º de marzo próximo pasado hasta el 28 de febrero último.

Navegacion de cabotaje

CLASIFICACION	NACIONALIDAD	Buques	Tonelaje	Cargados	En lastre	Tripulantes
ENTRADAS						
Buques de vela	Nacionales	4	692	2	2	29
	Alemanes	1	418	...	1	11
	Italianos	1	543	...	1	12
	Suma	6	1653	2	4	52
Vapores	Nacionales	4	1682	2	2	64
SALIDAS						
Buques de vela	Nacionales	2	642	2	...	19
	Alemanes	1	418	1	...	11
	Italianos	1	543	1	...	12
	Suma	4	1603	4	...	42
Vapores	Nacionales	4	1682	4	...	64

Tenencia de Aduana, Pichidangui 11 de marzo de 1886.

JERÓNIMO S. CARVAVJAL.

Digitized by Google

RESÚMEN del movimiento marítimo del puerto de Papudo desde el 1.º de marzo del año próximo pasado hasta el 28 de febrero último.

Navegacion esterior

CLASIFICACIONES	NACIONALIDAD	Buques	Toneladas	Cargados	En lastre	Tripulantes
ENTRADAS						
Buques de vela.	Ingleses.	3	2380	3	.....	37
Id.....	Nacionales	3	1164	2	1	29
Id.....	Franceses	1	1021	1	.....	22
Vapores.....	Id.....	2	3279	2	.....	72
Id.....	Nacionales	6	2153	2	4	149
	Suma.....	15	9997	10	5	307
SALIDAS						
Buques de vela.	Ingleses.....	3	2390	1	2	46
Id.....	Nacionales	2	690	1	1	19
Vapores.....	Franceses	2	3279	2	.....	72
Id.....	Nacionales	6	2193	6	.....	149
	Suma.....	13	8552	10	3	284

Papudo, 16 de marzo de 1886.

JOSÉ AMADOR RIVEROS.

Digitized by Google

RESÚMEN del movimiento marítimo del puerto de Zapallar desde el 1.º de marzo del año próximo pasado hasta el 28 de febrero último.

Navegacion de cabotaje

CLASIFICACION	NACIONALIDAD	Buques	Tonelaje	Cargados	En lastre	Tripulantes
ENTRADAS						
Lanchas.....	Nacionales.....	22	645	18	4	110
Vapores.	Id.....	3	102	...	3	12
	Suma.....	25	747	18	7	122
SALIDAS						
Lanchas.....	Nacional.....	21	625	21	...	105
Vapores.	Id.....	3	102	3	...	12
	Suma.....	24	727	24	...	117

Papudo, 16 de marzo de 1886.

J. Amador Riveros.

Digitized by Google

Digitized by Google

Memoria del Gobernador Marítimo de Valparaiso

Valparaiso, 13 de abril de 1886.

Adjunto remito a US. los estados del movimiento marítimo de este puerto durante el año administrativo trascurrido desde el 1.° de marzo del año próximo pasado hasta el 28 de febrero del actual, como asimismo la Memoria anual que debe pasar el que suscribe.

Dios guarde a US.

L. URIBE O.

Digitized by Google

GOBERNACION MARÍTIMA DE

Valparaiso 26 de marzo de 1886.

Señor Comandante Jeneral de Marina:

En mi anterior Memoria anual hacia presente a US. que creia poder establecer en la Bahía el servicio de rondas, servicio que ademas de imponérseme por las Ordenanzas Jenerales de la Armada, lo considera el que suscribe indispensable para hacer efectivas las disposiciones de órden i vijilancia del Reglamento de Policía Marítima. Empero, i apesar de nuestra buena voluntad no hemos podido llevar a cabo aquel cometido, el que de paso sea dicho, nunca que sepamos, ha sido puesto en práctica, debido indudablemente a que la Capitanía de Puerto de Valparaiso, no ha contado nunca con elementos suficientes i adecuados para llenar cumplidamente su mision.

En efecto, solo últimamente ha podido contar esta Capitanía con dos embarcaciones a vapor, que fueron capturadas en el Callao al enemigo, i las que hubo que remendar i componer como mejor se pudo, ántes de poderse servir de ellas. Estas embarcaciones, que llegaron a nuestras manos ya en estado de vetustez, lo pasan continuamente en reparaciones, de manera que raro es el mes en que ambas se hayan en estado de servicio. Por otra parte, habiendo sido construidas las citadas embarcaciones para otros mares que los nuestros, no llenan las condiciones marineras para hacer el acarreo de la correspondencia marítima, con la seguridad i cuidado que tan importante servicio público reclama.

En vista de lo espuesto, cree el que suscribe de urjente necesidad encargar a Europa dos embarcaciones a vapor, que convendria quizas construir de acuerdo con los planos i esplicaciones, que en pliego separado acompaño a US. i en los que se consulta el servicio de la correspondencia marítima i condicion hidrográfica del Puerto.

Responsable el que suscribe del buen mantenimiento i limpieza del fondearo, no puedo menos, en la presente Memoria, que llamar la atencion de US. hácia la ninguna vijilancia que se ejerce en los malecones, a fin de impedir que se arrojen al mar las basuras i otros desperdicios de la poblacion, lo que se hace a toda hora i sobre todo por la parte del malecon, al occidente de los muelles de aseo del Puerto, i por cuya causa i por la situacion tan cercana de las letrinas el desembarcadero presenta a menudo a la vista del viajero un aspecto repugnante que no dice con el proverbial aseo de la poblacion.

Obedeciendo a un deber, me permito insinuar a US. la idea de remover

Digitized by Google

las letrinas del lugar en que están, con lo cual, i con encargar a la policía de seguridad la vijilancia de los malecones se conseguiria, a nuestro juicio, estirpar del todo el mal hábito de arrojar al mar los desperdicios de la poblacion que tanto daño hacen al surjidero.

L. URIBE O.

Digitized by Google

ESTADO que manifiesta el movimiento marítimo en el puerto de Valparaiso desde el 1.º de marzo de 1885 hasta el 28 de febrero de 1886

Entradas

CLASES	DEL CABOTAJE						DEL ESTRANJERO						PASAJEROS	RESÚMEN	
	NACIONALES		ESTRANJEROS		TOTALES		NACIONALES		ESTRANJEROS		TOTALES				
	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje		Buques	Tonelaje
Buques de vela	129	57458	79	45224	208	102682	16	9262	387	281945	394	291237	431	602	393919
Id. vapores.....	311	152661	79	90660	390	243321	59	78387	155	219827	214	298214	12530	604	541535
Id. de guerra....	10	5233	15	37320	25	42553	.....	.....	9	18211	9	18211	.....	34	60764

Salidas

Buques de vela.....	169	88423	337	256241	506	344664	30	15762	95	74572	125	90334	220	631	434998
Id. vapores.....	301	147246	110	94916	411	242162	65	83126	157	214717	222	297843	15330	633	540045
Id. de guerra....	13	13305	13	20349	26	33654	2	1965	10	19608	12	21673	.....	38	55327

Digitized by Google

Embarcaciones menores que hacen el tráfico dentro de los límites de la Gobernacion marítima de Valparaiso

NÚMEROS	CLASE	NACION	NOMBRE	TONELAJE O CAPACIDAD	Tripulacion		PUNTO DE TRÁFICO	OCUPACION	NOTAS
					Nacionls.	Estranjrs.			
1	Vapor	Nacionals	Adela..	24.88	3	3	La Bahía....	Remolca	Comp. Nacional R.
1	Id	Id...	Sofia.	27.40	4	3	Id.....	Id.....	Id.
1	Id	Id...	Salvadora...	14.21	3	2	Id.....	Id.....	Id.
1	Id	Id...	Pescadora. ..	11	3	2	Id.....	Id.....	Id.
1	Lancha.	Id...	Sin nombre.	.....	.....	.....	Id.....	Aguada...	Id.
1	Vapor	Id...	Miraflores...	61.67	4	2	Id.....	Remolcar	Comp. Comercl. R.
1	Id	Id...	Chorrillos. ..	27.03	3	1	Id.....	Id.....	Id.
1	Id	Id...	Estrella... ...	25.50	3	1	Id.....	Id.....	Id.
1	Id	Id...	Vencedora...	25.33	1	1	Id.....	Id. aguada.....	Id.
1	Id	Británica	Nelly.....	12	.....	2	Id.....	Remolcar	P. S. N. C.
1	Id	Id...	Bajá	20.57	.....	4	Id.....	Id.....	Id.
1	Id	Id...	Abeja..	12	.....	3	Id.....	Id.....	Id.
1	Id	Nacional.	Ardilla	47.56	4	1	Id.....	Remolcador i aguada..	C. S. A. V.
1	Id	Id...	Cóndor.....	.....	3	1	Id.....	Id. id.....	Id.
1	Id	Id...	Almirante...	10	3	.....	Id.....	Id. id.....	P. Alvarez.
1	Id	Id...	Caleta.	.....	1	1	Id.....	Id. id.....	Lever Murphy.
146	Lanchas..	Id...	Id.....	.....	.....	.....	Id.....	Carga.	
57	Lanchones..	Id...	Id.....	.....	.....	.....	Id.....	Id.	
77	Chalupas.....	Id...	Id.....	.....	.....	.....	Id.....	Pasajeros.	
114	Botes redondos.....	Id...	Id.....	.....	.....	.....	Id.....	Id.	
16	Cachuchas.....	Id...	Id.....	.....	.....	.....	Id.....	Id.	
78	Bongos i canoas pescad.	Id...	Id.....	.....	.....	.....	Id.....	Pesca.	

Digitized by Google

NÓMINA de los buques que han entrado a los diques de la Compañía de este nombre en las fechas espresadas

FECHA	CLASE	BANDERA	NOMBRE	TONELAJE	CAUSA
1885					
Marzo 4.	Crucero...	de la R...	Angamos	1000	Limp, pint. i comp. averías.
" 5.	Vapor. ...	Nacional.	Thane.....	830	" "
" 9.	Id.....	Id.....	Corral.....	477	" "
" 13.	Id.....	Id.....	Chaihuin.....	186	" "
" 13.	Barca.....	Ballenera.	Mathieus Brañas.	232	Carena.
" 18.	Id.....	Nacional.	Ausonia.....	626	"
" 22.	Vapor. ...	Id.....	Copiapó.....	1350	Limpiar i pintar.
" 24.	Id.....	Remolcd..	Vencedora.....	.....	" "
" 24.	Id.....	Id.....	Abeja.....	.....	" "
" 25.	Id.....	Británico	Bolivia.....	1925	" "
" 31.	Chata.....	Nacional.	Bio-Bio.....	615	" "
Abril 5.	Vapor. ...	Británico	Serena.....	2394	" "
" 6.	Id.....	Nacional	Paqt. de los Vilos	280	" "
" 7.	Id.....	Id.....	Sara.....	1047	" "
" 8.	Id.....	Remolcd..	Salvadora.....	.....	Reclavar plomo.
" 11.	Id.....	Británica	Chiloé	2509	Limpiar i pintar.
" 13.	Id.....	Nacional.	Cachapoal...	3230	" "
" 15.	Id.....	Id.....	Luis Cousiño.....	535	" "
" 15.	Monitor..	de la R...	Huáscar.....	2000	" "
" 19.	Vapor. ...	Nacional.	Longaví.....	420	" "
" 19.	Id.....	Remolcd..	Cóndor	.....	Carena.
" 20.	Barca.....	Británica	Keut.....	390	"
" 20.	Id.....	Nacional.	Luis Alberto.....	557	"
" 24.	Vapor. ...	Id.....	Viña del Mar.....	.....	Limpiar i pintar.
" 28.	Id.....	Id.....	Lautaro.....	1805	" "
" 28.	Id.....	Británico	Bajá.....	.....	" "
" 30.	Id.....	Nacional.	Itata.....	1766	" "
Mayo 4.	Corbeta...	de la R...	O'Higgins...	1000	Carena.
" 9.	Vapor. ...	Nacional.	Guayacan.....	1280	Limpiar i pintar.
" 18.	Id.....	Id.....	Isidª de Cousiño.	336	" "
" 27.	Id.....	Id.....	Limarí	923	" "
" 31.	Barca.....	Id.....	Telegraph.....	450	Carena.
Junio 4.	Vapor. ...	Id.....	Guaycurú...	201	Limpiar i pintar.
" 4.	Id.....	Remolcd..	Pescador.	.....	" "
" 8.	Bergantin	Nacional.	Esmeralda.	188	Carena.
" 8.	Vapor. ...	Remolcd..	Almirante.	.....	Limpiar i pintar.
" 10.	Id.....	Nacional.	Cárlos Roberto...	410	" "
" 13.	Id.....	Remolcd..	Adela.	.....	" "
" 17.	Barca.....	Británica	Bertie.	470	Remiendo.

Digitized by Google

FECHA	CLASE	BANDERA	NOMBRE	TONELAJE	CAUSA
1885					
Junio 20.	Vapor.....	Nacional.	Maipo.	2295	Limpiar i pintar.
" 26.	Barca.....	Alemana.	Marié Riébeck...	503	Carena.
Julio 16.	Vapor.....	Nacional.	Mapocho	2278	Limpiar i pintar.
" 16.	Id.....	Id.....	Corral.....	334	" "
" 16.	Vaporcito	Id.....	Luz.	.....	" "
" 18.	Vapor.....	Británico	Arauco	807	" "
" 20.	Id.....	Nacional.	Matías Cousiño...	750	" "
" 20.	Id.....	Remolcd..	Abeja.....	.....	" "
" 21.	Id.....	Id.....	Chorrillo.....	.....	" "
" 21.	Id.....	Id.....	Miraflores.....	.....	" "
" 24.	Id.....	Nacional.	Copiapó.....	1350	" "
" 28.	Barca.....	Alemana.	Helene.....	703	Carena.
Agosto 2.	Vapor.....	Británico	Mendoza.	2160	Limpiar i pintar.
" 4.	Id.....	Id.....	Puchoco.	801	" "
" 7.	Barca.....	Nacional.	Loyola.....	568	Carena.
" 8.	Id.....	Id.....	Finzel.....	477	"
" 14.	Vapor.....	Id.....	Laja	2147	Limpiar i pintar.
" 27.	Id.....	Id.....	Cachapoal.	3230	" "
Setbre. 2.	Id.....	de la R...	Gaviota.....	.....	Remiendo.
" 11.	Id.....	Nacional.	Thane.....	830	Limpiar i pintar.
" 12.	Id.....	Británico	Bolivia	1925	" "
" 27.	Id.....	Id.....	Chiloé	2309	" "
Octbr. 1.°	Id.....	Id.....	Arica.	1171	" "
" 1.°	Id.....	Nacional.	Chaihuin.....	186	" "
" 3.	Barca.. ...	Británica	Comus	715	" "
" 8.	Vapor.....	Nacional.	Paqt. de los Vilos	280	" "
" 8.	Id.....	Remolcd..	Almirante.....	.....	" "
" 16.	Barca.. ...	Británica	Florence L.....	743	Carena i varios.
" 25.	Id.....	Nacional.	Natalia.....	449	" "
" 30.	Vapor.....	Id.....	Luis Cousiño.....	535	Limpiar i pintar.
Novbr. 4.	Id.....	Id.....	Limarí.....	923	" "
" 6.	Id.....	Id.....	Maipo.....	2295	" "
" 7.	Id.....	Id.....	Ardilla.	.....	" "
" 21.	Id.....	Británico	Ayacucho.....	1916	" "
" 23.	Id.....	Nacional.	Cárlos Roberto...	410	" "
" 27.	Id.....	Id.....	Lautaro.....	1805	" "
Dicbr. 2.	Id.....	Id.....	Mapocho.....	2278	" "
" 2.	Id.....	Id.....	Isidª de Cousiño.	336	" "
" 5.	Id.....	Id.....	Guayacan.....	1280	" "
" 6.	Goleta....	Id.....	Natuilus.....	.....	" "
" 7.	Vapor.....	Id.....	Viña del Mar.....	.....	" "
" 8.	Corbeta ..	de la R...	O'Higgins.....	1000	Cambia rcuaderns
" 12.	Vapor.....	Nacional.	Cárlos Roberto...	410	Limpiar i pintar.

Digitized by Google

FECHA	CLASE	BANDERA	NOMBRE	TONELAJE	CAUSA
1885					
Dicbr. 14.	Goleta....	Nacional.	Veleidosa.....	130	Carena.
" 15.	Trasporte	de la R...	Amazonas.....	2000	Limpiar i pintar.
" 19.	Vapor.....	Nacional.	Cachapoal..	3230	" "
" 22.	Monitor...	de la R...	Huáscar.....	2000	" "
" 27.	Vapor.....	Nacional.	Corral.....	477	" "
" 30.	Barca.. ...	Id.....	Leonor Mascayano.	450	Carena.
1886					
Enero 1.°	Vapor.....	Nacional.	Sara	1047	Limpiar i pintar.
Enero 14.	Vapor.....	Nacional.	Laja...	2147	Limpiar i pintar.
" 22.	Id.....	Id.....	Paqt. de los Vilos	280	" "
" 24.	Id.....	Id.....	Copiapó.....	1350	" "
" 25.	Id.....	Remolcd..	Chorrillo	.....	" "
" 25.	Id.....	Id.....	Miraflores.....	.....	" "
" 27.	Id.....	Nacional.	Valdivia.	1672	" "
" 30.	Barca.....	Ballenera.	Nautilus.	230	Carena.
Febr. 6.	Vapor.....	Nacional.	Matías Cousiño...	753	Limpiar i pintar.
" 10.	Chata	Id.....	Bio-Bio...	615	" "
" 14.	Vapor.....	Británico	Mendoza.	2160	" "
" 16.	Crucero...	Frances..	Fabert	2000	Componer zapata.
" 22.	Vapor.....	Nacional.	Corral.....	477	Limpiar i pintar.
" 23.	Id.....	Remolcd..	Pescador.....	.....	Carena.
" 23.	Id.....	Id.....	Sofía	.....	Limpiar i pintar.
" 23.	Id.....	Id.....	Almirante..	.....	" "
" 24.	Id.....	Nacional.	Maipo.....	2295	" "
" 27.	Id.....	Británico	Bolivia.....	1925	" "

Digitized by Google

CUADRO que demuestra el movimiento marítimo de los puertos de San Antonio desde el 1.º de marzo de 1885 hasta el 28 de febrero del presente año.

Entradas			Salidas					
			AL CABOTAJE			AL ESTRANJERO		
CLASES	Cantidad	Toneladas	CLASES	Cantidad	Toneladas	CLASES	Cantidad	Toneladas
Vapores..	12	3,688	Vapores..	12	3,688	Barcas.....	7	4,502
Barcas ...	20	10,942	Barcas ...	13	6,440			
Totales..	32	14,630		25	10,128			

Se hace notar la gran necesidad que hai en esta Subdelegacion de dotarla con dos marineros i un patron, pues los dos del Resguardo no son suficientes para el servicio de los dos puertos, no pudiéndose así cumplir con lo dispuesto en el artículo 7 del Reglamento Marítimo; de manera que los buques que llegan a Puerto Nuevo quedan sin pasárseles visita, por la distancia que hai de un puerto a otro (mas de una legua), pues cuando el mar es mui bueno, entónces se puede ir con dos hombres.

En vista de lo espuesto, espero se hará por salvar esta necesidad, recabando del Supremo Gobierno la creacion de los empleados de que hago mencion.

San Antonio, 13 de mayo de 1886.

OLEGARIO OLMEDO R.

Digitized by Google

Digitized by Google

Memoria del Gobernador Marítimo de Colchagua

Llico, 18 de marzo de 1886.

Señor Comandante Jeneral de Marina:

A fin de dar cumplimiento a lo ordenado por US. en circular de fecha 23 de febrero del año en curso, tengo el honor de elevar la memoria anual correspondiente a la Gobernacion Marítima de mi cargo, en el espacio de tiempo comprendido entre el 1.° de marzo del año próximo pasado i 28 de febrero del actual; advirtiendo a US. que si no le remito los datos correspondientes al puerto de Matanzas, es por no haberlos recibido todavía, pero tan pronto como el Subdelegado Marítimo me los mande se los remitiré.

MOVIMIENTO DEL PUERTO

Por el cuadro que va adjunto conocerá US. el movimiento de buques que ha habido en este puerto en el año de que doi cuenta.

IMPORTANCIA DEL MISMO

Siendo éste el único puerto que hai en toda la provincia de Curicó, es natural considerarlo como mui importante; pues los agricultores encuentran en él facilidades para esportar sus granos i obtener un buen precio de los cereales que cosechan.

EMBARCACIONES MENORES

Las que hacen el servicio del puerto, ocupándose en las cargas de buques, son 9 faluchos de 15 a 17 toneladas cada uno de rejistro i tripuladas con 13 hombres cada cual. Hai tambien 4 botes fleteros i 60 canoas pescadoras.

POLICÍA DEL PUERTO

Con la supresion del marinero que servia a las órdenes de esta Gobernacion, ha desmejorado mucho el servicio de policia de este puerto; pues

Digitized by Google

a mi juicio es indispensable reponer a ese marinero en su puesto, en atencion a los servicios que tiene que prestar, i que en ciertas ocasiones son de reconocida importancia.

NECESIDADES DEL PUERTO

No presentando la bahía abrigo seguro para los buques que en ella surjen, se hace indispensable el servicio de señales a fin de avisar a los capitanes la conveniencia que hai en muchas ocasiones de abandonar el fondeadero. Para este servicio es mui necesario un barómetro, palo i plan de señales, banderas para las mismas i anteojos.

Tambien considero de gran utilidad para esta Gobernacion la adquisicion de un bote, pues es mui necesario, porque es mui molestoso tener que estar esperando las mareas para comunicar con los buques, en atencion a que las lanchas que hai en este puerto son de mucho calado i no se puede salir en ellas sino cuando la marea lo permite; inconveniente que desaparecerian con un bote.

La oficina de esta Gobernacion funciona en una casa que arriendo a un particular; i no teniendo el que suscribe sueldo alguno como gobernador marítimo, pues dicho destino lo desempeño por ministerio de la lei, como teniente administrador de aduana que soi de este puerto, considero de justicia solicitar de US. tenga a bien recabar del Supremo Gobierno se me asigne alguna cantidad para el pago del arriendo de la oficina i gastos de escritorio de la misma.

Dios guarde a US.

ALVARO G. RODRIGUEZ.

Digitized by Google

ESTADO que manifiesta el movimiento marítimo en el puerto de Llico desde el 1.º de marzo de 1885 hasta el 28 de febrero de 1886

Entradas

CLASES	DEL CABOTAJE						DEL ESTRANJERO						RESÚMEN	
	NACIONALES		ESTRANJEROS		TOTAL		NACIONALES		ESTRANJEROS		TOTAL			
	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje
Buques de vela.....	1	243	5	2627	6	2870		-						
Id. vapores.....	1	251	.....	.....	1	251								

Salidas

Buques de vela.....	1	243	.....	.....	1	243	.....	.....	4	2252	4	2252		
Id. vapores.....	1	251	.....	.....	1	251								

NOTA —La diferencia que se nota entre el número de buques salidos i entrados al puerto, es debida al naufrajio de la barca portuguesa *Tajo*, acaecida el 16 de setiembre de 1886.

ALVARO G. RODRIGUEZ.

Digitized by Google

Digitized by Google

Memoria del Gobernador Marítimo de Maule

Constitucion, 16 de marzo de 1886.

Señor Comandante Jeneral de Marina:

Remito a US. los datos que se sirve pedirme por circular fecha 23 del mes próximo pasado, núm. 94.

CONSTITUCION

En el estado signado con el núm. 1 se manifiesta el movimiento marítimo habido en el período comprendido desde el 1.° de marzo del año último hasta el 28 de febrero próximo pasado.

Por el estado núm. 2 se informará US. del movimiento de jente de mar que ha tenido la oficina de enganche.

Por el núm. 3 consta el número i clase de embarcaciones que hacen el tráfico de la ría.

Con motivo de la poca demanda de lanchas, el número de operarios ha sido disminuido en los cuatro astilleros: solo hai 80 en la actualidad.

El telégrafo de señales i reglamento del puerto satisfacen las necesidades del servicio.

La importancia de este puerto por su comercio cereal es bien conocida. La concurrencia actual de buques es mui limitada a causa de la escasez de agua en que se mantiene la barra i la falta de un remolcador, sin cuyo ausilio se hace difícil i peligrosa la entrada i salida de los buques. Ultimamente los vapores que hacen la carera entre este puerto i Valparaiso suelen prestar remolque, pero por un valor exhorbitante, de manera de anular por completo el comercio de los buques vela en Constitucion.

CURANIPE

El Subdelegado Marítimo de dicho puerto me dice lo siguiente:

«Adjunto remito a Ud. dos cuadros estadísticqs que manifiestan el movimiento marítimo habido durante el año administrativo.

Digitized by Google

La pérdida total de la barca británica *Corrientes*, acaecida el 18 de marzo del año próximo pasado ha sido el único siniestro que ha habido que lamentar en esta jurisdiccion

En el embarque i desembarque de las naves se ocupan 6 lanchas de 15 toneladas cada una i tres botes, tripulados todos por 54 individuos.

Hago presente a esa Gobernacion que el Supremo Gobierno no acuerda nada para el pago de arriendo de una pieza adecuada para la oficina, careciendo tambien de una alfombra, armario, sillas, etc., etc.

Creo de necesidad permitirme llamar su atencion a este respecto.

El bote en servicio se halla en estado de esclusion i suplico la remision de uno bueno provisto de unas ocho o nueve salva-vidas.»

Los estados del movimiento marítimo están marcados con los núms. 4 i 5.

BUCHUPUREO

Incluyo a US. bajo el núm. 6 el estado marítimo de este puerto.

El carguío de los buques se hace por 10 lanchones de 10 toneladas cada uno, consistiendo el comercio del puerto en la esportacion de trigo.

«Se hace sentir la necesidad, dice en su Memoria el Subdelegado, de que se provea a esta Capitanía de un código internacional, salva-vidas i palo de señales, como igualmente de un local para la oficina, reloj, anteojos e instrumentos necesario para las observaciones meteorolójicas, etc., etc.»

Dios guarde a US.

M. E. Reynolds.

Digitized by Google

NÚM. 1.—*ESTADO que manifiesta el movimiento marítimo en el puerto de Constitucion, desde el 1.º de marzo de 1885 hasta el 28 de febrero de 1886*

CLASES	DEL CABOTAJE						DEL ESTRANJERO						Pasajeros	RESÚMEN	
	NACIONALES		ESTRANJEROS		TOTAL		NACIONALES		ESTRANJEROS		TOTAL				
	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje		Buques	Tonelaje
Entradas															
Buques de vela.....	16	2521	11	1247	27	3768	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	27	3768
Id. Vapores.....	67	16335	.....	.....	67	16335	.....	.....	.....	.....	.....	.....	912	67	16335
Salidas															
Buques de vela.....	16	2595	11	1247	27	3842	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	27	3842
Id. Vapores.....	65	15766	.....	.....	65	15766	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	65	15766
Lanchas.....	45	717	.....	.....	45	717	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	45	717

Constitucion, 11 de marzo de 1886.

M. E REYNOLDS.

Digitized by Google

NÚM. 2.—*Estado que manifiesta el movimiento de la jente de mar habida en un año, desde el 1.º de marzo de 1885 hasta el 28 de febrero de 1886*

FECHAS	EMBARCADOS									DESEMBARCADOS							INSCRITOS			
	Contra-maestres	Patrones de lanchas	Cocineros	Mayordomos	Marineros	Fogoneros	Carboneros	Plazas	Mozos	Guardianes	Cocineros	Marineros	Fogoneros	Carboneros	Plazas	Mozos	Cocineros	Marineros	Plazas	Mozos
1.er trimestre..	1	8	2	1	29	2	...	...	2	...	1	6	...	1	...	2	...	3		
2.º id....	...	9	2	...	23	...	...	...	4	...	3	5	1	...	...	2	...	5		
3.º id....	3	23	3	...	58	1	1	3	3	...	...	9	...	...	...	1	...	10	2	
4.º id....	3	28	4	...	51	...	...	...	1	1	1	7	...	...	1	5	1	4	...	1
Total....	7	68	11	1	161	3	1	3	10	1	5	27	5	1	1	10	1	22	2	1

DEL TOTAL DE LOS EMBARCADOS SON:	Buques mercantes	
	Chilenos	Estranjrs.
Contramaestr.	5	2
Guardianes....	.....	.....
Patrones de lanchas..	30	38
Cocineros.....	6	5
Mayordomos..	1	.....
Marineros.....	145	16
Fogoneros.....	2	1
Carboneros....	.....	1
Plazas	2	1
Mozos.....	9	1
Total.....	170	65

DEL TOTAL DE LOS DESEMBARCADOS SON:	Buques mercantes	
	Chilenos	Estranjrs.
Contramaestrs.		.....
Guardianes.....	1	.....
Patrones de lanchas..	.....	.....
Cocineros.....	4	1
Mayordomos...	.....	.....
Marineros.....	20	7
Fogoneros.....	1	.....
Carboneros.....	1	.....
Plazas.....	1	.....
Mozos.....	9	1
Total.....	37	9

DEL TOTAL DE LOS INSCRITOS SON:	Chilenos	Estranjeros
Contramaestrs.		
Guardianes....		
Patrones de lanchas..		
Cocineros.....	1	
Mayordomos...		
Marineros.....	19	3
Fogoneros.....		
Carboneros....		
Plazas.....	2	
Mozos.....	1	
Total.....	23	3

RESÚMEN

Embarcados.....	235
Desembarcados.....	46
Inscritos.....	26

Constitucion, 15 de marzo de 1886.

V.º B.º—M. E. Reynolds,
Administrador.

Pedro A. Castro,
Cajero.

Digitized by Google

NÚM. 3.—*ESTADO que demuestra el número i clase de embarcaciones que hacen el tráfico en este puerto*

Botes fleteros	Tripulantes	Botes pescadores	Tripulantes	Lanchas i botes del tráfico de la vía	Tripulantes	Embarcaciones menores tráfico fluvial	Tripulantes
35	70	10	40	15	75	86	285

Constitucion, 16 de marzo de 1886.

M. E. Reynolds.

Digitized by Google

NÚM. 4.—*Resúmen del movimiento marítimo del puerto de Curanipe desde el dia 1.º de marzo de 1885 hasta el dia 28 de febrero de 1886*

ENTRADAS

CLASIFICACIONES	NACIONALIDAD	NAVEGACTON DE CABOTAJE					
		Buques	Toneladas	Cargados	En lastre	Tripulnts.	Pasajeros
Vapor.....	Nacional.....	1	255	1	.....	15	1
Buques de vela.	Portugueses	2	746	1	1	26	
	Nacional.....	1	231	.....	1	8	
	Suma.....	4	1232	2	2	49	1

SALIDAS

Vapor.....	Nacional.....	1	255	1	.....	15	
Buques de vela.	Portugueses	3	1002	3	.....	35	2
	Nacional.....	1	531	1	.....	8	
	Suma.....	5	1488	5	.....	58	2
Lanchas	Nacionales.....	3	64	3	.....	9	

NÚM. 5.—*Resúmen del movimiento marítimo del puerto de Curanipe desde el dia 1.º de marzo de 1885 hasta el dia 28 de febrero de 1886*

ENTRADAS

CLASIFICACIONES	NACIONALIDAD	NAVEGACION ESTERIÓR					
		Buques	Toneladas	Cargados	En lastre	Tripulnts.	Pasajeros
Buque de vela...	Portugues.....	1	256	.....	1	9	

Curanipe, 28 de febrero de 1886. MELCHOR FLEITT.

Digitized by Google

NÚM. 6.—*Movimiento marítimo del puerto de Buchupureo desde el 1.º de marzo de 1885 hasta el 28 de febrero de 1886*

ENTRADAS POR CABOTAJE

3	barcas	portuguesas,	midiendo	1,113	toneladas	con	36	tripulantes
2	"	inglesas,	"	1,498	"	"	34	"
5				2,611			70	

SALIDAS POR CABOTAJE

2 barcas portuguesas, midiendo 355 toneladas, con 23 hombres

SALIDAS AL ESTRANJERO

1	barca	portuguesa,	midiendo	758	toneladas,	con	13	hombres
2	"	inglesas,	"	1,498	"	"	34	"
5				2,611			70	

Buchupureo, 8 de marzo de 1886.

M. GONZALEZ.

Digitized by Google

Digitized by Google

Memoria del Gobernador Marítimo de Concepcion

Talcahuano, 15 de marzo de 1886.

Señor Comandante Jeneral de Marina:

Tengo el honor de remitir a US. la memoria anual i los estados del movimiento marítimo de los puertos de esta provincia durante el año administrativo trascurrido desde el 1.° de marzo del año próximo pasado hasta el 28 de febrero último.

MOVIMIENTO MARÍTIMO

Conforme lo demuestra el estado núm. 1, han entrado a este puerto durante el año indicado 541 buques de distintas nacionalidades con 488,403 toneladas de rejistro, lo que da un aumento sobre el año anterior de 5 buques i 16,575 toneladas.

El estado núm. 2 contiene el número i ocupacion de las embarcaciones menores que trafican dentro de los límites de esta gobernacion marítima.

El estado núm. 3 manifiesta el movimiento de la oficina de enganche de este puerto.

FAROS

El de la Quiriquina sigue prestando sus servicios con toda regularidad. Continúa construyéndose otro en la punta norte de la isla Santa María.

Cada dia se hace mas necesario dotar a este puerto de un faro de sesto órden que señale el fondeadero en la noche.

MUELLES

El muelle fiscal, entregado al tráfico público a mediados del año pasado, llena con comodidad las necesidades del puerto.

Ademas de éste existen dos muelles particulares para el uso de las bodegas contiguas de sus dueños.

Digitized by Google

DIQUE

Encargado por decreto supremo de fecha 3 de julio último del cuidado, vijilancia i conservacicn de los elementos pertenecientes al Dique de este puerto, he hecho ejecutar por el personal asignado los trabajos siguientes:

Se limpiaron i pintaron los calderos de las bombas centrífugas.

Se ha dado una mano jeneral de pintura a la Grúa.

Se han movido a vapor mensualmente las máquinas, cadena, cabrestantes i donkey de la Grúa.

Las máquinas o motores de las bombas con sus ausiliares se mueven semanalmente, limpiándolas en seguida.

Adjuntas encontrará US. las notas con que los subdelegados marítimos acompañan los estados respectivos.

Dios guarde a US.

E. Lynch.

Digitized by Google

NÚM. 1.—*Estado que manifiesta el movimiento marítimo en el puerto de Talcahuano desde el 1.º de marzo de 1885 hasta el 28 de febrero de 1886*

CLASES	DEL CABOTAJE						DEL ESTRANJERO						PASAJEROS	RESÚMEN	
	NACIONALES		ESTRANJEROS		TOTAL		NACIONALES		ESTRANJEROS		TOTAL				
	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje		Buques	Tonelaje
Entradas															
Buques de vela.....	103	16673	76	50119	179	66792	2	883	66	41682	68	42565	20	247	109357
Id. vapores.....	165	121231	105	161461	270	282692	.....	.....	49	87944	49	87944	2264	319	370636
Id. de guerra.....	1	950	4	7460	5	8410	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5	8410
Sumas.....	269	138854	185	219040	454	357894	2	883	115	129626	117	130509	2284	571	488403
Salidas															
Buques de vela.....	100	15786	44	25241	144	41027	2	789	97	65120	99	65909	10	243	106936
Id. vapores.....	163	118928	119	188931	282	307859	2	1374	32	61403	37	62777	298	319	370636
Id. de guerra.....	1	950	3	6520	4	7470	.....	.....	1	940	1	940	.....	5	8410
Sumas	264	135664	166	220692	430	356356	4	2163	133	127463	137	129626	308	567	485982

Talcahuano, 1.º de marzo de 1886.

E. LYNCH.

Digitized by Google

NÚM. 2.—*Embarcaciones menores que hacen el tráfico dentro de los límites de la subdelegacion marítima de Talcahuano.*

NÚMERO	CLASE	NACION	NOMBRE	TONELAJE O CAPACIDAD	Tripulacion		PUNTO DE TRÁFICO	OCUPACION	TOTAL
					Nacionales	Estranjeros			
1	Vapor.....	Nacional.	Matilde	12 toneladas.....	5	.....	La bahía....	Remolc. de lanchas.	1
3	Lanchas cisternas	Id.....	Numeradas..	25 id. cada una	4	.....	Id.....	Aguada.....	53
50	Lanchas.....	Id.....	Id.....	de 15 a 25	id.	.....	Id.....	Carga i descarga...	
5	Chalupas	Id.....	Id.....	.....	.....	.....	Id.....	Pesca de ballena...	30
24	Id.....	Id.....	Id.....	.....	.....	.....	Id.....	Servicio público...	
12	Botes.....	Id.....	Id.....	.....	.....	.....	Id.....	Id. id	12
5	Chatas	Id.....	Id.....	.....	.....	.....	Id.....	Pesca..... ...	5
91	Canoas	Id.....	Id.....	.....	.....	.....	Id.....	Id.	

Talcahuano, 1.° de marzo de 1886.

E. LYNCH.

Digitized by Google

NÚM. 3.—*Estado que representa el movimiento que ha habido en la Oficina de Enganche de marineros de Talcahuano desde el 1.º de marzo de 1885 hasta el 28 de febrero de 1886.*

FECHA		MARINEROS INSCRITOS		MARINEROS EMBARCADOS		TOTAL DE INSCRITOS	TOTAL DE EMBARCADOS
		Nacionales	Estranjeros	Nacionales	Estranjeros		
1885	Marzo.....	25	30	29	19	55	48
"	Abril.....	10	40	12	7	59	19
"	Mayo.	34	41	60	26	75	86
"	Junio.	1	9	16	9	10	25
"	Julio..	2	13	7	17	15	24
"	Agosto...	4	6	8	10	10	18
"	Setiembre.....	.....	11	4	9	11	13
"	Octubre..	5	9	5	9	14	14
"	Noviembre.....	8	13	21	8	21	29
"	Diciembre.....	15	25	24	6	40	30
1886	Enero.	28	6	20	2	34	22
"	Febrero.....	2	3	4	11	5	15
	Sumas.....	134	215	210	133	349	343

Talcahuano, 1.º de marzo de 1886.

V.º B.º—E. LYNCH.

RAMON HENRIQUEZ DE LA F.,
Cajero.

Digitized by Google

SUBDELEGACION MARÍTIMA DE

Coronel, 3 de marzo de 1886.

Señor Gobernador Marítimo:

Cumpliendo con lo ordenado por la Comandancia Jeneral de Marina en circular de fecha 23 del mes próximo pasado, trascrito por Ud. en fecha 27 del mismo mes, tengo el honor por la presente de acompañar a Ud. los estados jenerales marítimos de este puerto por el año administrativo desde el 1.° de marzo de 1885 hasta el último del mes de febrero del presente año:

Estado núm. 1.—Movimiento marítimo.—Entradas.—Buques de vela, 144, con 55,843 toneladas; id. vapores, 277, con 338,829 id.; id. de guerra, 2, con 1,536 id. Total de buques, 423, con 396,208 toneladas.

Salidas.—Buques de vela, 150, con 58,135 toneladas; id. vapores, 277, con 338,829 id.; id. de guerra, 2, con 1,536 id. Total de buques, 429, con 398,500 toneladas.

Buques existentes en la bahía, 4.

Estado núm. 2.—Embarcaciones menores.—Se componen de un vaporcito remolcador, una lancha cisterna, 32 lanchas, 5 chalupas, 22 chatas i 4 botes, todos servidos por lancheros, fleteros i pescadores.

Estado núm 3.—Astilleros, varaderos i carpinteros de ribera.—Hai tres varaderos para las composturas de embarcaciones menores i un astillero para la construccion de lanchas, que dan ocupacion a 22 profesionales.

Estado núm. 4.—Oficina de enganche de marineros.—Durante el último año administrativo se han embarcado 554, inscrito 817 i licenciado 302 marineros.

Muelles.—Hai un muelle, perteneciente al Estado, situado contiguo a la Aduana, construido en 1884 i entregado al tráfico en el mes de setiembre del mismo año. A mas hai cinco muelles particulares en Puchoco i uno en el pueblo, perteciente a la Compañía Esplotadora de Lota i Coronel. Este último ha sido cerrado, por encontrarse en un estado ruinoso.

Tripulacion del bote.—Me permito volver a hacer presente la imperiosa necesidad de aumentar los sueldos de los marineros de esta subdelegacion marítima, quienes ganan actualmente cada uno diez pesos i cuatro pesos de raciones al mes; con este sueldo de catorce pesos mensualmente no pueden vivir i mucho ménos costearse uniforme, ni vestirse decentemente.

Digitized by Google

Para el buen desempeño, moralidad i decencia del servicio público, recomiendo altamente que se dote a esta capitanía con un patron de bote i cuatro marineros primeros, con los sueldos que se pagan a los de igual clase embarcados en los buques de guerra de la República.

Es cuanto tengo el honor de esponer en cumplimiento a lo ordenado.

Dios guarde a Ud.

P. E. STABELL.

Digitized by Google

NÚM. 1.—*ESTADO que manifiesta el movimiento marítimo en el puerto de Coronel desde el 1.° de marzo de 1885 hasta el 28 de febrero de 1886.*

Entradas

CLASES	DEL CABOTAJE						DEL ESTRANJERO						PASAJEROS	RESÚMEN	
	NACIONALES		ESTRANJEROS		TOTAL		NACIONALES		ESTRANJEROS		TOTAL				
	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje		Buques	Tonelaje
Buques de vela.....	114	39770	24	12828	138	52598	1	463	5	2782	6	3245	3	144	55843
Id. vapores.....	101	64841	114	167613	215	232454	.....	.....	62	106375	62	106375	62	277	338829
Id. de guerra.....	2	1536	.....	.....	2	1536	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2	1536

Salidas

Buques de vela.....	117	40585	33	17550	150	58135	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4	150	58135
Id. vapores	101	64841	122	180454	223	245295	.....	.....	54	93534	54	93534	62	277	338829
Id. de guerra.....	2	1536	.....	.....	2	1536	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2	1536

Coronel, 1.° de marzo de 1886.

P. E. STABELL.

Digitized by Google

Embarcaciones menores que hacen el tráfico dentro de los límites de la Subdelegacion Marítima de Coronel

NÚMEROS	CLASE	NACION	NOMBRE	TONELAJE O CAPACIDAD	TRIPULACION		PUNTO DE TRÁFICO	OCUPACION	TOTAL
					Nacional	Estranjro.			
1	Lancha a vapor....	Nacionals	Lidia.....	11	3	.....	Dentro i fuera de la bahía	Remolque.....	1
1	Lancha Cisterna...	"	s. n.	20	4	.....	" "	Aguadora	1
32	Lanchas	"	.....	16 c/u	5 c/u	.....	" "	Carga i descarga..	32
5	Chalupas	"	.....	.....	.....	.....	" "	Fleteras	5
22	Chatas..	"	.....	.....	.....	.....	" "	Pescadoras..	22
4	Botes.....	"	.....	.....	.....	.....	" "	Fleteros..	4
65									65

Astilleros, varaderos i carpinteros de ribera que existen dentro de los límites de la Subdelegacion Marítima de Coronel

VARADEROS..... Núm 1, del señor Schwager; compostura de lanchas.
" 1, del señor Rojas; " "
" 1, del señor Hagen i C.ª; " "

ASTILLEROS.....—Uno del señor Schwager, construccion de lanchas.

CARPINTEROS DE RIBERA...—Dos constructores, 8 oficiales, 4 aprendices i 8 calafates residentes en Coronel.

Coronel, 1.º de marzo de 1886.

P. E. STABELL.

Digitized by Google

NÚM. 4.—*Estado que representa el movimiento habido en la oficina de enganche de marineros desde el 1.º de marzo de 1885 hasta el 28 de febrero de 1886.*

FECHA		Marineros inscritos		Marineros embarcados		Marineros licenciados		Total de inscritos	Total de embarcados	Total de licenciados
		N.	E.	N.	E.	N.	E.			
1886	Marzo.....	30	17	24	13	16	4	47	37	20
"	Abril.....	47	21	43	12	15	13	68	55	28
"	Mayo.....	41	28	22	20	9	16	69	42	25
"	Junio.....	53	21	51	18	14	3	74	69	17
"	Julio.....	31	11	26	3	11	7	42	29	18
"	Agosto.....	52	26	22	35	13	13	78	57	26
"	Setiembre.....	67	29	39	12	20	9	96	51	29
"	Octubre.....	54	31	39	15	10	5	85	54	14
"	Noviembre.....	37	16	22	9	14	8	53	31	22
"	Diciembre.....	39	20	22	10	13	5	59	32	18
1886	Enero.....	71	36	50	20	37	22	107	70	59
"	Febrero.....	25	14	19	8	15	10	39	27	25
	Sumas.....	547	270	379	175	187	115	817	554	302

Coronel, 1.º de marzo de 1886.

P. E. STABELL.

Digitized by Google

NÚM. 1.—*Estado que manifiesta el movimiento marítimo en el puerto de Lota desde el 1.º de marzo de 1885 hasta el 28 de febrero de 1886*

Entradas

CLASES	DEL CABOTAJE						DEL ESTRANJERO						PASAJEROS	RESÚMEN	
	NACIONALES		ESTRANJEROS		TOTAL		NACIONALES		ESTRANJEROS		TOTAL				
	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje		Buques	Tonelaje
Buques de vela.....	127	28405	23	12766	150	41171	7	4041	10	4644	17	8685	.....	167	50856
Id. vapores.....	208	126598	77	111998	285	238596	.....	.....	4	7057	4	7057	437	289	245652
Id. de guerra.....	7	.....	2	.....	9	.....	.....	.....	4	.....	2	.....	.....	11	
Suma.....	342	155003	102	124764	444	279767	7	4041	16	12701	23	16742	437	467	296509

Salidas

Buques de vela.....	135	32633	26	14529	161	47362	2	1128	8	4185	10	5303	.....	171	52675
Id. vapores.....	208	126598	63	90093	271	216691	.....	.....	18	28962	18	28962	402	289	245653
Id. de guerra.....	7	.....	3	.....	10	.....	.....	.....	1	.....	1	.....	.....	11	.....
Suma.....	350	159231	92	104822	442	264053	2	1128	27	33147	29	34275	402	471	298328

Lota, 10 de marzo de 1886.

N. C. MOLLER

Digitized by Google

NÚM. 2.—*Embarcaciones menores que hacen el tráfico dentro de los límites de la subdelegacion marítima de Lota*

NÚMERO	CLASE	NACION	NOMBRE	TONELAJE O CAPACIDAD	Tripulacion		PUNTO DE TRÁFICO	OCUPACION	TOTAL
					Nacls.	Estranj			
1	Vaporcito	Nacional....	La Be-Be.....	9 toneladas.....	1	1	Puerto de Lota...	Remolque de lanchas.....	1
2	Id.....	Id.....	Loreto.....	9 id.....	1	1	" "	Id. id.....	1
3	Pailebot..	Id.....	María.....	20 id.....	1	1	" "	Conduccion de frutos.....	1
4	Lancha...	Id.....	Fontaine.....	19 id.....	2	.....	" "	Aguada a los buques.....	1
5	Id.....	Id.....	Torpedo.....	12 id.....	2	.....	" "	Id. id.....	1
6	Id.....	Id.....	Numeradas.....	416 id.....	144	.....	" "	Carga i descarga de buques...	36
7	Chalupa..	Id.....	Id.....	68 id.....	48	.....	" "	Conduccion de pasajeros.....	16
8	Botes.....	Id.....	Id.....	48 id.....	36	.....	" "	Id. id.....	16
9	Balandra.	Id.....	Id.....	8 id.....	2	.....	" "	Id. de frutos.....	1
									74

NÚM. 3.—*Astilleros, varaderos i carpinteros de ribera que existen dentro de los límites de la subdelegacion marítima de Lota*

Astilleros.—No hai.
Varaderos.—Hai dos, de la Compañía de Lota, ocupados en la compostura de lanchas.
Carpinteros de ribera.—Hai ocho oficiales, tres aprendices i ocho calafates, con residencia en Lota.

OBSERVACIONES.—La playa de Lota i riachuelo de Laraquete se usan como varaderos para composturas de lanchas.

Lota, 1.º de marzo de 1886.

N. C. MOLLER.

Digitized by Google

NÚM. 4.—*Estado que manifiesta el movimiento de jente de mar habido en la oficina de enganches de marineros del puerto de Lota desde el 1.° de marzo de 1885 hasta el 28 de febrero de 1886.*

FECHA	Marineros embarcados		Marineros inscritos		TOTAL DE EMBARCADOS	TOTAL DE INSCRITOS	Resúmen		Desembarcados		TOTAL
	Nacionals	Estranjs.	Nacionals	Estranjs.			Embarcs.	Inscritos	Nacionals	Estranjs.	
1.er trimestre	105	89	13	14	194	27	194	27	20	10	
2.° id.....	133	84	24	8	217	32	217	32	25	5	
3.er id.....	132	88	17	7	220	24	220	24	27	28	
4.° id.....	113	68	28	13	181	41	181	41	40	30	
Suma.....	483	329	82	42	812	124	812	124	111	73	184

Lota, 1.° de marzo de 1886.

N. C. MOLLER.

Digitized by Google

Movimiento de buques mayores de 25 toneladas en el puerto de Penco desde el 1.° de marzo de 1885 hasta el 28 de de febrero del presente año

ENTRADAS

CLASIFICACIONES	NACIONALIDAD	BUQUES	TONELADAS	CARGADOS	EN LASTRE	TRIPULACION
A vapor	Chilenos	4	1814	...	4	79
A vela	Id	25	6403	1	24	184
Id	Ingleses	3	1740	...	3	43
Id	Alemanes	2	903	...	2	23
Id	Norte-americanos	2	1028	...	2	24
Id	Peruanos	1	308	...	1	11
Id	Portugueses	2	656	...	2	21
Id	Hondureños	2	594	...	2	22
		41	13446	1	40	407

SALIDAS

A vapor	Chilenos	4	1814	4	...	79
A vela	Id	25	6403	20	5	184
Id	Ingleses	3	1740	3	...	43
Id	Alemanes	2	903	2	...	23
Id	Norte-americanos	2	1028	2	...	24
Id	Peruanos	1	308	1	...	11
Id	Portugueses	2	656	2	...	21
Id	Hondureños	2	594	2	...	22
		41	13446	36	5	407

Subdelegacion Marítima de Penco i Lirquen, 1.° de marzo de 1886.

O. CASANUEVA.

Digitized by Google

Embarcaciones menores que hacen el tráfico dentro de los límites de la Subdelegacion Marítima de Penco i Lirquen

NÚMERO	CLASE	NACION	NOMBRE	TONELAJE O CAPACIDAD	TRIPULACION		PUNTO DE TRÁFICO	OCUPACION	TOTAL
					Nacionales	Estranjeros			
4	Lanchas..	Nacionales..	Numeradas.	De 15 a 20 tons. c/u...	4 c/u	.....	En i fuera de la bahía	Carga i descarga.....	4
1	Bote.....	Id.....	Id.....	.....	.....	.....	" "	Servicio público.....	1
42	Canoas...	Id.....	Id.....	.....	.....	.....	.....	Id. i pesca.....	42

Penco, 1.º de marzo de 1886.

Digitized by Google

ESTADO que manifiesta el movimiento marítimo en el puerto de Laraquete desde el 1.º de marzo de 1885 hasta el 28 de febrero de 1886

Entradas

CLASES	DEL CABOTAJE						DEL ESTRANJERO						PASAJEROS	RESÚMEN	
	NACIONALES		ESTRANJEROS		TOTAL		NACIONALES		ESTRANJEROS		TOTAL				
	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje		Buques	Tonelaje
Buques de vela.....	31	16973	13	8585	41	25585	.....	.....	1	483	1	483	.....	45	26041
Id. vapores.....	46	51245	6	6934	52	58179	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12	52	58179

Salidas

Buques de vela.....	32	16105	15	10305	47	26410	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	47	26410
Id. vapores.....	46	51245	6	6934	52	58179	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	52	58179

Laraquete, 6 de marzo de 1886.

M. HERRERA.

Digitized by Google

Embarcaciones menores que hacen el tráfico dentro de los límites de la Subdelegacion Marítima de Laraquete

NÚMERO	CLASE	NOMBRE	PUNTO DE TRÁFICO	OCUPACION	TOTAL
1 a 25	Botes.....	Numeradas.....	Bahía.....	Fleteros.....	25
s/n	Lanchas..	Varios.....	"	"	13

OBSERVACIONES.—No hai mas embarcaciones menores que lanchas i botes, que trafican entre este puerto i los de Lota i Coronel.

Astilleros, varaderos i carpinteros de ribera que existen dentro de los límites de la Subdelegacion Marítima de Laraquete.

Varaderos.—Uno, ocupado en compostura de embarcaciones menores.
Astilleros.—Uno, ocupado en construccion de embarcaciones menores.
Carpinteros de ribera.—1 constructor, 4 oficiales, 2 aprendices i 4 calafates; residen en Rija.

Laraquete, 6 de mayo de 1886.

M. HERRERA.

Digitized by Google

Memoria que pasa el subdelegado marítimo de Tomé al señor gobernador marítimo de la provincia, comprendiendo desde el 1.° de marzo de 1885 hasta el 28 de febrero de 1886.

Policía de la bahía.—Este servicio se hace con los marineros de la Tenencia de Aduana por no tenerlos la subdelegacion marítima; para hacerlo con la escrupulocidad necesaria se necesita, a lo ménos, de un cabo de matrícula.

Maestranza i varaderos.—Solo existen carpinteros que se ocupan en componer embarcaciones menores; no hai varaderos i las reparaciones se hacen en el lugar que a cada dueño le conviene.

Muelle.—Existe un muelle mandado construir por decreto supremo de 31 de marzo de 1884, tiene cien metros de largo i ocho de ancho, sus postes son de ricles con supertructuras de madera.

Valizas.—Teniendo esta bahía un fondeadero seguro i no existiendo bajos no ha habido necesidad de colocar ninguna.

Faro de la Quiriquina.—Este está atendido debidamente por los empleados que lo sirven, por este motivo presta los importantes servicios para que fué creado.

Farol del muelle.—El farol que está colocado en el cavezo en que termina el muelle i que dá una luz roja hácia la parte de la bahía no presta los servicios que seria de desear, porque tiene poca fuerza i su luz se estiende a poca distancia, por consiguiente se hace necesario el reemplazo de éste por otro mejor.

Movimiento de buques.—El cuadro número 1 demuestra el número i clase de buques que han entrado i salido de este puerto en el año que comprende esta memoria, ascendiendo éstos, a doscientos cincuenta i ocho con 204,796 toneladas.

Importancia del puerto.—Este puerto marcha hácia el camino del progreso; parece sin disputa que el movimiento comercial es superior al de cada uno de los puertos menores.

En el año próximo pasado alcanzó a un valor de $ 2.667,206 superior al año 1884 en $ 412,280. Esto aumentará notablemente cuando se concluya el puente del rio *Itata* i si se concluye el proyectado ferrocarril al *Maule* pasará el Tomé a ocupar una de las primeras categorías.

Dios guarde a Ud.

R. Roa.

Digitized by Google

NÚM 1.—*Cuadro estadístico perteneciente al movimiento marítimo de entradas i salidas de buques del puerto de Tomé durante el año comprendido desde el 1.° de marzo de 1885 al 1.° de marzo de 1886.*

CLASES	Número de buques	Buques nacionales	Toneladas	Buques estranjeros	Toneladas	Total de toneladas
ENTRADAS						
Vapores	187	125	108331	62	81253	189584
Barcas	17	1	231	16	9487	9718
Goletas	14	14	1614	.....	.....	1614
Bergantines	2	1	118	1	302	420
Pailebot	38	38	3460	.....	.....	3460
SALIDAS						
Vapores	187	187	189584	.....	.....	189584
Barcas	17	11	4873	6	4845	9718
Goletas	14	14	1614	.....	.....	1614
Bergantines	2	2	420	.....	.....	420
Pailebot	38	38	3460	.....	.....	3460

Tomé, 1.° de marzo de 1886.

R. Roa.

Digitized by Google

GOBERNACION MARÍTIMA DE

Lebu, 10 de marzo de 1886.

Señor Gobernador Marítimo:

Tengo el honor de remitir a US. los datos estadísticos del resúmen del movimiento marítimo desde el 1.° de marzo de 1885 hasta el 28 de febrero del presente año. A mas el número de la jente de mar en movimiento.

Jente de mar.—A 123 asciende el número de individuos matriculados como fleteros, lancheros, cargadores, estrivadores i pescadores.

Embarcaciones menores.—26 lanchas, 15 chalupas, 16 botes, 8 canoas i 2 vaporcitos remolcadores.

Astilleros.—Existe uno, de los señores Errázuriz, donde componen sus embarcaciones menores; trabajan seis carpinteros i cuatro aprendices, que hacen de calafates tambien.

Muelles.—Existen cinco, en regular estado, son de particulares, i una esplanada que pertenece al Fisco.

Por el cuadro adjunto verá US. el resúmen del movimiento del puerto en el año próximo pasado.

Dios guarde a US.

BENJAMIN BRAVO.

Digitized by Google

RESÚMEN del movimiento marítimo de Lebu, desde el 1.º de marzo de 1885 hasta el 28 de febrero de 1886

Navegacion de cabotaje

CLASIFICACION	NACIONALIDAD	Buques	Tonelaje	Cargados	En lastre	Tripulantes	Pasajeros
ENTRADAS							
Vapores	Británicos	51	72620	50	9	3534	339
	Franceses	8	2239	1	...	43	2
	Nacionales	118	85331	104	10	4561	608
	Suma	175	160180	155	19	8138	949
Buques de vela.	Nacionales	75	8756	67	8	369	151
SALIDAS							
Vapores	Británicos	56	73366	45	2	3509	283
	Franceses	1	2239	1	...	43	
	Nacionales	119	88050	119	...	4491	473
	Suma	176	163755	175	2	8043	755
Buques de vela.	Nacionales	75	8419	74	1	368	165

Lebu, 2 de marzo de 1886.

BENJAMIN BRAVO.

Digitized by Google

Digitized by Google

Memoria del Gobernador Marítimo de Valdivia

Corral, 1.° de marzo de 1886.

Señor Comandante Jeneral:

En cumplimiento a lo ordenado por US. en su circular de fecha 23 de febrero último, núm. 94, tengo el honor de remitir a US. los datos que a ella se refieren.

MOVIMIENTO MARÍTIMO

Segun los estados adjuntos marcados desde el 1 al 7, verá US. el movimiento habido en este puerto de Corral, Valdivia, Rio-Bueno i Queulí.

IMPORTANCIA DEL PUERTO DE CORRAL

Se nota considerablemente el incremento que toma de año en año el comercio en este puerto: siendo la pesca mui abundante i variada, como asimismo en mariscos, sobre todo los choros, i el carguío de madera; lo que en la actualidad dá mas vida a Corral, puesto que de los buques que entran, la mayor parte son en tránsito.

La entrada a este puerto se presta para los marinos en jeneral con ventajas mui notables por su fácil acceso, por hallarse la boca del puerto entre el morro Gonzalo i Bonifacio.

El morro Gonzalo se encuentra a 550 piés ingleses sobre el nivel del mar; es un morro de color amarillo cubierto de vejetacion.

El puerto de Corral tiene un escelente abrigo i surjidero para 25 o 30 buques que deben amarrarse de norte a sur, porque las corrientes son mui fuertes; buen abrigo hai para buques mayores en seis brazas de agua entre la punta Amargo, demorando al NNO 5° O. i con la punta de la isla de Mansera al E ¼ N.

Mar gruesa se hace sentir con viento del norte; de otro modo el puerto es mui bueno. Las corrientes a la entrada a Corral son algo irregulares, dependiendo en su mayor parte de la estacion, ya sea de las mareas i del viento; el flujo jeneralmente corre a razon de una milla por hora en el me-

Digitized by Google

dio del canal, aumentando hácia punta Niebla i Peña del Conde, hasta 2 millas por hora. Durante la estacion lluviosa, con viento del oeste, el flujo es apénas perceptible, pero la fuerza de las mareas de reflujo, aumentada con la corriente del rio, obtiene una velocidad de 3 a 4 millas, aumentando cerca del morro Gonzalo a 5 i 6 millas por hora, que gradualmente disminuye hácia el sur, pero pasando a lo largo de la punta Galera, se siente aun con una fuerza perceptible.

BOYAS

Boyas en el puerto hai cuatro actualmente; una del muerto de la Compañía Inglesa de Vapores, que la usan los buques de la Compañía Inglesa i Nacional para acoderarse durante su estadía en el puerto, a fin de tener siempre franca su salida, i tres con un muerto, de propiedad fiscal, donde se amarran los cargadores de la draga *Calamá* i *Chipana*, fondeada con tres anclas, una hácia el norte i las otras al SSO.

En setiembre último se colocaron dos boyas, una de fierro i otra de madera en el cabezo sur de los bajos frente a Tres Bocas, rio Torna-Galeones i se recorrieron todas las anclas i cadenas hasta dejarlas en buen estado i pintadas.

VALIZAS

Hai una que señala el del cabezo NO del banco denominado Tres Hermanas, cuya boya queda bajo los arrumbamientos siguientes:

Punta del Castillo de Niebla.....	N.	19° 50'	E. Mag.
" " Conde.....	N.	46°	O. "
" " Fuerte Mansera.....	N.	82½°	E. "

A mas hai una colocada sobre un poste de madera con un tarro en la parte superior como a 1m 50 sobre el nivel del mar en plea-mar ordinaria que marca la roca Atreal, que queda en el enfilamento de la punta denominada Laurel, Choro Camayo i Amargos, cuya roca vela en la baja marea ordinaria.

Tambien hai otra de la misma clase que señala el peligro de la roca que queda como a 1m 50 al N 47° 30' E. del muelle de pasajeros i la otra que marca la parte mas baja del banco Tres Hermanas colocada sobre el codaste de un buque que naufragó en años anteriores, i cuyos arrumbamientos son los siguientes:

N.	15° E.	Punta faro de Niebla.
N.	22° O.	" del Conde.
S.	45° E.	" los Ramos.

Digitized by Google

MUELLES

Se dá principio a la construccion de un nuevo muelle fiscal que a juzgar llenará perfectamente todas las comodidades i exijencias del tráfico.

Un otro hai de propiedad particular, construido en 1867 en la ribera izquierda del puerto en la punta Laurel, que corre paralelamente con la orilla i tiene 40 metros de largo por un ancho de 10 metros en el centro, con una profundidad de 5 a 6 metros en baja marea i su altura sobre el nivel del mar en marea media es de 3 metros, construido con maderas del pais. Este muelle que es de propiedad de la Compañía Industrial, se emplea para el embarque de maderas i desembarque i depósitos de mercaderías i frutos.

VARADERO

En la parte de Corral Bajo deja un desplayo considerable la baja marea i es del que se sirven para la carena de las pocas embarcaciones del tráfico local; i tambien se ha construido en el último año dos lanchas de cubierta que miden de 40 a 50 toneladas, pero sin que por esto pueda llamarse un astillero.

FAROS I SEMÁFOROS

Tanto los faros de Galera como de Niebla i farol rojo que sirve para indicar de noche el fondeadero del puerto, i que corre a cargo de esta Gobernacion Marítima, prestan sus servicios a los navegantes con la debida regularidad.

El semáforo colocado en Niebla presta sus servicios de la misma manera.

SINIESTROS MARÍTIMOS

Solo uno ha habido en 30 de setiembre último, i éste sin tener que lamentar pérdidas de vidas, debido al buen tiempo en ese momento pues que fué ocasionado a la imprudencia del dueño del vaporcito *Paquete de Boldos* de 19 toneladas, sus dueños Leal Hermanos, por querer entrar con baja marea en la bárra del rio Imperial, perdieron por completo su cargamento que era de sal i aguardiente, habiendo salvado poco tiempo despues su maquinaria que ha servido para otro nuevo vaporcito de las mismas dimensiones i construido allí mismo, con maderas del lugar, i que actualmente se encuentra en éste.

PRÁCTICOS

Los dos que hai llenan las necesidades del puerto i rios.

El Cable que une el telégrafo entre Valdivia i Corral parte desde la punta denominada Choro-Camayo al N 59° E. estando marcado el punto de salida como el de llegada, a la ensenada denominada Huairona por una

Digitized by Google

casita o garita pintada de plomo, mui visible. Por lo tanto, no debe fondearse nunca, si es posible evitarlo, en direccion del faro de Niebla i Amargo, a fin de evitar se enrede el ancla con el seno que hace el cable en ese lugar, i razon por la cual creo de indispensable necesidad se le cambie de lugar, partiendo desde la oficina de Corral i pasando por sobre el bajo Tres Hermanas a la parte opuesta; queda de este modo, libre de todo peligro de que lo vuelvan a cortar como ya ha sucedido dos veces. El costo del cambio no seria mas de 200 pesos.

CASA DE LA GOBERNACION, MUEBLES I EMBARCACION

La casa i muebles de la Gobernacion Marítima están en mui mal estado, i hai suma necesidad de refaccionar todo: tanto el edificio como reemplazar los muebles viejos que existen en la oficina.

La única chalupa que hai para el servicio de la Gobernacion está en tan mal estado que seria imprudencia atravezar la bahía con mal tiempo, i mucho ménos prestar ausilio, en caso de peligro, a los buques o embarcaciones menores. Sin embargo, en prevision de esto, ya se ha pedido el reemplazo de este bote por un pedimento en el mes próximo pasado.

JENTE DE MAR

A 90 asciende el número de individuos matriculados, como fleteros, lancheros, cargadores, pescadores i estivadores de madera en este puerto.

EMBARCACIONES MENORES

Las matriculadas en este puerto, son las siguientes:

Lanchas 7, siendo una de ellas cisterna para dar agua a los buques.

Botes de quilla	10
" planos	80
Chalupas	2
Canoas	20
Total	112

DRAGA

Seria de gran importancia continuar la limpieza de los bajos del rio Valdivia que se le ha encomendado a la draga.

Dios guarde a US.

NICÓMEDES GACITUA.

Digitized by Google

NÚM. 1.—*ESTADO que manifiesta el movimiento marítimo en el puerto de Corral desde el 1.º de marzo de 1885 hasta el 28 de febrero de 1886*

Entradas

CLASES	DEL CABOTAJE						DEL ESTRANJERO						PASAJEROS	RESÚMEN	
	NACIONALES		ESTRANJEROS		TOTAL		NACIONALES		ESTRANJEROS		TOTAL				
	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje		Buques	Tonelaje
Buques de vela.....	23	6818	2	750	25	7568	.....	.....	3	1671	3	1671	14	28	9239
Id. vapores.....	173	76776	48	63648	221	140424	.....	.....	10	13158	10	13158	677	231	153582
Id. de guerra.....	1	767	.....	.....	1	767	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	767

Salidas

Buques de vela.....	22	6223	2	750	24	6973	.....	.....	3	1671	3	1671	6	27	8644
Id. vapores.....	171	64961	48	63648	219	128609	.....	.....	10	13158	10	13158	517	229	141767
Id. de guerra.....	1	767	.....	.....	1	767	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	767
Id. de la República..	2	300	.....	.....	2	300	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2	300

NOTA—Los buques clasificados como de la República son: Cargadores *Chipana* i *Calama*.

Corral, 1.º de marzo de 1886.

NICÓMEDES GACITÚA.

Digitized by Google

NÚM. 2.—*Embarcaciones menores que hacen el tráfico dentro de los límites de la Gobernaccion Marítima del puerto de Corral*

NÚMERO	CLASE	NACION	NOMBRE	TONELAJE O CAPACIDAD	TRIPULACION		PUNTO DE TRÁFICO	OCUPACION	TOTAL
					Nacionales	Estranjeros			
1	Pailebot..	Nacionales..	Micaela..	24 toneladas...	4	.....	Queuli	Frutos.....	1
2	Vapor.....	Id.....	Chorrillos.....	24¾ "	4	1	Trumag.....	Id.....	1
3	Id.....	Id.....	Chamil.....	18 "	4	1	Queuli	Surtido.	1
4	Id.....	Id.....	Paquete Boldo...	22 "	3	.....	Id.....	Id.....	1
5	Id.....	Id.....	Paquete Tolten...	21 "	1	.....	De para.....	.....	1
1 a 88	Botes.. ...	.....	.....	.....	.....	.....	Valdivia.	Fletes i pesca.....	88
1 a 7	Lanchas .	.....	.....	.....	.....	.....	Corral.....	Lastre i maderas.....	7
									100

Corral, 1.º de marzo de 1886.

NICÓMEDES GACITÚA.

Digitized by Google

GOBERNACION MARÍTIMA DE

Valdivia, 4 de marzo de 1886.

En conformidad a la disposicion del señor Comandante Jeneral de Marina de 23 del próximo pasado, i que Ud. me trascribe por su oficio de 2 del actual núm. 27, acompaño a Ud. los estados que ahí se indican i que corresponden al movimiento marítimo de este puerto durante el año administrativo desde el 1.° de marzo del 85 hasta el 28 de febrero del corriente.

Movimiento marítimo.—Ud. notará en el cuadro núm. 1, adjunto a esta reseña, que el movimiento de naves mayores entradas en ese período de tiempo asciende a 90, siendo 78 vapores, con 15,827 toneladas, i 12 goletas con 428 toneladas.—El número de estas embarcaciones salidas de Valdivia es el mismo.

El cuadro núm. 2, que tambien se acompaña, demostrará a Ud. el total de embarcaciones menores que trafican dentro de los límites de esta Subdelegacion, como igualmente el número de individuos de mar que atienden su servicio.

Valizas.—Las que existen son solo las colocadas por su antecesor, el capitan Valverde, en el rio dentro del trayecto de ese puerto a éste, i son las que marcan el derrotero a las naves i embarcaciones que remontan el Valdivia. Su importancia reconocida para la navegacion i dadas las condiciones de este rio i las contínuas pérdidas de tiempo que ocasionan a los vapores las varadas, obligan a esta oficina para prestarle toda la atencion i cuidado que se debe.

Muelles.—Se hallan en buen estado, i los que hai pertenecen a la Ilustre Municipalidad i particulares.

Astilleros.—Se hallan en buen estado los dos que hai, i son regularmente montados, uno pertenece a los señores Octinguer i C.ª i a don Gustavo Scheling, se ocupan solo en las construcciones de lanchas i botes i reparaciones de éstos i aquellas.

En diciembre último se construyó tambien por los primeros señores nombrados una lanchita a vapor de 15 toneladas; ya presta sus servicios en remolque i conduccion de pasajeros.

Práctico.—Llena las necesidades del servicio el que existe.

Policía Marítima.—La policía de la bahía se hace estricta i ajustada a las disposiciones legales que rijen.

Digitized by Google

Embarcacion.—La que se compró poco tiempo despues de instalada la oficina, se halla inútil completamente para el servicio, i es esta una necesidad urjente que se hace preciso llenar, pues el servicio se hace hoi en las embarcaciones del Resguardo de la aduana por estar anexo el cargo de esta Subdelegacion desde hace algun tiempo por el ministerio de la lei, a aquella oficina.

Para terminar, réstame agregar que la marcha de la Subdelegacion, ha sido satisfactoria i ha llenado a la medida de los esfuerzos i deseos, las exijencias del movimiento marítimo que dia en dia acrecenta en Valdivia, siendo satisfactorio asimismo para el que suscribe que todo lo espuesto haya sido reconocido por el señor Inspector de Oficinas Marítimas en comision especial, que últimamente visitó esta oficina.

Dios guarde a Ud.

RICARDO VELEZ L.

Digitized by Google

ESTADO que manifiesta el movimiento marítimo en el puerto de Valdivia desde el 1.º de marzo de 1885 hasta el 28 de febrero de 1886

Entradas

CLASES	DEL CABOTAJE						DEL ESTRANJERO						PASAJEROS	RESÚMEN	
	NACIONALES		ESTRANJEROS		TOTALES		NACIONALES		ESTRANJEROS		TOTALES				
	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje		Buques	Tonelaje
Goletas.....	12	428	.....	.....	12	428	.....	.....	.....	.....	.....	.....	18	12	428
Vapores.....	78	15827	.....	.....	78	15827	.....	.....	.....	.....	.....	.....	104	78	15827
														90	16255

Salidas

Goletas.....	12	428	.....	.....	12	428	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6	631	428
Vapores.....	78	15827	.....	.....	78	15827	.....	.....	.....	.....	.....	.....	92	633	15827
														90	16255

Valdivia, 1.º de marzo de 1886.

RICARDO VELEZ L.

Digitized by Google

Embarcaciones menores que hacen el tráfico dentro de los límites de la subdelegacion marítima de Valdivia

NÚMERO	CLASE	NACION	NOMBRE	TONELAJE O CAPACIDAD	Tripulacion Nacles.	Tripulacion Estranj	PUNTO DE TRÁFICO	OCUPACION	TOTAL
1	Vapor.....	Nacional....	Angamos	10 toneladas....	4	.....	Entre este i Corral..	Conduce pasajeros.....	1
2	Id.....	Id.....	Elvira.....	8 id.....	4	.....	" "	Id.....	1
3	Id.....	Id.....	Miraflores.....	15 id.....	5	.....	" "	Id.....	1
4	Id.....	Id.....	Neptuno.....	10 id.....	4	.....	" "	Id.....	1
5	Id.....	Id.....	Esperanza.....	6 id.....	3	.....	" "	Id.....	1
6	Id.....	Id.....	Crucero.....	6 id.....	3	.....	" "	Remolcador.....	1
7	Id.....	Id.....	Mercedes.....	9 id.....	4	.....	" "	Conduce pasajeros	1
8	Id.....	Id.....	Tocopilla	9 id.....	4	.....	" "	Remolcador.....	1
9	Id.....	Id.....	Cito.....	4 id.....	3	.....	" "	Pasajeros.....	1
10	Id.....	Id.....	L. Cochrane...	6 id.....	3	.....	" "	Remolcador.....	1
11	Id.....	Id.....	Gavilan	7 id.....	3	.....	" "	Id.....	1
12	Id.....	Id.....	Los Canelos....	8 id.....	4	.....	" "	Id.....	1
13	Id.....	Id.....	Sofia.....	4 id.....	3	.....	Valdivia.....	Id.....	1
14	Id.....	Id.....	Chamil.....	18 id.....	5	.....	" i Luceli....	Conduce mercaderías.....	1
15	Id.....	Id.....	Chorrillos.....	24¾ id.....	6	.....	" i Trumag..	Id.....	1
1/230	Botes.....	.....	.....	.....	.....	.....	"	.....	230
1/100	Lanchas...	.....	.....	.....	.....	.....	"	.....	100
									245

Valdivia, 1.º de marzo de 1886.

RICARDO VELEZ L.

Digitized by Google

SUBDELEGACION MARÍTIMA DE

Bòca Rio-Bueno, 1.° de marzo de 1886.

Señor Gobernador Marítimo:

Elevo a manos de US. el movimiento marítimo i los datos estadísticos que deben figurar en la Memoria de Marina del presente año.

Movimiento marítimo.—Desde el primero de marzo del año próximo pasado hasta el 28 de febrero del presente año, han entrado en este puerto 78 vapores conteniendo 11,206 toneladas i salido 76 vapores con 10,954 toneladas, segun partida de rejistro que los citados vapores llevan, aunque llevan mucho mas, pues cada uno de ellos lleva mas carga que la que consta del rejistro que presentan.

Durante el período indicado verá US. que ha habido un aumento de 13 buques mas que el año anterior, esta circunstancia indica que el comercio en este puerto vá cada dia aumentando de una manera mui considerable.

Embarcaciones menores.—Las que existen, dentro de los límites de esta subdelegacion, hasta la fecha no han sido matriculadas, por motivo que la residencia de ellos está sumamente distante de esta oficina; pero a fines del presente año estarán todas matriculadas, como asimismo toda clase de jente de mar.

Valizas, astilleros, varaderos i maestranza, no hai en esta, ni juzgo nada de esto necesario por ahora; la compostura i reparaciones que necesitan las lanchas i botes se ejecutan por los carpinteros que hai en el lugar.

Barra i su navegacion.—El majestuoso Rio Bueno, que separa los departamentos de Union i Osorno, desemboca en latitud 40° 16' S., lonjitud 73° 46' O. de Greenwich, en una ensenada que se forma dentro los puntos llamados *Dehui* i *Escalera.* La punta Dehui se halla al sur i la punta Escalera al norte; la última es bastante remarcable por la forma característica a que debe su nombre. La ensenada es brava, pues es del todo desabrigada de NNO. a SSO., de donde soplan los vientos mas duros, i con una profundidad que varía entre 8 a 24 metros fuera de la barra. Con buen tiempo apénas podrian surjir en ella un buque a vapor, pero no es prudente, porque el tenedero no es bueno, i quedan espuestos a rastrear por la fuerte resaca que nunca falta en la ensenada.

La barra se halla a un quilómetro afuera de la boca. corriendo de norte a sur, cerrando el desagüe por completo por medio de rompientes que quiebran constantemente; los bancos que forman la barra son variables, i su posicion depende del caudal del rio, de la estacion i de los vientos prevalecientes. En el invierno, con la época lluviosa, la bocana i barra se lim-

Digitized by Google

pian, dejando entónces un canal bastante ancho i profundo que suele medir cerca de 200 metros i con hondura de 4½ metros, pero en el verano, con la época seca, las corrientes del rio disminuyen, i la braveza del S. i SO. entra las arenas, cerrando la bocana, dejando entónces un canal angosto i de poca profundidad que suele medir cerca de 80 a 100 metros i con una hondura de 2½ metros. Cuando soplan los vientos duros de NO. hasta OSO., las marejadas azotan las corrientes del rio i obligan a sus aguas a inclinarse hácia el sur hasta tomar el canal la direccion de SO. i NE.; pero cuando soplan los vientos duros del S. a SE., el canal gana paulatinamente hácia el norte hasta tomar la direccion de OSO. i ENE., direccion que ordinariamente conserva en el verano.

Para salvar la barra es necesario llevar en cuenta las horas de las mareas, a fin de presentarse a la barra una hora ántes del momento de pleamar, pues a esas horas las corrientes del rio son mas o ménos pando; pero cuando comienza la vaciante su intensidad sobre la barra arrastra a razon de 3 a 5 millas por hora. Por vapores de 2¼ metros de calado no hai inconvenientes para salvar la barra en toda época (observando siempre, i en todo caso, la señal del práctico, para proceder a salvarla segun sus indicaciones), pero por vapores de mas calado es durante el verano dificultoso i mui peligroso. No conviene en esta época la navegacion por buques de vela, siendo que no existe ningun remoleador en este puerto con que puedan contar para salvar la barra, pues si dichos buques tenian que quedar a merced de las fuertes corriente la gran marejada i las fuertes tempestades, tan frecuentes en esta altura, seria una pérdida segura, por lo que no conviene bajo ningun aspecto.

Rio i su navegacion.—Despues de salvar la barra el rio no ofrece ninguna dificultad séria para su navegacion hasta el punto de Trumag, siempre que se haga por embarcaciones que no calen mas de 2¼ metros. El fondo del rio es siempre crecido, sin bajar de 4 metros en el canal, pero ofrece pequeños bancos de fango i de arena en las vueltas rápidas que cuenta en su curso, obstáculos fáciles de desviar siguiendo de cerca la márjen del rio de mayor rádio, o sea la costa opuesta a las puntas.

El surjidero del puerto para las embarcaciones que esperan buena barra para salir, se halla a una milla de la barra en el lugar llamado Trome, frente a la casa habitacion de esta subdelegacion; es bueno i con tenedero apropiado de fango i arena.

El estero *Carimahuida* se halla a 1¾ de milla de la barra i descarga por la ribera derecha del Bueno. Cerca del estero, poco al sur, i como a 25 metros de la ribera norte del Bueno hai una roca algo peligrosa, pues las embarcaciones están obligadas a barajarla de cerca para seguir la huella del rio i evitar el gran banco que despide el codo de la ribera sur.

El banco *Paquete de Maule* se halla en la medianía del rio i a 12½ mi-

Digitized by Google

llas de la barra, es mui somero i algo insidioso para las embarcaciones, i para evitarlo hai necesidad de atender a unas señales pintadas de blanco que se hallan en la ribera norte del Bueno; una vez que se calcule su proximidad la embarcacion se apegará cuanto se pueda a la ribera sur hasta tener certeza de haberlo escapado.

La vuelta del rio llamado *El Peligro* se halla a cinco millas al este del banco precedente; es mui brusca i mui fuerte la rapidez de las corrientes, destacando la punta sur un banco i la ribera norte una isleta baja que cubren las aguas en el invierno; pero siguiendo la embarcacion al amor de la ribera sur de la isleta para atracar en seguida a la costa sur de ella a una distancia de 12 a 15 metros, se salvará el obstáculo sin novedad.

Salvado el peligro, no tiene mas que navegar a medio rio hasta estar tanto avante con el estero llamado *Trinidad* que descarga por la ribera izquierda del Bueno; una vez que vean su proximidad la embarcacion se atracará a la ribera sur para evitar el banco que despide el codo de la ribera norte, volviendo luego a medio rio hasta estar tanto avante con la la punta oeste de la isla de Trumag.

Llegada a la punta, la embarcacion tomará entónces el brazo sur, navegando a medio rio hasta estar tanto avante con la punta oriental de la isla; una vez que vean su proximidad, la embarcacion se apegará cuanto se pueda a la ribera sur para evitar el banco que despide la punta, volviendo luego a medio rio hasta surjir en el puerto de Trumag, que se encuentra a 37½ millas de la desembocadura del Bueno.

De Trumag a la Villa de Rio-Bueno, este tramo del rio ofrece bastante dificultades para su navegacion, dominable tan solo por vapores que no calan mas de un metro. Desde la Villa hasta el punto llamado Nalcahue, pueden aun remontar pequeños vaporcitos, pero con mui sérias dificultades; pero desde Nalcahua hasta el lago Ranco no puede remontar ninguna clase de embarcacion, pues muchos de sus rápidos son realmente como saltos que se suceden unos a otros, oponiendo obstáculos insuperables para la navegacion; por otra parte, como vía comercial es inaprovechable para el acarreo de las maderas en que abundan los bosques, pues ni las balsas mejor acondicionadas pueden descenderlo sin destruirse por completo, cosa que ha sido constatada numerosas veces.

Los tributarios mas importantes del Bueno son los rios Rahue i Pilmaiquen, que descargan por la ribera izquierda del Bueno. El Pilmaiquen nace en el lago Puyehue i es de poco fondo i de algo escaso caudal, pero ofrece atractivos de bastante interes bajo el punto de vista de las ciencias naturales, i puede aun ser remontado por embarcaciones que no calen mas de 25 centímetros hasta el punto llamado Trafun, un lugarejo de escasa importancia, formado por las casas de habitacion de los varios potreros vecinos i por unos cuantos alemanes i chilenos que en él residen. El Rahue nace en el lago Rupanco i es de mas caudal i de mas importancia su nave-

Digitized by Google

gacion, pues es navegable por pequeños vaporcitos hasta la ciudad de Osorno.

Las mareas en el Rio-Bueno hinchan las aguas, i su influencia se nota hasta la confluencia del rio Pilmaiquen, esto es, a 42 millas de la desembocadura del Bueno. El establecimiento de las mareas en la boca del Bueno es, a las 10 hs. 45 ms., i la elevacion de las aguas varia entre 87 centímetros a 1 metro 15 centímetros

Creces del Rio-Bueno.—En el invierno, con las épocas lluviosas, las aguas del Bueno i todos sus tributarios incrementan poco a poco, aumentando las corrientes en proporcion. Desde la vuelta del rio llamado El Peligro, hasta el lago, las aguas se desbordan por las partes bajas de las riberas, cubren las vegas, invaden el subsuelo de las bodegas i casas, e incrementando siempre llegan a inundar las llanuras vecinas. Desde El Peligro hasta la boca del Bueno, poco i casi nada se esperimentan las grandes creces de las aguas llamadas Avenidas, sino tan solo las fuertes corrientes, las que entónces arrastran con una velocidad de 5 a 7 millas por hora.

Importancia del puerto.—Para nadie puede ser desconocida la gran importancia que tiene i que tendrá que adquirir este puerto, pues es el único que tienen los departamentos de Union i Osorno por donde esportar sus producciones agrícolas, o mas bien, todo su comercio.

Los bosques de los departamentos producen gran cantidad de maderas de construccion i cáscara de lingue; sus llanos, igual número de ganado, vacuno i lanar; sus lomas feraces invitan al cultivo de cereales, i las orillas de ámbos lados del majestuoso Rio-Bueno son mui pintorescas.

El incremento que ha tenido el comercio i los movimientos industriales en este territorio, i que cada dia va tomando, es de una manera mui considerable: la esportacion, a mi llegada a este puerto el año 1876, era casi paralizada i no alcanzó a mas de 10,000 quintales métricos de trigo; hoi dia la esportacion, solo en trigo, alcanza a 120,000 quintales, fuera de otros muchos productos de los departamentos: aguardiente, cueros curtidos, lanas, cáscara de lingue, ganado vacuno i lanar, etc., i el que llegará en pocos años mas a ser mucho mayor en estos ricos i mui importantes departamentos.

Nececidades del puerto.—Es de urjente necesidad dotar a esta Subdelegacion Marítima, a la brevedad posible, de los útiles necesarios para el buen servicio, los que tantas veces he pedido, pero hasta la fecha nada se ha resuelto sobre el particular, a pesar de haber hecho presente esta necesidad en varias ocasiones.

Conviene mucho que se construya en ésta un telégrafo, uniéndolo con Trumag, operacion sencillísima i poco costosa, el que vendria a traer al

Digitized by Google

comercio i la navegacion grandes adelantamientos e innumerables ventajas.

Creo de justicia llamar la atencion del señor Comandante Jeneral de Marina hácia la urjente necesidad de equiparar el sueldo del que suscribe con los que gozan los tenientes de la Armada, pues con el que gozo me es imposible subsistir por mas tiempo, i ruégole se sirva conceder el sueldo que corresponde al cargo que desempeño.

Igualmente llamo la atencion hácia la necesidad de equiparar los sueldos de los marineros con los que gozan los de la Armada, pues con doce pesos de sueldo i cuatro de racion, i costeando su uniforme, no pueden vivir con este empleo, haciéndose a veces mui difícil el conseguir jente buena i con las aptitudes que se requieren para el buen desempeño a que son destinados.

Dios guarde a Ud.

N. Gustavo Andreasen.

Digitized by Google

ESTADO que manifiesta el movimiento marítimo en el puerto de Rio Bueno, desde el 1.º de marzo de 1885 hasta el 28 de febrero de 1886

CLASES	DEL CABOTAJE						Pasajeros	RESÚMEN	
	NACIONALES		ESTRANJEROS		TRIPULACION				
	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje	Nacionals	Estranjs.		Buques	Tonelaje
Entradas									
Vapores	78	11206	.....	.....	580	335	121	78	11206
Salidas									
Id. Vapores	76	10954	.....	.....	570	326	124	76	10954

Boca de Rio Bueno, 28 de febrero de 1886.

N. GUSTAVO ANDREASEN.

Digitized by Google

RESÚMEN del movimiento marítimo del puerto de Queule desde abril del año próximo pasado hasta enero del presente año.

Navegacion de cabotaje

CLASIFICACION	Nacionalidad	Buques	Tonelaje	Cargamento	Tripulantes	Chilenos	Pasajeros
Vapores.....	Chilenos.....	19	983	Mercaderías	60	si	106
Id.....	Constr. en Voldos	.....	.....	.....	6	"	
Goletas.....	Chilenos.....	10	180	Id.....	40	"	16

Queule, 6 de marzo de 1886.

JUAN DE LA GUARDA.

Digitized by Google

Digitized by Google

Memoria del Gobernador Marítimo de Llanquihue

Puerto Montt, 28 de febrero de 1886.

Señor Comandante Jeneral:

En cumplimiento de lo ordenado por US., tengo el honor de remitir los datos del movimiento marítimo de la Gobernacion de mi cargo, trascurrido desde el 1.° de marzo del año próximo pasado hasta el 28 del presente.

MOVIMIENTO MARÍTIMO

Por el estado adjunto verá US. que han entrado 19 buques de vela con 10,183 toneladas; 72 vapores con 52,216 toneladas; i un buque de guerra con 775 toneladas.

Han salido 16 buques de vela con 8,392 toneladas; 72 vapores con el mismo número de toneladas arriba indicadas.

REJISTRO DE EMBARCACIONES MENORES

Como lo indica la planilla adjunta, segun la nueva matrícula, desde el 1.° de enero del presente año, existen:

Ocho lanchas,
Cuarenta botes,
Cuatro chalupas.

VARADEROS

Se encuentran en toda la entension de la bahía; pero el mejor es el de Tenglo, por servir a embarcaciones de mayor porte

ASTILLEROS I MAESTRANZAS

No los hai establecidos.

Digitized by Google

PÓLICÍA MARÍTIMA

El reglamento de policía marítima se observa con la debida estrictez, i mui especialmente en lo que concierne a la faena de deslastre de los buques.

FAROS I VALIZAS

Existe solamente un farol con vidrios colorados colocado a las inmediaciones del muelle, el que es suficiente.

Las valizas de la Lagartija i Abtao desde mucho tiempo a esta parte se encuentran en reparacion, bajo la inspeccion del señor gobernador marítimo de Ancud.

MUELLES

Existen tres: uno del fisco, completamente destrozado, i dos particulares; estos se ocupan en la descarga de mercaderías.

CUERPO DE PRÁCTICOS

Funciona solamente uno, que pertenece a la Gobernacion Marítima de Ancud.

CHALUPA DE LA GOBERNACION

Esta se encuentra inútil desde algunos meses a esta parte; la dotacion de esta embarcacion es de un marinero primero i cuatro segundos.

Antes de terminar me permitirá US. hacerle presente que la jente de la dotacion del bote de la Gobernacion, no tiene en absoluto un lugar donde guarecerse en la dura estacion del invierno, ni mucho ménos donde hacer sus guardias tanto de dia como de noche. Es de suma necesidad un lugar que a la vez serviria para guardar los artículos que pertenecen a la Gobernacion; este mismo lugar serviria ademas para detener a los individuos que infrinjieran el reglamento de policía marítima, en vez de remitirlos al cuartel de policía, como actualmente se hace.

Adjunto se servirá US. encontrar un estado que me remite el Subdelegado Marítimo de Calbuco.

Dios guarde a US.

C. Q. Encinas B.

Digitized by Google

ESTADO que manifiesta el movimiento marítimo en Puerto Montt desde el 1.º de marzo de 1885 hasta el 28 de febrero de 1886.

CLASES	DEL CABOTAJE						DEL ESTRANJERO						PASAJEROS	RESÚMEN	
	NACIONALES		ESTRANJEROS		TOTAL		NACIONALES		ESTRANJEROS		TOTAL				
	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje		Buques	Tonelaje
Entradas															
Buques de vela.....	19	10183	.....	.....	19	10183	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	19	10183
Id. vapores.....	49	21749	22	29172	71	50921	.....	.....	1	1295	1	1295	443	72	52216
Id. de guerra...	1	765	.....	.....	1	251	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8	1	765
Salidas															
Buques de vela.....	16	8392	.....	.....	16	8392	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	16	8392
Id. vapores.....	49	21749	22	29172	71	50921	.....	.....	1	1295	1	1295	439	72	52216

Puerto Montt, 28 de febrero de 1886.

C. Q. Encinas B.

Digitized by Google

Embarcaciones menores que hacen el tráfico dentro de los límites de la Subdelegacion Marítima de Puerto Montt

NÚMEROS	CLASE	NACION	NOMBRE	TONELAJE O CAPACIDAD	TRIPULACION		PUNTO DE TRÁFICO	OCUPACION
					Nacional	Estranjro.		
4	Lanchas.....	Nacionals	Maria					
			Ana					
			Magdalena....	225	20	.....		
			Elisa.....				Dentro del puerto.....	Descarga de mercaderías.
4	Id.....	"	Sin nombre....	.....	18	.....		
40	Botes.....	"	Id.....	37	.....	.....	Puerto i los distintos canales	Flete, c. de mader., pesca i u. p.
4	Chalupas ...	"	Id.....	9	16	.....	Dentro del puerto.....	Uso particular.
52								

Astilleros, varaderos i carpinteros de ribera que existen dentro de los límites de la Gobernacion Marítima de Puerto Montt.

CARPINTEROS DE RIBERA.—Cinco constructores, 10 oficiales, 10 aprendices i 8 calafates, residentes en Puerto Montt.

OBSERVACIONES.—La ribera completa de esta bahía se presta para varadero de embarcaciones; para aquellas de gran porte, el mejor es el de Tenglo.
Astillos i Maestranza, no hai establecidos.

Puerto Montt, 28 de febrero de 1886.

C. Q. ENCINAS B.

Digitized by Google

ESTADO que manifiesta el movimiento marítimo en el puerto menor de Calbuco desde el 1.° de marzo de 1885 hasta el 28 de febrero de 1886

Entradas

CLASES	DEL CABOTAJE						DEL ESTRANJERO						PASAJEROS	RESÚMEN	
	NACIONALES		ESTRANJEROS		TOTAL		NACIONALES		ESTRANJEROS		TOTAL				
	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje		Buques	Tonelaje
Buques de vela.....	7	3070	1	700	8	3770	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8	3770
Id. vapores.....	7	5116	1	1326	8	6442	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8	6442
														16	10212

Salidas

Buques de vela.....	7	3070	1	700	8	3770	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8	3770
Id. vapores.....	7	3116	1	1326	8	6442	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8	6442
														16	10212

No existiendo en este puerto ajencia de vapores, se ignora el número de pasajeros que han entrado i salido.

Calbuco, 28 de febrero de 1886.

GREGORIO GONZALEZ.

Digitized by Google

Digitized by Google

Memoria del Gobernador Marítimo de Chiloé

Ancud, 8 de marzo de 1886.

Señor Comandante Jeneral de Marina:

Tengo el honor de remitir a US. la memoria anual correspondiente a la Gobernacion de mi cargo.

MOVIMIENTO MARÍTIMO

El estado correspondiente al puerto de Ancud manifiesta que han entrado 273 buques con 153,103 toneladas i que han salido 272 con 152,607 toneladas. Estas cifras arrojan, respecto al año próximo pasado, un aumento de 76 buques con 27,556 toneladas en los entrados i de 76 con 28,429 toneladas en los salidos.

EMBARCACIONES MENORES

Hai matriculadas, segun aparece de las últimas cifras, 1,250 embarcaciones de la clasificacion que sigue:

55 pailebotes,
520 balandras,
165 chalupas,
510 botes.

ASTILLEROS, VARADEROS I MAESTRANZA

Astilleros, propiamente dichos, no hai en esta Gobernacion. En cambio, siendo las embarcaciones menores i las mayores, hasta 100 toneladas, casi el único medio de comunicacion las primeras, i las segundas el que se emplea en el trasporte de maderas, la pesca i frutos, casi no hai vecino que no las construya personalmente de una u otra clase.

En cuanto a varaderos, no hai necesidad de ellos, artificiales, ya que

Digitized by Google

siendo aquí mui considerable el ascenso i descenso de las aguas, todas las playas de la Gobernacion son un gran varadero natural.

Por la misma necesidad ya apuntada, de ser aquí las embarcaciones el único medio de comunicacion i de toda industria, la maestranza ocupada en construcciones navales podria estimarse en la mayoría de la poblacion jeneral.

ALUMBRADÓ I TELÉGRAFÓ MARÍTIMÓS

Tanto el faro de la Corona como el farol de Agüi, i el telégrafo que se halla anexo al primero, continuan prestando con regularidad los servicios de su instalacion.

Considero de la mayor necesidad, por las razones aducidas en mi nota dirijida a US., encaminada a hacer innecesarias las valizas, la instalacion de un farol en el banco de Quihua, que forma espedito canal con la isla de Quenu.

CUERPO DE PRÁCTICOS

El cuerpo de prácticos, a causa de ser rejido por un reglamento ya demasiado antiguo, que se presta a ser burlado, casi no existe. En la actualidad hai solo uno de ellos, que pronto pedirá tambien su separacion; i siendo indispensable la existencia de dicho cuerpo como medio de garantir la navegacion, ha llegado el caso de dictar un nuevo reglamento que remedie radicalmente la situacion.

POLICÍA MARÍTIMA

La dotacion de la Gobernacion, compuesta de un patron de bote i seis marineros segundos, es indispensable, si no habria de aumentarse, tanto para efectuar el servicio diario como para vijilar el deslastre de buques, a bordo de ellos mismos, en esta bahía de tan poco fondo.

Es indispensable aumentar el sueldo a dicha dotacion, por no ser posible, tantos años despues de haber sido fijados. encontrar con ellos hombres idóneos para el servicio.

JENTE DE MAR

La jente de mar no es posible fijarla, en una provincia como la de Chiloé, en que la navegacion es el medio que jeneralmente se emplea para toda industria i en toda comunicacion. No es exajerado, por lo tanto, decir que es jente de mar el 75 por ciento de la masa que forma la pobacion.

VALIZAS

Hace pocos meses que se reinstalaron las de San Antonio i Nuñez i que se colocó otra en la boca del rio Maullin.

Digitized by Google

No hai necesidad, a juicio del infrascrito, de ninguna otra en los canales de la provincia.

MUELLE

Hasta hace poco se ha estado trabajando en la ejecucion de un nuevo muelle, la que ha quedado paralizada por falta de fondos. Los malecones que forman la dársena, tan necesarios para el abrigo de las embarcaciones menores, están en malísimo estado.

OFICINA DE ENGANCHE DE MARINEROS

Durante el año de que se da cuenta, esta oficina ha tenido el siguiente movimiento:

Individuos embarcados	453
Id. desembarcados	303
Libretas espedidas	123

NAUFRAJIOS I VARAMIENTOS

Durante el mismo año, segun detallados datos suministrados a US., se han perdido totalmente las barcas *Mercedes*, *Valdivia* i *Jilguero*, i se han varado, para volver a navegar, la barca *Sarah* i el bergantin *Isabel*, siendo tanto estos buques como los anteriores todos nacionales.

IMPORTANCIA DE LOS PUERTOS

El de Ancud es el de mayor importancia en el comercio jeneral, i aunque tambien es de mucha en el comercio de maderas, por el acopio que en él se hace para la esportacion, puede decirse que el 50 por ciento de la madera que hoi se esporta va a cargarse en los puertos menores i caletas interiores.

En órden de importancia comercial, el segundo puerto de la provincia es Quempchi.

Considero indispensable que se mande cerrar el puerto de Quellon, donde, durante los últimos doce meses, solo hubo un movimiento de cuatro buques.

Dios guarde a US.

S. Hudson.

Digitized by Google

ESTADO que manifiesta el movimiento marítimo en el puerto de Ancud desde el 1.º de marzo de 1885 hasta el 28 de febrero de 1886

Entradas

CLASES	DEL CABOTAJE						DEL ESTRANJERO						PASAJEROS	RESÚMEN	
	NACIONALES		ESTRANJEROS		TOTAL		NACIONALES		ESTRANJEROS		TOTAL				
	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje		Buques	Tonelaje
Buques de vela.....	102	30192	19	12153	121	42345	1	496	.....	.....	1	496	.....	122	42841
Id. vapores.....	98	43714	48	63648	146	107362	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1271	146	107362
Id. de guerra.....	5	2900	.....	.....	5	2900	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5	2900
														273	153103

Salidas

Buques de vela.....	100	28809	18	10894	118	39703	2	1383	1	1259	3	2642	.....	121	42345
Id. vapores.....	98	43714	48	63648	146	107362	.....	.....	.....	.....	.....	.....	826	146	107362
Id. de guerra.....	5	2900	.....	.....	5	2900	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5	2900
														272	152607

Ancud, 8 de marzo de 1886.

S. HUDSON.

Digitized by Google

SUBDELEGACION MARÍTIMA DE

Puerto de Quenchi, 1.° de marzo de 1886.

Señor Gobernador Marítimo:

Acompaño a Ud. el estado correspondiente al movimiento marítimo de esta subdelegacion durante el año administrativo trascurrido desde el 1.° de marzo de 1885 hasta el 28 de febrero de 1886. Dicho estado demuestra que han entrado 67 buques con 16,440 toneladas, i han salido 66 con 15,941 toneladas.

Segun el movimiento de este puerto se conoce que es el segundo del puerto mayor de la provincia: sus playas es lo mejor para varaderos de buques de cualquiera calado, su bahía es estensa, capaz de contener muchos buques, con escelente fondeadero abrigado de todo viento.

I dentro de los límites de esta subdelegacion marítima se encuentran las caletas de Huite i Linao donde vienen muchos buques a tomar sus cargamentos, a cargo de guardas accidentales, que por falta de vijilancia se cometen infracciones en el deslastre arrojándolo en parajes no permitidos, perjudicando así las bahías que tienen poca estension.

Este puerto no tiene otro empleado que el teniente administrador de aduana i un solo marinero; no tiene bote. Por cuya razon es del todo imposible atender las operaciones del deslastre en esas caletas por ser la mar mui levantada en tiempo de invierno i muchas veces en el verano.

La caleta de Huite está a una distancia como de 4 millas i la de Linao como 15 millas, i para esto se necesita una buena embarcacion, firme i bien aparejada, con la tripulacion necesaria, lo que he reclamado varias veces a mis respectivos jefes.

Poniendo a su conocimiento las necesidades del caso para obtener la dotacion de una embarcacion para el servicio marítimo, ya que mi reclamo no ha sido atendido, para cumplir debidamente el deber que me impone el Reglamento de Policía Marítima, ruego a Ud. se sirva recabar de quien corresponda la dotacion de una embarcacion para los fines que llevo indicado.

Dios guarde a Ud.

JUAN B. SILVA.

Digitized by Google

ESTADO que manifiesta el movimiento marítimo en el puerto de Quenchi desde el 1.º de marzo de 1885 hasta el 28 de febrero de 1886

Entradas

CLASES	DEL CABOTAJE						DEL ESTRANJERO						PASAJEROS	RESÚMEN	
	NACIONALES		ESTRANJEROS		TOTAL		NACIONALES		ESTRANJEROS		TOTAL				
	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje		Buques	Tonelaje
Buques de vela.....	7	4827	9	2877	16	7704	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5	16	7704
Id. vapores.....	49	8220	.....	.....	49	8220	.....	.....	.....	.....	.....	.....	25	49	8220
Id. de guerra.....	2	516	.....	.....	2	516	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6	2	516
Suma.....	57	13563	9	2877	67	16440	.....	.....	.....	.....	.....	.....	36	67	16440

Salidas

Buques de vela.....	7	4358	9	2877	16	7235	1	886	.....	.....	1	886	6	17	8121
Id. vapores.....	48	8190	.....	.....	48	8190	.....	.....	.....	.....	.....	.....	22	48	8190
Id. de guerra.....	2	516	.....	.....	2	516	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3	2	516
Suma.....	57	13064	9	2877	66	15941	1	886	.....	.....	1	886	31	67	16827

Lota, 28 de febrero de 1886.

JUAN B. SILVA

Digitized by Google

ESTADO que manifiesta el movimiento marítimo en el puerto de Quellon desde el 1.º de marzo de 1885 hasta el 28 de febrero de 1886

Entradas

CLASES	DEL CABOTAJE						DEL ESTRANJERO						RESÚMEN	
	NACIONALES		ESTRANJEROS		TOTAL		NACIONALES		ESTRANJEROS		TOTAL			
	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje
Buques de vela.....	7	1786	.....	.....	7	1786	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7	1786

Salidas

Buques de vela.....	7	1786	.....	.....	7	1786	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7	1786

Quellon, 28 de febrero de 1886.

JORJE VIVAR.

Digitized by Google

Digitized by Google

Memoria del Gobernador Marítimo de Magallanes

Punta Arenas, marzo 21 de 1886.

En cumplimiento a lo dispuesto por esa Comandancia en circular del 23 del próximo pasado bajo el núm. 94, paso a informar a US. la memoria i los estados del movimiento marítimo habido en este puerto durante las épocas que en él se indican.

BOYAS

Las que se colocaron en el estrecho, desde el canal Smith hasta punta Dungenes, prestan hasta hoi importantes servicios a la navegacion, pero muchas de ellas hacen agua i creo, a mi concepto, sacarlas i darles una limpieza, al mismo tiempo sacar algunos remaches malos, que es por donde debe filtrar el agua, para cuya reparacion se necesita un buen calderero, el que US. enviará a ésta si lo estima conveniente.

PIRÁMIDES

Las existentes en todo el estrecho son siete; todas están en buen estado, mas para su conservacion es indispensable darles una mano de pintura, que, dejándola por mas tiempo, el óxido corroerá las partes mas principales, cuya reparacion impondrá un gasto mayor.

FAROS

De los tres que existian en ésta, se han suprimido dos, quedando uno de sesto órden en el cabezo del muelle, el que, a pesar de estar colocado en una parte tan baja, presta buenos servicios i está mui bien atendido.

MUELLE

El muelle fiscal, en cuya estremidad está colocado el faro, ha quedado mas estable con los rieles que últimamente se le ha puesto, i creo que con esta última reparacion durará por algun tiempo, a pesar de que el fondo

Digitized by Google

es de arena movible, causa por la cual ocasionaba contínuas reparaciones, cuando los pilotes eran de madera.

ACCIDENTES

Durante el año administrativo no ha habido uno que merezca mencionarse, solo la pérdida de la goleta *Ernesto*, en bahía Posesion, acaecida en abril del año pasado.

NECESIDADES

A fin de poder atender con puntualidad el cargo que ocupo, espero que US. se sirva ordenar el envío de la chalupa ballenera i sus útiles que pedí en febrero del presente año.

Dios guarde a US.

G. P. FURGENSEN.

Digitized by Google

ESTADO que manifiesta el movimiento marítimo en el puerto de Punta Arenas desde el 1.° de marzo de 1885 hasta el 28 de febrero de 1886.

Entradas

CLASES	DEL CABOTAJE						DEL ESTRANJERO						PASAJEROS	RESÚMEN	
	NACIONALES		ESTRANJEROS		TOTAL		NACIONALES		ESTRANJEROS		TOTAL				
	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje		Buques	Tonelaje
Buques de vela.....	1	150	2	903	3	1053	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3	1053
Id. vapores.....	2	1600	.....	.....	2	1600	.....	.....	114	12467	.....	.....	138	116	248032
Id. de guerra.....	1	80	.....	.....	1	80	.....	.....	5	246432	.....	.....	.....	6	12547

Salidas

Buques de vela.....	.....	.....	2	903	2	309	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2	903
Id. vapores	2	1600	.....	.....	2	1600	.....	.....	114	246432	.....	.....	98	116	248032
Id. de guerra.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5	12467	.....	.....	.....	5	12467

Punta Arenas, 21 de marzo de 1886.

G. P. Furgensen.

Digitized by Google

Digitized by Google

N

CUADRO que manifiesta el movimiento marítimo que ha habido en los puertos que se espresan durante un año trascurrido desde el 1.° de marzo de 1885 hasta el 28 de febrero de 1886

GOBERNACIONES MARÍTIMAS	PUERTOS	ENTRADAS			SALIDAS		
		Buques	Toneladas	Pasajeros	Buques	Toneladas	Pasajeros
Arica	Arica	409	452714		409	452714	
Tarapacá	Pisagua	322	362741	1230	300	348788	1845
	Caleta Buena	75	48810		71	48810	
	Iquique	640	583393		660	582643	
	Pabellon de Pica	55	34259		49	28805	
	Guanillos	47	44850		44	41841	
	Punta de Lobos	6	5961		6	5961	
Antofagasta	Tocopilla	140	119183	504	147	120316	1009
	Cobija	104	100225	375	104	100225	520
	Antofagasta	418	418455	3346	421	421486	

Digitized by Google

GOBERNACIONES MARÍTIMAS	PUERTOS	ENTRADAS			SALIDAS		
		Buques	Toneladas	Pasajeros	Buques	Toneladas	Pasajeros
Atacama	Taltal	256	255225		249	254211	
	Chañaral	218	234249	1126	215	233484	1405
	Caldera	464	350985	2719	464	350985	
	Carrizal Bajo	223	253322	512	227	255392	703
	Huasco	214	255346	869	214	255346	1160
	Oliva	51	40369		52	41603	
	Paposo	33	18275		30	16385	
	Esmeralda	32	16316		32	16316	
Coquimbo	Totoralillo	134	80734	17	136	85986	9
	Coquimbo	467	455578	9844	460	451605	4042
	Huayacan	142	95369	41	141	96468	82
	Tongoi	166	97917	58	165	98127	57
Aconcagua	Los Vilos	157	83407	515	157	83407	608
	Pichidangui	10	3335		8	3285	
	Papudo	15	9997		13	8552	
	Zapallar	25	747		24	727	
Valparaiso	Valparaiso	1240	996318	12961	1302	1030360	15550
	San Antonio	32	14630		32	14630	
Colchagua	Llico	7	3121		6	746	
Maule	Constitucion	94	20103	912	137	19325	
	Curanipe	5	1488	1	5	1488	2
	Buchupureo	5	2611		7	3369	

Digitized by Google

Concepcion	Talcahuano	541	488403	2284	562	485982	308
	Coronel	423	396208	65	429	398500	66
	Lota	467	269509	437	471	298328	402
	Penco	41	13446		41	13446	
	Laraquete	97	84220	12	79	84589	
	Tomé	258	204796		258	204796	
	Lebu	250	168936	1100	251	172074	921
Valdivia	Valdivia	90	16255	122	90	16255	98
	Corral	260	163588	691	259	151478	531
	Rio Bueno	78	11206	121	76	10954	124
	Queule	29	1163	132	29	1163	132
Llanquihue	Puerto Montt	92	63164	451	88	60608	439
	Calbuco	16	10212		16	10212	
Chiloé	Quenchi	67	16440	36	67	16827	31
	Ancud	273	153103	1271	272	152607	826
	Quellon	4	1486		4	1486	
Magallanes	Punta Arenas	125	261632	138	127	261402	98
		9317	7783700	41990	9426	7813553	30960

Comandancia Jeneral de Marina.—Valparaiso, 1.° de mayo de 1886.

V.° B.°—TORO H.

SANTIAGO VERGARA,
Secretario.

Digitized by Google

Digitized by Google

O

MARINA MERCANTE NACIONAL

Digitized by Google

Lista oficial de los buques

SEÑAL DISTINTIVA	NOMBRES	CLASE	LUGAR DE LA CONSTRUCCION	AÑO DE LA CONSTRUCION	DIMENSIONES		
					Eslora	Manga	Puntal
	A						
HBCD	Adela..	Vapor. ...	Inglaterra.....	1862	27.05	4.43	2.63
HBPS	Ardilla	Id.....	Preston, Id.....	1883	24.90	5.30	2.50
HBCF	Arturo	Barca.	New Castle	1866	40.70	9.21	.....
HBCG	Ausonia..	Id.....	Sestri, Italia.....	1873	44.00	9.25	.....
HBCJ	Activo	Id.....	Jersey, E. U. de N. A....	1850	53.50	8.87	.....
HBCK	Amalia.....	Id.....	Briston...	1857	34.13	7.69	.....
HBTQ	Adriana.....	Id.....	Greenoch. Sunderland....	1874	43.38	9.06	5.60
HBCM	Ancud	Id.....	Sunderland.....	1862	45.20	8.08	7.04
HBCN	Aguila.....	Id.....	Apemade.....	1865	38.93	8.38	.....
HBCQ	Avestruz.	Id.....	New York.....	1843	47.00	10.40	.....
HBQK	Augusta.....	Id.....	Quebec.....	1868	49.15	10.00	.....
HBRD	Antonieta.....	Id.....	Maitland.....	1873	55.00	10.50	.....
HBPN	Anita Delfina..	Id.....	Hampden.....	1854	44.75	8.98	.....
HBPR	Arturo Prat...	Id.....	Baltimore.....	1859	33.00	7.60	.....
HBRW	A. Dorothea...	Id.....	Ruen.....	1863	41.60	7.80	5.40
HBTN	Ana Aurora...	Id.....	Bedford.....	1863	39.30	8.30	3.40
HBTJ	Anita.....	Berg. Gol.	Se ignora.....	.....	25.20	6.60	2.90
HBCV	Aguila	Pailebot...	Constitucion.....	1868	16.10	5.22	1.95
HBCW	Aldecira.....	Id.....	Ancon.....	1869	15.83	4.40	1.83
HBDI	Albina.....	Id.....	Lebu	1865	17.86	5.80	2.02
	B						
HBDJ	Balbina B.....	Barca.	Brahestad.....	1867	40.73	10.31	.....
HBDK	Balbina Teresa	Id.....	Sestri, Italia.....	1865	38.21	9.18	5.10
HBRK	Bella Vista....	Id.....	Dumbarton.....	1847	38.40	8.60	6.70
ABRJ	B. Vicuña M...	Pailebot...	I. J. Fernandez...	1883	23.00	5.92	2.65
HBVP	Berwichsire ...	Barca.	Sunderland.....	1870	42.36	8.82	5.40
	C						
HBKP	Copiapó.....	Vapor.....	Liverpool.....	1839	75.00	9.60	6.20
HBDM	Cárlos Roberto	Id.....	Se ignora.....	.....	58.33	8.06	4.20
HBDN	Cachapoal.....	Id.....	Liverpool.....	1881	97.61	12.25	2.08
HBSV	Corral.....	Id.....	Kiel	1884	51.52	7.53	3.90
HBTL	Chaihuin.....	Id.....	Glasgow.....	1884	37.00	6.50	2.90
HBDQ	Courser.	Barca.	E. U. de N. A...	1862	42.31	8.35	.....

Digitized by Google

mercantes de la República

CALADO	FUERZA EN CABALLOS	MATERIA DE LA CONSTRUCION	AÑO DE LA MATRÍCULA	TONELAJE		DESTINO A QUE SE DEDICA	NOMBRE I RESIDENCIA DEL DUEÑO
				Grueso	Derejistr.		
.....	30	F	1869	49.76	49.76	Remolque	C.ª chil. Remolds—Valp.
1.80	50	M	1883	95.11	47.56	Id.....	Cª Sd. Amerc. de Vap.—id
.....	.....	M	1879	567.89	567.89	Cabotaje .	Cª E. de Lota i Corl.—id.
.....	.....	M	1883	615.58	615.58	Id.....	Alejandro Shutterland i C.ª—Valp.
.....	.....	M	1881	677.10	654.48	Id.....	Pedro Nercherin—id.
.....	.....	M	1881	321.07	215.00	Id.....	Sociedad chil. de fund.—Guayacan.
5.40	.....	M	1885	424.28	403.07	N. en jral.	Cª E. de Lota i Corl.—V.
.....	.....	M	1881	670.06	676.06	Cabotaje..	Sanchez i Cárdenas—id.
.....	.....	M	1881	420.14	402.14	Id.....	Pedro E. Almeida.
.....	.....	M	1882	798.17	749.87	Id.....	Federico Peede—Valp.
6.60	.....	M	1883	873.73	844.92	Id.....	Roberto Moser—id.
6.60	.....	M	1883	1041.21	994.67	N. en jral.	Gervasoni hermanos—id.
.....	.....	M	1883	677.05	625.25	Cabotaje .	P. Schmidt i Mahn—id.
12.00	.....	M	1883	240.95	231.15	Id.....	Cornon hermanos.
.....	.....	M	1884	428.31	398.59	N. en jral.	L. C. Schmidt—Valp.
.....	.....	M	1885	368.85	353.43	Cabotaje .	D. Fuentes i B. Squella–id.
2.50	.....	M	1885	149.19	141.85	Id.....	F. Court—Constitucion.
.....	.....	M	1868	.....	43.12	Id.....	Pedro E. Almeida.
.....	.....	M	1874	.....	33.54	Id.....	F. Cepeda—Coquimbo.
.....	.....	M	1876	.....	53.74	Id.....	Gregorio Urrutia—Lebu.
.....	.....	M	1881	563.62	563.62	Cabotaje .	Antonio Bafico--Valp.
.....	.....	M	1881	547.17	521.01	Id.....	Id. id. id.
5.50	.....	M	1884	512.09	496.33	Id.....	Cienfuego i Verdugo—id.
2.67	.....	M	1883	103.72	100.09	Id.....	Alfredo de Rodt—id.
4.50	.....	M	1885	502.46	486.83	N. en jral.	Federico Peede—id.
.....	250	F	1872	.....	603.05	Cabotaje .	Cª Sd. Amerc. de vap.—V.
.....	80	F	1879	643.47	463.78	Id.....	Cª E. de Lota i Corl.—id.
.....	480	F	1882	2308.35	1485.84	Id.....	Socied. arm. de Valdiv.– id.
3.00	450	F	1884	493.01	334.15	Id.....	Lyon Hermanos –id.
2.70	50	F	1885	175.30	108.92	N. en jral.	Alejandro Leonard—id.
.....	.....	M	1881	514.64	495.39	Cabotaje .	Sanchez i Cárdenas—id.

Digitized by Google

SEÑAL DISTINTIVA	NOMBRES	CLASE	LUGAR DE LA CONSTRUCCION	AÑO DE LA CONSTRUCCION	DIMENSIONES		
					Eslora	Manga	Puntal
	C						
HBDR	Canario.....	Barca....	Aberdeen.....	1859	40.85	7.45	.....
HBDT	Clorinda.....	Id.....	Inglaterra.....	1851	39.05	7.44	3.74
HBDV	Cristina N.....	Id.....	Id.....	.....	46.23	9.24	.....
HBPC	Clara.....	Bergantin	Fhorehan.....	1865	35.00	7.85	.....
HBDW	Conde de C...	Pailebot...	Lebu	1876	16.70	5.77	2.08
	D						
HBSP	D. Santa M...	Fragata...	New Castle.....	1855	66.60	12.35	8.30
HBTK	Don Juan.....	Barca....	Calais.	1869	42.60	9.10	.....
HBRN	Dorsetehire....	Id.....	Lóndres.....	1855	40.70	7.45	4.10
HBSJ	Don Fernando.	Id.....	Hartlepood.	1861	41.30	8.10	5.45
HBSN	Don Rafael....	Id.....	Se ignora.....	.....	35.45	7.60	3.75
HBTV	Delia.....	.....	Montevideo.....	1861	16.31	5.55	2.00
	E						
HBFP	E. de Valp.....	Vapor.....	Constitucion	1872	22.80	4.20	2.05
HBFR	Emblem.....	Barca.....	Canadá...	1862	40.40	8.90	.....
HBST	Esperanza.....	Id.....	Warren.....	1848	30.20	7.30	5.50
HBTF	Entilla	Fragata ..	Moncton.	1874	56.10	10.40	7.35
HBQR	Elcira,.....	Berg. gol.	Polsgroud.....	1876	31.50	7.95	3.80
HBFS	Edilh.....	Goleta....	Preston...	1866	28.84	6.94	.....
HBRT	Elisa.....	Berg. gol.	Nueva Zelanda...	1864	26.80	6.00	2.80
HBFT	Elena..	Pailebot..	Chiloé	1865	19.00	4.98	1.38
HBFV	Estela.....	Id.....	Id.....	1877	18.55	5.95	.....
HBFW	Elena..	Id.....	Id.....	1876	16.62	5.29	.....
HBGC	Em. de Lebu...	Id.....	Puerto Montt....	1881	22.30	6.66	.....
HBPM	Eusmedia.....	Id.....	Constitucion	1883	21.10	5.00	1.95
HBVJ	Esp. de Lebu..	Goleta....	Lebu.	1885	23.07	5.60	1.70
	F						
HBPV	Federica.	Barca.....	Quebec.	1865	39.00	9.72	.....
HBPW	Finyel	Id.....	Liberpool	1861	44.00	8.15	.....
HBSM	Fortuna.....	Id.....	Bedford.....	1850	35.50	7.00	5.20
	G						
HBGD	Guaycurú.....	Vapor.....	Glasgow	1866	46.52	7.48	3.07
HBTC	Guayacan.....	Id.....	Hockton.....	1872	71.00	9.57	5.62

Digitized by Google

CALADO	FUERZA EN CABALLOS	MATERIAL DE LA CONSTRUCION	AÑO DE LA MATRÍCULA	TONELAJE		DESTINO A QUE SE DEDICA	NOMBRE I RESIDENCIA DEL DUEÑO
				Grueso	De rejistr.		
.....	.....	M	1881	438-48	416.56	Cabotaje.	Sanchez i Cárdenas—V.
.....	.....	M	1881	233.34	283.34	Id.....	Id. id. id.
.....	.....	M	1882	635.66	623.15	Id.....	Manuel Guzman V.—id.
.....	.....	M	1883	316.01	305.00	Id.....	P. Schmidt i E. Mahn—id.
.....	.....	M	1879	53.31	51.50	Id.....	José A. 2.º Verdugo—id.
6.00	.....	M	1884	1878.43	1813.37	N. en jral.	Francisco Capurro—Valp.
.....	.....	M	1883	581.16	560.95	Cabotaje..	E. Peters i E. Mahn—id.
4.80	.....	M	1884	391.51	378.02	Id.....	Juan Jenkins—Coquimbo
5.10	.....	M	1884	487.76	480.60	N. en jral.	F. Lopez Jofré—Valp.
3.90	.....	M	1884	282.30	273.89	Cabotaje..	E. Hurgayen.
1.90	.....	M	1885	56.29	43.81	Id.....	Ossa i Stubenrauch—Punta Arenas.
.....	15	.....	1872	.....	31.28	Remolque	Fernando Court—Valp.
.....	.....	M	1872	539.12	518.93	Cabotaje..	F. de Copiapó—Copiapó.
4.50	.....	M	1884	248.72	237.52	Id.....	Cª de maderas i buqs.—V.
6.30	.....	M	1884	1107.90	1069.25	N. en jral.	Solari i Brignardello—id.
3.75	.....	M	1883	272.56	259.54	Id.....	Cárlos J. Holm—id.
.....	.....	M	1875	46.81	46.81	Cabotaje..	Nicolas Schoellberg—id.
2.50	.....	M	1884	132.73	127.85	Id.....	Döll i Cª—id.
.....	.....	M	1875	46.82	46.81	Id.....	M. Odges i D. Andreaus—Talcahuano
.....	.....	M	1878	40.38	40.38	Id.....	J. Jenkins i J. Doal—C.
.....	.....	M	1881	50.17	50.17	Id.....	Alejandro D. Jeomans-id.
.....	.....	M	1881	93.88	93.88	Id.....	S. 2.º Ebensperger—Lebu
.....	.....	M	1883	58.00	58.00	Id.....	Francisco Pino.
.....	.....	M	1885	71.19	68.67	Id.....	F. Gajardo, H. Pabliza, D. Lago i V. Murillo—Lebu.
5.40	.....	M	1883	746.17	728.05	N. en jral.	Christien Jessen—Valp.
5.10	.....	M	1883	502.79	477.46	Id.....	Cárlos J. Holm—id.
4.50	.....	M	1884	374.35	338.55	Id.....	Cª de maderas i buqs.—id.
.....	120	F	1881	328.83	251.21	Cabotaje..	Solari i Brignardello—V.
5.30	150	M	1884	1185.83	878.65	Id.....	Soc. chil. fud.—Guayacan

Digitized by Google

SEÑAL DISTINTIVA	NOMBRES	CLASE	LUGAR DE LA CONSTRUCCION	AÑO DE LA CONSTRUCCION	DIMENSIONES		
					Eslora	Manga	Puntal
	G						
HBGJ	Grace Marks...	Barca.....	Se ignora.....	.....	32.40	7.50	.....
HBGK	Guillermo.....	Pailebot..	Id.....	.....	16.60	5.10	2.20
HBVD	Guinevere.....	Barca.....	Digby.....	1870	52.10	10.40	6.75
	H						
HBGL	Huanay.....	Vapor.....	Inglaterra.....	1864	49.41	8.75	3.60
HBRQ	Huasco.....	Barca.....	Bedford Inglat...	1860	38.70	7.52	2.20
	I						
HBGQ	I. de Cousiño...	Vapor.....	Se ignora.....	.....	58.37	8.10	4.20
HBGT	Isabel.....	Goleta....	Chiloé	1868	18.80	6.40	.....
HBTW	Isabel A.....	Berg. gol.	Hasbourville.....	1874	38.70	9.00	5.30
HBWC	Itata.....	Vapor.....	Liverpool.....	1873	86.90	11.86	5.80
	J						
HBGV	Julia.....	Fragata...	Boston.....	1859	54.75	11.19	.....
HBJC	Jane Martin...	Barca.....	Se ignora.....	.....	.....	.....	.....
HBJD	J. Baquedano..	Id.....	Reichmbach	1861	51.68	10.70	.....
HBJK	J. J. Latorre...	Id.....	Sunderland.....	1861	36.00	8.30	.....
HBTM	Juan Rábe.....	Id.....	Brake, Alemania.	1857	40.50	9.40	5.80
HBJM	Julia Rosalía..	Pailebot..	Lebu.....	1881	21.70	6.23	1.67
HBJN	J. Fernandez...	Id.....	Juan Fernandez..	1882	16.80	4.60	.....
	K						
HBJP	Kent.....	Barca.....	Sunderland.....	1862	40.00	7.16	5.18
HBPC	Knight Templ.	Id.....	Liverpool.....	1861	40.50	8.10	5.20
	L						
HBKN	Limarí.....	Vapor.....	Liverpool.....	1869	64.74	8.80	4.30
HBJQ	Lautaro.....	Id.....	Id.....	1872	85.55	12.60	6.00
HBJR	L. Cousiño.....	Id.....	Dundee.....	1870	57.09	8.42	3.50
HBJS	Laja	Id.....	Glasgow	1881	98.16	12.20	5.70
HBTG	Longaví.....	Id.....	Id.....	1884	43.00	9.00	2.85
HBJT	Lota.....	Fragata...	Brunswich..	1866	57.00	9.06	7.00
HBJV	Luis Alberto...	Barca.....	St. George.....	1862	42.67	9.13	.....
HBJW	Loreto.....	Id.....	Sunderland.....	1853	46.40	8.02	.....

Digitized by Google

CALADO	FUERZA EN CABALLOS	MATERIAL DE LA CONSTRUCCION	AÑO DE LA MATRÍCULA	TONELAJE		DESTINO A QUE SE DEDICA	NOMBRE I RESIDENCIA DEL DUEÑO
				Grueso	De rejistr.		
.....	.....	M	1880	256.39	236.13	Pesca.	Cª chil. de ballen.—Valp.
.....	.....	M	1872	.....	49.00	Cabotaje .	Miguel Ascencio—Callao.
6.00	.....	M	1885	1015.25	959.67	N. en jral.	P. A. Mc'Keller, Santiago Williamson i Mc Lean—Valparaiso.
.....	100	F	1869	.....	227.42	Cabotaje .	Cª Sd. Amerc. de v.—Valp.
4.80	.....	M	1884	410.55	370.55	Id.....	S. Condn i Perry—Coronel
.....	90	F	1879	634.83	444.86	Cabotaje .	Cª E. de Lota i Corl.—V.
.....	.....	M	1881	77.79	77.79	Id.....	G. Staplefield—Coronel.
4.80	.....	M	1885	503.23	480.25	N. en jral.	Julio Achiardin—Valp.
7.80	320	F	1886	1971.11	1201.41	Id.....	Cª Sd. Amerc. de v.—id.
.....	.....	M	1881	1207.42	1159.43	Cabotaje .	Federico Peede—Valp.
.....	.....	M	1880	369.09	349.36	Pesca.	Cª chil. de ballen.—id.
.....	.....	M	1881	989.88	949.17	Cabotaje .	Antonio Bafico—id.
.....	.....	M	1883	404.32	404.32	Id.....	Rafael Barazarte—id.
5.10	.....	M	1885	607.17	585.85	Id.....	Juan Rabe—id
.....	.....	M	1881	.....	42.54	Id.....	Bourgois hermans.—Lebu
.....	.....	M	1882	39.76	39.66	Pesca.	Federico Iverson—Valp.
.....	.....	M	1881	390.00	381.00	Cabotaje .	Juan Jones—Lota.
.....	.....	M	1885	515.03	449.98	Id.....	Juan Heinsoholn—Valp.
.....	150	F	1870	.....	404.55	Cabotaje .	Cª Sd. Amerc. de v.—Valp
.....	320	F	1882	2084.15	1318.55	Id.....	Cª id. de id. id.
.....	95	F	1879	649.53	419.36	Id.....	Cª E. de Lota i Corl.—id.
.....	430	F	1881	2243.62	1335.03	Id.....	Cª Sd. Amerc. de v.—id.
2.30	300	F	1884	442.07	254.68	Id.....	Cª id. de id. id.
.....	.....	M	1881	1067.00	1047.00	Id.....	Federico Peede—id.
.....	.....	M	1879	572.00	572.00	Id.....	Cª E. de Lota i Corl.—id.
.....	.....	M	1880	615.35	603.75	Id.....	Cª E. de id. i id. id.

Digitized by Google

SEÑAL DISTINTIVA	NOMBRES	CLASE	LUGAR DE LA CONSTRUCCION	AÑO DE LA CONSTRUCCION	DIMENSIONES		
					Eslora	Manga	Puntal
	L						
HBKC	Lautaro.....	Barca.....	Sunderland.....	1863	34.34	8.23	.....
HBKD	L. Mascayano.	Id.....	Stromboli.....	1857	40.80	8.60	.....
HBKJ	Laura Rosa....	Id.....	Massachussets ...	1852	32.50	7.40	.....
HBSQ	Los Carreras...	Id.....	Boston.....	1847	38.48	7.76	5.00
HBTR	Laura Rosalía..	Id.....	Bath..	1864	57.35	9.80	6.97
HBVR	Laraquete.....	Fragata...	Richmmd	1865	43.37	8.55	6.00
HBVN	Lady Grace....	Barca.. ...	Loormont.....	1866	48.86	9.04	4.80
HBVR	Light of the A^{se}	Id.....	Sunderland.....	1863	40.00	8.60	5.40
HBVW	La Perla.....	Id.....	Se ignora.....	.....	29.47	7.02	3.65
	M						
HBKQ	Maipo.....	Vapor.....	Inglaterra.....	1882	98.13	12.58	6.80
HBKR	M. Cousiño....	Id.....	Id.....	1859	64.12	9.35	5.77
HBKS	Maria Luisa...	Id.....	Clyde, id.....	1873	50.05	6.88	.....
HBKT	Miraflores.....	Id.....	Inglaterra.....	1872	30.47	6.70	3.35
HBPJ	Mapocho	Id.....	Bakenhead.	1882	96.90	12.40	6.30
HBKV	M. Velasquez..	Fragata...	Sunderland.....	1871	49.53	9.34	.....
HBKW	Maria	Barca.....	Filadelfia.....	.....	24.61	5.48	3.90
HBLC	Mercedes.....	Id.....	Se ignora.....	.....	32.60	7.00	.....
HBLD	Mathieu i B...	Id.....	Massachussets....	1856	33.23	8.23	4.80
HBQM	Mondego.....	Id.....	Nantes.....	1863	40.00	9.15	4.86
HBSC	Máxima..	Id.....	Maitland.....	1872	49.30	10.20	6.60
HBTK	Margarita.....	Id.....	Sunderland.....	1863	50.00	10.00	9.00
HBLT	Miraflores.....	Bergantin	Sestri, Italia.....	1867	44.70	10.07	.....
HBRS	Marta.....	Berg. gol.	Oromocto, Cana^{dá}	1871	35.11	7.87	5.30
HBPT	Martha Gales..	Goleta....	Machias.....	1872	36.00	7.90	4.06
HBVC	Maria	Barca.. ...	Inglaterra.....	.....	31.98	8.50	5.37
HBVF	Mary.....	Id.....	Quebec.....	1862	35.70	8.00	3.60
HBVM	Martino.....	Id.....	Sestri.	1873	49.30	9.40	6.60
HBWD	Maule.....	Vapor.....	Glasgow.....	1885	57.20	7.10	2.75
	N						
HBLG	Nautilus.....	Barca.....	New Bedford.....	1851	33.80	8.40	.....
HBLJ	Navarro i Burr.	Id.....	Inglaterra.....	1866	42.26	8.60	.....
HBQN	Natalia	Id.....	Proon, Escocia...	1862	41.00	8.30	5.20
HBSW	Nelly.....	Id.....	Sunderland.....	1860	38.57	8.24	5.20
HBLK	Nautilus.....	Berg. gol.	Se ignora.....	.....	32.00	7.20	2.70
	O						
HBRM	Offerton.....	Barca.....	Sunderland.....	1870	41.90	8.70	5.70
HBDP	Ctto	Id.....	Lormont, Francia	1863	93.00	9.37	.....
HBVG	Olive Mount...	Id.....	Quebec.....	1863	47·00	8.90	5.70

Digitized by Google

CALADO	FUERZA EN CABALLOS	MATERIAL DE LA CONTRUCCION	AÑO DE LA MATRÍCULA	TONELAJE		DESTINO A QUE SE DEDICA	NOMBRE I RÉSIDENCIA DEL DUEÑO
				Grueso	De rejistr.		
.....	.....	M	1881	328.55	314.11	Cabotaje.	G. Jenkins—Coquimbo.
.....	.....	M	1881	466.26	450.24	Id.....	Verdugo i C.ª—Valp.
.....	.....	M	1883	223.52	223.52	Id.....	D. Fuentes i B. Squella-T.
4.20	.....	M	1884	402.15	382.05	Id.....	Cª de maderas i buqs.—V.
6.00	.....	M	1885	1149.32	1120.99	N. en jral.	Lyon hermanos—id.
5.70	.....	M	1885	647.12	625.88	Cabotaje.	Alejandro von dev Heyde—id.
5.60	.....	M	1885	573.28	544.62	Id.....	Hazen i Comptra—id.
4.80	.....	M	1885	529.40	491.04	Id.....	A los menores de G. H. Mc Neil—id.
3.00	.....	M	1886	178.48	167.20	Id.....	Cª chil. de Ballens.—id.
.....	450	F i M	1882	2620.75	1500.75	Cabotaje.	Cª Sd. Amerc. de v.—Valp.
.....	100	F	1879	877.25	642.83	Id.....	Cª E. de Lota i Corl.—id.
.....	.....	F	1881	420.95	270.69	Id.....	J. Thomas North—Iquiq.
.....	40	F	1882	153.24	61.67	Remolque	Cª chil. de remolc.—Valp.
4.50	.....	F	1883	2052.23	1552.02	Cabotaje.	Cª Sd. de Amerc. de v.—id.
.....	.....	M	1882	779.81	771.70	Id.....	Manuel Guzman V.
.....	.....	M	1868	114.03	144.03	Sirve de chata.	G. Délano—Concepcion.
.....	.....	M	1881	226.37	215.52	Cabotaje.	Mesa Hos—Constitucion.
.....	.....	M	1882	231.59	231.59	Pesca.....	Mathieu i Brañas—Talcah.
4.50	.....	M	1883	522.39	493.21	N. en jral.	B. Hernandez i Cª—Iquiq.
6.00	.....	M	1884	936.40	886.92	Id.....	Luis Solezzi.
6.00	.....	M	1885	808.58	790.72	Id.....	Guillermo Ruthe.
.....	.....	M	1881	648.40	617.86	Cabotaje.	Federico Peede—Valp.
4.50	.....	M	1883	444.46	406.46	Id.....	G. Mathieu i G. C. Rabe—Lota.
2.50	.....	M	1883	399.14	359.86	Id.....	José Nogueira.
5.00	.....	M	1885	625.22	625.22	Id.....	Tomas Trelando i Cª.-Coq.
3.30	.....	M	1885	376.17	352.79	Id.....	Jorje R. Gepp—Valp.
5.85	.....	M	1885	781.33	750.01	N. en jral.	Antonio Bafico.
2.40	42	F	1886	204.41	88.96	Cabotaje.	Cª Sd. Amerc. de v.—Valp.
.....	.....	M	1882	302.09	262.43	Pesca.....	Cª chil. de ballens.—Valp.
.....	.....	M	1862	498.38	485.11	Cabotaje.	J. de D. Navarro i Manuel Guzman V.—Valparaiso.
4.80	.....	M	1883	474.77	463.00	N. en jral.	Juan Martinez.
4.90	.....	M	1884	433.60	420.60	Id.....	Alfredo Steel i Cª—Valp.
.....	.....	M	1873	474.77	463.00	Id.....	Juan A. Horman—id.
5.10	.....	M	1884	537.10	493.64	N. en jral.	Federico Peede—Valp.
.....	.....	M	1883	553.72	500.13	Cabotaje.	L. P. Lund i B. Lanza de C.—id.
5.00	.....	M	1885	623.12	604.39	Id.....	Santiago Martin.

Digitized by Google

SEÑAL DISTINTIVA	NOMBRES	CLASE	LUGAR DE LA CONSTRUCCION	AÑO DE LA CONSTRUCCION	DIMENSIONES		
					Eslora	Manga	Puntal
	P						
HBLN	Paq. de Maule.	Vapor.....	Liverpool.....	1866	47.60	8.60	2.90
HBLP	Pq. de los Vils.	Id.....	Clyde.....	1865	47.00	6.38	3.80
HBLQ	Pescador.....	Id.....	Constitucion	1862	16.20	4.30	2.00
HBLR	Porcia.....	Barca.....	E. U. de N. A...	1864	35.05	8.32	3.48
HBLS	Pondichery....	Id.....	Quebec.....	1875	49.20	10.58	.....
HBLV	Pacífico.....	Id.....	Suecia.....	1867	47.40	9.85	.....
HBRS	Princp. Hasson	Id.....	Clymping Sussex Inglat...	1871	40.40	8.70	5.00
HBST	Pudeto.....	Vapor.....	Sunderland.....	1884	37.60	6.34	3.00
HBSK	Petronila R....	Barca.....	.....	1872	47.90	8.50	5.35
HBMC	Pescadora.....	Goleta....	Lebu	1874	16.75	5.50	1.73
	Q						
HBMD	Quiriquina.....	Barca.....	Burdeos.....	1871	36.40	7.60	.....
HBVS	Quenchino. ...	Bergantin	Sestri, Italia.....	1864	32.15	8.45	6.65
	R						
HBMF	R. del Pacífico.	Barca.....	Whitehaven.....	1844	39.97	8.88	.....
HBMG	Rosa Duhart...	Pailebot .	Lebu	1876	20.80	5.50	1.85
HBMJ	Rosa Elena....	Id.....	Chiloé	1873	21.01	5.64	.....
HBVH	Ripplin Nave..	Id.....	Nueva York.....	1868	28.44	7.75	2.89
	S						
HBMK	Sara	Vapor.....	Inglaterra.....	1873	69.58	8.95	4.40
HBML	Salvadora.....	Id.....	Constitucion	1870	20.40	4.20	2.10
HBMN	Sofía.....	Id.....	Liverpool.....	1866	19.90	5.18	3.40
HBMP	Sofía Guzman.	Barca.....	Canadá.....	1874	46.80	9.30	.....
HBQV	Sing-Tai.....	Id.....	Yarmonth	1872	35.50	7.00	4.50
HBPG	Santiago.....	Id.....	St. Jhon N. Brunswick...	.....	55.00	10.85	.....
HBMR	Sara Gomez...	Berg. gol.	E. N. de N. A...	.....	33.02	8.18	.....
HBMS	San José.....	Pailebot .	Se ignora.....	.....	25.39	7.01	2.69
HBVL	Sarita Fuentes	Goleta....	Wardby, Dinam.	1874	26.15	6.55	3.12
	T						
HBTD	Thane.....	Vapor.....	Dundee.....	1871	70.53	8.80	5.15
HBMV	Tordo.	Barca.....	S. Magnos.....	1865	37.94	8.56	.....
HBMW	Telegraphe.....	Id.....	Burdeos	1859	40.47	8.84	.....
HBNC	Talca.....	Id.....	Diumbartun.....	1853	36.40	7.60	.....

Digitized by Google

CALADO	FUERZA EN CABALLOS	MATERIAL DE LA CONSTRUCCION	AÑO DE LA MATRÍCULA	TONELAJE Grueso	TONELAJE De rejistr.	DESTINO A QUE SE DEDICA	NOMBRE I RESIDENCIA DEL DUEÑO
.....	120	F	1869	.....	312.60	Cabotaje.	Cª Sd. Amerc. de v.—V.
.....	50	F	1861	319.08	208.69	Id.....	F. Santa Maria, S. Rondanelli i F. Porro—Valparaiso
.....	.....	M	1869	.....	22.00	Remolque	Cª chil. de remolcd.—id.
.....	.....	M	1880	258.12	259.12	Cabotaje.	Mathieu i Brañas-.Talcah.
.....	.....	M	1886	844.75	826.30	Id.....	Cª de maderas i buqs—V.
.....	.....	M	1883	799.99	758.18	Id.....	Federico Peede—id.
4.80	.....	M	1884	428.64	386.68	Id.....	J. Jones i T. France--Corl.
2.40	40	F	1884	274.47	167.71	Cabotaje.	Cª Sd. Amerc. de v.—Valp.
5.00	.....	M	1884	605.20	581.14	N. en jral.	Casimiro Ragazzona—id.
.....	.....	M	1874	.....	38.50	Cabotaje.	Rufino Murillo—Lebu.
.....	.....	M	1880	360.65	353.29	Cabotaje.	Federico Peede—Valp.
4.65	.....	M	1885	343.30	322.77	Id.....	E. H. Laugdon—Chiloé.
.....	.....	M	1881	479.38	450.23	Cabotaje.	Juan Oyarzun.
.....	.....	M	1876	.....	53.12	Id.....	Martin Duhart.
.....	.....	M	1880	80.81	60.81	Id.....	Jorje Walker.
2.85	.....	M	1885	164.75	123.25	Id.....	Alositz i Broron, Willam A. Scot—Punta Arenas.
.....	100	F	1882	986.27	687.47	Cabotaje.	Julio Bernstein.
.....	18	.....	1871	.....	28.41	Remolque	Cª chil. remolcad.—Valp.
.....	55	M	1869	90.80	54.80	Id.....	Cª id. id. id.
.....	.....	M	1880	627.58	596.39	Cabotaje.	Manuel Guzman V.
4.20	.....	M	1883	298.83	293.03	N. en jral.	Roberto Douglas—Valp.
.....	.....	M	1883	1246.98	1228.55	Cabotaje.	Cª chil. remolcadors.—id.
.....	.....	M	1882	282.76	268.61	Id.....	J. C. R. R."Rodriguez i E. Lankuer—Constitucion.
.....	.....	M	1881	99.06	99.06	Id.....	José Nogueira—P. Arenas
2.40	.....	M	1885	124.41	124.41	Id.....	Juan Coello B.—Talcah.
4.00	98	F	1884	1095.48	832.53	Cabotaje.	Sociedad chil. de fund.
.....	.....	M	1881	434.10	423.86	Id.....	Sanchez i Cárdenas—Corl.
.....	.....	M	1881	464.50	452.18	Id.....	Duhart hermanos—id.
.....	.....	M	1882	353.21	342.24	Id.....	Federico Peede—Valp.

Digitized by Google

SEÑAL DISTINTIVA	NOMBRES	CLASE	LUGAR DE LA CONSTRUCCION	AÑO DE LA CONSTRUCCION	DIMENSIONES		
					Eslora	Manga	Puntal
	T						
HBQJ	Tinto.....	Barca.....	Liverpool.....	1852	41.70	8.10	5.40
HBND	Teresa i Luisa.	Bergantin	Constitucion.....	.....	25.05	.....	.....
HBTS	Teresa B.....	Barca.....	Sestri, Italia.....	1873	52.00	9.90	6.60
HBVT	Tenglo.....	Id.....	Sunderland.....	1853	42.60	8.60	6.70
	U						
HBRF	Uncas.....	Goleta....	Se ignora.....	.....	23.60	6.80	2.30
HBRL	Utrech	Bergantin	Bristol.....	1884	25.50	.....	4.30
	V						
HBNG	Villa Rica.....	Glasgow..	Glasgow.....	1878	40.36	6.79	.....
HBNJ	Victoria..	Id.....	E. U. de N. A...	.....	50.10	8.15	.....
HBNK	Valparaiso.....	Id.....	Se ignora.....	1870	17.00	3.30	1.58
HBNM	Victoria.....	Barca.....	Nantes.....	1858	36.27	8.21	.....
HBNP	Valparaiso.....	Id.....	Sunderland.....	1856	47.58	9.10	6.30
HBNQ	Voladora de Talcahuano	Goleta....	Talcahuano	1858	.....	.....	1.78
HBNR	Veleidosa.....	Id.....	Inglaterra.....	.....	26.15	6.58	.....
HBQW	Viña del Mar..	Vapor.....	Tyne.....	1855	53.50	7.80	4.75
HBQS	Valparaiso.....	Barca.....	Whitehaven.....	1841	30.60	7.40	5.25.
HBRG	Vanorra.....	Id.....	Sunderland.....	1873	51.40	9.50	5.50
HBNS	Virjinia.....	Goleta....	Maule.	1859	17.44	7.70	.....
HBRP	Vivandiere. ...	Id.....	Inglaterra.....	1866	31.59	6.95	4.30
HBVQ	Valdivia.	Vapor.....	Glasgow.....	1863	83.25	11.00	6.96
	W						
HBNT	Wilhelm.....	Fragata...	Boston	1851	59.23	11.60	.....
HBSD	Wilhelmine ...	Barca.....	Hobart Town.....	1848	32.30	8.30	5.00
	Z						
HBNW	Zarapito.....	Barca.....	Westford	1851	37.98	8.92	.....

Digitized by Google

CALADO	FUERZA EN CABALLOS	MATERIAL DE LA CONSTRUCCION	AÑO DE LA MATRÍCULA	TONELAJE		DESTINO A QUE SE DEDICA	NOMBRE I RESIDENCIA DEL DUEÑO
				Grueso	De rejistr.		
5.10	.....	M	1883	477.18	463.77	N. en jral.	Señores Mc Nell i St. Mc Lean—Valparaiso.
.....	.....	M	1879	99.04	99.04	Cabotaje.	Santiago Fait—Coquimbo
6.00	.....	M	1885	838.35	801.60	N. en jral.	Antonio Bafico—Valp
5.50	.....	M	1883	510.88	494.21	Cabotaje.	Federico Oelckers--P. Montt
1.40	.....	F	1883	67.38	33.69	Cabotaje.	F. i S. Vicuña—Valp.
4.50	.....	M	1884	181.54	169.11	N. en jral.	Antonio Sangrimo.
.....	.....	F	1880	293.00	187.55	Cabotaje.	Soc. armds. de Vald.--Vald.
.....	60	M	1881	542.32	299.50	Id.....	Juan S. Saverney—Valp.
.....	.....	.....	1870	.....	14.00	Remolque	Cª chil. remolcadors.—id.
.....	.....	M	1881	453.76	403.84	Cabotaje.	F. i S. Vicuña—id.
.....	.....	M	1882	.....	716.07	Id.....	Roberto Douglas—id.
.....	.....	.....	1871	.....	41.62	Id.....	Juan Alemparte—Chillan
.....	.....	M	1879	127.73	127.73	Id.....	D. Fuentes—Talcahuano.
4.50	80	F	1883	561 63	437.19	.....	F. i S. Vicuña—Valp.
4.60	.....	M	1883	298.21	288.92	N. en jral.	Alejandro Sutterland—id.
5.40	.....	M	1883	754.69	729.52	.....	C. J. Holm—id.
.....	.....	M	1882	70.43	64.68	Cabotaje.	A. Norella—Coquimbo.
3.60	.....	M	1884	208.42	198.32	.....	E. Eastman—id.
4.60	400	F	1885	1671.78	1171.42	Cabotaje.	Cª Sd. Amerc. de v.—Valp.
.....	.....	M	1881	1521.54	1479.41	Cabotaje.	Federico Peede—Valp.
4.50	.....	M	1884	332.41	299.88	N. en jral.	Santiago Mc Lean—id.
.....	.....	M	1881	465.34	465.34	Cabotaje.	Federico Peede—Valp.

Digitized by Google

RESÚMEN

CLASE DE LOS BUQUES	NÚMERO	TONELAJE DE REJISTRO	
Vapores	37	Con.....	18525.20
Fragatas	7	Id.....	8461.15
Barcas	88	Id.....	44342.59
Bergantines	5	Id.....	1513.78
Bergantines goletas	7	Id.....	2147.56
Goletas	11	Id.....	1182.07
Cúter	1	Id.....	43.81
Pailebotes	17	Id.....	1068.67
Totales	173		77284.83

Comandancia Jeneral de Marina.—Valparaiso, 1.° de mayo de 1886.

V.° B.°—TORO H.

SANTIAGO VERGARA,
Secretario.

Digitized by Google

MEMORIA

DE LA

INTENDENCIA JENERAL DEL EJERCITO I ARMADA

Valparaiso, agosto de 1886.

Durante el lapso de tiempo que ha de comprender este informe, esto es, desde el 1° de abril de 1885 hasta la misma fecha del corriente año, los servicios administrativos de la Armada, de cuya direccion está encargada la Intendencia Jeneral, han seguido su curso regular i ordinario, sin que ningun incidente, digno de especial mencion, haya venido a perturbar el réjimen a que obedece nuestro sistema económico en sus diversos ramos.

Conformándome con las instrucciones que US. me ha impartido, i en la órbita de mis atribuciones, he procurado en materia de gastos, ceñirme a los que estrictamente ha demandado el sostenimiento i conservacion de la armada.

Segun el siguiente cuadro, la suma total de los gastos de que ha conocido esta Intendencia Jeneral durante el año económico último, asciende a ($ 2.728,321.65) dos millones setecientos veintiocho mil, trescientos veintiun pesos sesenta i cinco centavos.

Digitized by Google

BUQUES	SUELDOS	GRATIFICACIONES	ARTÍCULOS NAVALES	VÍVERES
Esmeralda	68146 76	14682 48	33850 45	36099 59
Blanco Encalada	31728 79	15160 35	481 09	3453 15
Almirante Cochrane	67718 59	12889 92	21228 96	34209 33
Huáscar	25223 73	5935 15	8922 03	7974 13
Chacabuco	44729 74	8188 85	9109 44	31373 61
O'Higgins	25031 86	5991 86	13377 73	8372 32
Abtao	38042 46	8695 99	17151 33	15433 20
Magallanes	29824 55	8947	24161 79	17981 52
Pilcomayo	27909 33	9674 18	13204 88	17604 24
Angamos	25054 63	5645 58	13200 11	13377 83
Amazonas	25618 57	5771 23	23867 15	12283
Tolten	14109 79	3503 47	7693 53	5820 42
Lanchas torpedos	.....	.....	5996 99	.....
Chile	4725 71	855	452 18	1200 87
Valparaiso	2639 16	290	1674 55	1173 97
Gaviota	2803 87	80	1307 41	242 82
Lautaro	8853 58	2092 44	343 64	4038 89
Draga	4483 28	2955 50	.....	.....
Toro	10599 04	2927 17	6766 65	2287 99
Thalaba	9983 74	945 66	2039 71	4015 36
Elvira Alvarez	3067 99	495 50	575 75	752 09
Pachitea	3063 16	725 80	1487 52	1414 23
Miraflores	8169 54	595 50	2107 19	2937 04
Rejimt. de Marina	167521 79	2874 17	.....	.....
Arsenal de Marina	49271 13	8262 49	3267 64	.....
Escuela Naval	63139 73	8246 44	199 36	.....
Id. en construccion	.....	.....	.....	.....
Faros	4135 22	337 50	2705 64	.....
Comandancia i Mayoría Jeneral	16554 53	1522 79	818 92	.....
Goberns. Marítimas.	15853 29	240 83	2014 54	.....
Oficiales i empleados sueltos del ramo de marina	160196 59	7305 44	.....	.....
Utiles p.ª torpederas	.....	.....	2407 97	.....
Cirujano Mayor	.....	.....	75	.....
Tubos para calderas	.....	.....	.....	.....
Rimaquito	.....	.....	.....	.....
Carbon	.....	.....	.....	.....
Pasajes	.....	.....	.....	.....
Fletes	.....	.....	.....	.....
Pensiones	.....	.....	.....	.....
Diversos	.....	.....	.....	.....
Totales	958600 15	145838 29	220889 15	222445 60

Digitized by Google

REPARACIONES	AGUA	DIVERSOS	MEDICINAS	HOSPITALIDADES	TOTALES
19125 16	1976 45	22925 37	1117 24	99 50	198023
.....	84 35	3961 34	236 66	.....	55105 73
1778 06	2493 73	27076 31	616 21	353 98	168365 09
136777 70	415 46	196 63	481 45	88	186014 28
8726 11	1433 23	24572 83	1064 02	14 50	129212 33
75714 55	618 69	2338 21	.....	149	131991 22
4840 38	382 14	470 82	957 56	138	86111 88
100589 09	592 75	4994 85	1967 35	156	189214 90
7288 51	2022 09	3201 83	525 55	134	81564 61
54818 43	568 66	41859 17	104 50	207 50	155236 31
19633 36	1063 70	619	1006 10	5 50	89867 61
5990	257 11	788 20	.....	29	38191 52
8376 81	25 52	9058 52	.....	.....	23457 84
.....	73 71	224 75	.....	9	7541 22
919 36	301 25	285 70	.....	.....	7283 99
470 20	61 61	19	.....	.....	4984 91
.....	.....	456 37	.....	.....	15784 92
2550	.....	2870 71	88 20	.....	13347 69
5354 20	59 12	1425 66	88 20	.....	29508 03
180 04	779 61	.....	.....	28 50	17972 62
3180 50	82 91	35	.....	.....	8198 74
8392 10	365 65	1575 57	.....	.....	17024 03
60	207 94	49	.....	117	14243 21
.....	.....	22355 37	.....	3822 30	196573 63
.....	.....	1868 88	.....	23 50	62693 64
.....	.....	5125	.....	.....	76710 53
.....	.....	218898 81	.....	.....	218898 81
.....	.....	3927 48	.....	.....	11106 20
1250 60	.....	3371 38	.....	.....	23518 22
2136 29	.....	3728 64	.....	.....	23973 59
.....	.....	.....	.....	.....	167502 03
.....	.....	.....	.....	.....	2407 97
.....	.....	.....	.....	.....	75
20393 73	.....	.....	.....	.....	20393 73
1500	.....	.....	.....	.....	1500
.....	.....	.....	.....	.....	161791 79
.....	.....	.....	.....	.....	9001 97
.....	.....	.....	.....	.....	8967 86
.....	.....	.....	.....	.....	53066 12
.....	.....	.....	.....	.....	21894 88
490054 18	13865 58	408277 76	8253 04	5375 28	2728321 65

Digitized by Google

Este cuadro, deficiente en el sentido de no rejistrar el gasto total que se ha operado en el Departamento de Marina durante el año fiscal de que doi cuenta, viene a corroborar i confirmar mas i mas lo que en repetidas ocasiones he tenido el honor de esponer a US., a saber: de que es necesario reconcentrar en la Intendencia Jeneral todos los pagos, haciendo que las diversas tesorerías o legaciones que conocen de una parte de ellos, los efectúen con cargo a la Intendencia Jeneral o a su oficina central de contabilidad, la comisaría, que puede hacer los correspondientes abonos en cambio de documentos comprobantes o justificativos que se le remitan.

Mientras esto no se haga, ni la Intendencia será la oficina jeneral de pagos del ramo, ni US. podrá sacar de ella todas las ventajas propias de un servicio centralizado i ordenado. US., en vez de acudir a ella, i a ella únicamente, como sucedería con la centralizacion, tiene hoi dia que oir a muchos cada vez que trata de conocer o darse razon de las operaciones económicas concernientes a su ramo.

Inconveniente es éste que se remedia en el proyecto de lei de reorganizacion de esta Intendencia Jeneral, que debo presentar en breve a la consideracion de ese Ministerio.

El servicio de abastecimiento ha merecido una atencion preferente de parte de la Intendencia; i en este ramo me lisonjeo de creer que nada se ha omitido para regularizar i abreviar el procedimiento que requiere la provision de cada buque, para así mantenerlos con sus armamentos completos con arreglo a las disposiciones reglamentarias que rijen sobre la materia.

Si es verdad que nuestros reglamentos vijentes contienen excelentes disposiciones que reglan este servicio, se nota, sin embargo, en ellos ciertos vacios i defectos que es necesario subsanar para implantar de una vez un buen réjimen económico que responda a nuestras necesidades actuales, bien distintas por cierto de las que subsistian en las épocas en que se han ido dictando esos reglamentos.

Un estudio atento del sistema ahora en práctica, me ha dado a conocer lo que debe mantenerse, así como lo que debe reformarse; i, sin la pretension de hacer una obra acabada, trataré de presentar a la consideracion de US. un proyecto de reglamento apropiado a nuestra situacion i exijencias actuales.

Por lo pronto conviene que cada buque tenga una dotacion de pertrechos fija, que solo la guerra o las exijencias de una comision especial puedan alterar.

El cuerpo administrativo de la armada, en cuyas manos confia el Estado valiosos intereses, ha continuado mereciendo la confianza de esta Intendencia Jeneral por el celoso empeño con que se ha consagrado al cumplimiento de sus deberes, inspirándome siempre en ese espíritu de órden,

Digitized by Google

disciplina i moralidad que tanto se requiere en empleados encargados del manejo i custodia de fondos nacionales.

Debido al buen sistema de contabilidad implantado en nuestros buques, i a las revistas de inspeccion que periódicamente hace practicar esta Intendencia Jeneral, la administracion de especies i valores de que están encargados los contadores, marcha con regularidad, liquidándose i rindiéndose las cuentas en las épocas establecidas.

Ha sido digno de notarse que durante la última campaña, en que ha habido un movimiento en especies i fondos afectos al servicio de la Escuadra, representado por valores considerables, solo se haya promovido un juicio en que aparecen implicados dos empleados del ramo por abusos u omisiones en el desempeño de sus cargos.

Sin embargo, la guerra, con sus operaciones violentas i anómalas, ha debilitado en algunos el sentimiento del deber i obligado a la Intendencia Jeneral, en mas de una ocasion, a poner atajo inmediato a este mal.

La Intendencia, que ha podido apreciar el celo i contraccion con que los empleados administrativos de la armada se han desempeñado por lo jeneral durante la guerra, se ha preocupado vivamente de su situacion, que los coloca en condiciones relativamente desventajosas respecto de otros empleados de funciones análogas, i que, sin afectarles la misma responsabilidad, hallan en la escala de ascensos un estímulo poderoso para sus justas aspiraciones.

En la organizacion actual del cuerpo administrativo de la armada, la clase superior i mas alta a que puede aspirarse es la de contador primero, i por mas notorios i distinguidos que sean los méritos i servicios de un empleado que llega a esa clase, nuestras leyes i reglamentos nada han acordado que signifique una recompensa o una manifestacion *ad honorem* siquiera para funcionarios que, envejecidos on el servicio, quedan estacionados en aquel empleo, sin tener ya nada que esperar.

Los contadores de primera clase que durante la última guerra, i al emprenderse ésta, servian en ese empleo, participando de los sacrificios i peligros que los demas tripulantes de la Escuadra, no han obtenido la menor recompensa, i se hallan ahora en las mismas condiciones que lo estaban al declararse la guerra, esto es despues de la mas larga i gloriosa campaña en que se ha visto empeñado el pais, i a cuyo éxito ha concurrido cada cual en la órbita de sus funciones.

Mejorar, pues, la condicion de estos empleados, seria obra de justicia i de reparacion, a la vez que un medio de atraer a jóvenes inteligentes i cuya competencia i honradez fuera una garantía de acierto i probidad en el desempeño de su cargo.

Persiguiendo este propósito, la Intendencia tiene en estudio un proyecto de lei sobre reorganizacion del réjimen i servicio del cuerpo administrativo de la Armada, en el que se acuerda a los contadores mejor sueldo,

Digitized by Google

i ciertos derechos i prerrogativas, analogos a los que gozan empleados de la misma categoría en armadas de potencias marítimas, i a cuya administracion económica se ha prestado toda la atencion que merece este importante ramo del servicio.

La necesidad de garantir los fondos que se entrega a los contadores para el pago de los ajustamientos de las tripulaciones atender a otros gastos del servicio, me ha movido a recomendar a US. el proyecto adjunto, tomado de las disposiciones hoi dia vijentes en la armada española, por el cual se establece en los buques de la Armada de la República, cajas apropiadas i de seguridad, cuya administracion es materia de este proyecto

Confiar esos fondos, como ahora lo están, a la disposicion esclusiva de los contadores, i sin ofrecer a éstos ni al Estado los medios que los ponga a cubierto de toda sustraccion, ha dado márjen a abusos i procedimientos irregulares difíciles de precaver, i que una vez consumados, su investigacion no siempre nos conduce al descubrimiento del verdadero culpable, viniendo entónces a recaer sobre los contadores toda la responsabilidad del hecho, i sobre el fisco la pérdida de esos valores.

La Intendencia espera que, mediante la disposicion recomendada a que hago referencia, podrán quedar debidamente garantidos los intereses fiscales, a la vez que se llegaria a estirpar los manejos abusivos a que se presta el estado actual de cosas.

El cuerpo administrativo de la Armada consta en el dia del siguiente personal:

Un inspector de contabilidad.
Ocho contadores de 1.ª clase.
Ocho Id. de 2.ª id.
Veintiuno id. de 3.ª id.
Quince despenseros.

Segun el plan de dotacion acordado a cada buque, debe haber:

Diez contadores de 1.ª clase.
Seis id. de 2.ª id.
Veintiuno id. de 3.ª id.
Diez i seis despenseros.

La Intendencia, una vez organizada, preparará un programa de los conocimientos que deben poseer los que aspiren a las plazas de contadores i que han de acreditar por medio de un exámen que deben rendir ante ella.

Así los jóvenes que pretendan estos puestos i una vez aprobados en el exámen, podrán ingresar i permanecer en el servicio con la debida preparacion i en aptitud de desempeñar puestos mas elevados, propios de su celo i mayor cultura.

Digitized by Google

El infrascrito atribuye una marcada importancia a esta medida, persuadido como está de la necesidad de ir formando un plantel de jóvenes suficientemente instruidos en los deberes que se les impone i con los conocimientos precisos para el buen desempeño de su cargo; pues está convencido que no basta la buena voluntad ni el patriotismo para dar al Estado lo que el Estado tiene derecho de exijir de sus servidores: honradez e intelijencia.

Es ahora i despues de la esperiencia adquirida durante la última guerra, que debemos tratar de organizar un cuerpo administrativo que, instruido i versado en la teoría de la administracion económica militar, sea respetable por su ilustracion, i nos sirva de base para constituir un personal idóneo, llegado el caso de una emerjencia, sin tener que acudir a manos inespertas, con detrimento de los intereses fiscales i del buen servicio del ramo.

Las diversas e importantes materias cuyo conocimiento i resolucion corresponde al Intendente Jeneral por la constitucion misma de su empleo, exijen el ausilio de diversos ajentes facultativos que, con sus luces i esperiencia, le ilustren en sus determinaciones, prestándole su dictámen o acuerdo, segun el caso lo requiera.

El número, clase i atribuciones de estos ajentes, están consignados en el Proyecto de reorganizacion de la Intendencia Jeneral a que ántes me he referido.

A estos ajentes, así como a un consejo que el mismo proyecto consulta, está reservado el conocimiento de los contratos sobre fletamentos, provision de equipo, vestuario, artículos de guerra i navales; condiciones que deben servir de base a esos contratos, compras por mayor i ejecucion de obras de cierta importancia.

Para atender debidamente al servicio administrativo económico de la Marina en la estensa costa que comprende el territorio marítimo de la República, parece que es llegado el caso de crear una inspeccion que, con las facultades que delegue en ella el Intendente Jeneral, se encargue de pasar periódicamente revistas administrativas a las diversas oficinas por cuyo conducto se hacen gastos afectos al Presupuesto, así como a las gobernaciones i subdelegaciones marítimas, establecimientos de faros, almacenes de depósitos i demas efectos del ramo.

Un reglamento especial, que se dictaria con este motivo, vendria a determinar las funciones de la Inspeccion Jeneral, señalando al mismo tiempo los puntos sobre los cuales debia recaer particularmente el acto de las revistas.

Instruido de ese reglamento i proyecto, la Intendencia espera que US. le prestará su decidida proteccion.

Cada dia se siente la Intendencia Jeneral mas satisfecha de haber pro-

Digitized by Google

puesto, i US. de haber aceptado, la implantacion de contadores en el Batallon de Marina.

Es considerable el monto de labor que estos empleados han economizado a los jefes del cuerpo, i el tiempo que estos jefes pueden dedicar a la instruccion, disciplina i moralidad de su tropa. Bastaria esta sola consideracion, a falta de otras, para jeneralizar la reforma en los demas cuerpos del Ejército i llegar a gozar pronto de sus beneficios.

La Intendencia espera que esta reforma sea apreciada del mismo modo por nuestras Cámaras i se apruebe cuanto ántes por éllas el Proyecto del Ejecutivo, que pende hoi de su consideracion, para entrar a someter a US. los reglamentos a que deben someterse estos empleados en el ejercicio de su cargo.

Guiada de los mismos deseos e interpretando los solícitos cuidados del Gobierno por cuanto tiene relacion con el bienestar de nuestras tripulaciones, la Intendencia encargó, para el uso de ellas, ropas en cantidad considerable, que le llegaron de Inglaterra el año último. La buena calidad de esas ropas i su bajo precio han contribuido a que este servicio esté debidamènte atendido i nuestros marineros se vean exentos de estrañas exijencias por parte del comercio al pormenor.

Siguiendo un órden prudente de abastecimientos, la Marina se verá en lo futuro bien servida, i el Gobierno podrá así recompensar en parte su contraccion al trabajo, así como su decidido empeño para mantenerse siempre a la altura que le demarcan su tradicion i su gloria.

Actualmente tenemos una existencia en ropas por valor de $ 60,731.97

A la liquidacion de las deudas contraidas por el personal de nuestra Escuadra en la pasada guerra, se ha prestado por esta Intendencia Jeneral una atencion preferente; pero sérias dificultades para llegar a determinar los cargos i abonos correspondientes con motivo de las remesas que se hicieron a los contadores durante el período activo de las operaciones, no han permitido dar aún término a este trabajo.

Basta indicar estas dificultades para comprenderlas:

Subordinado todo a las exijencias de las operaciones de la guerra, en vano la Intendencia se esmeraba en acondicionar i clasificar por buques, con sus respectivas facturas, cada remesa que se hacia a la Escuadra, porque sucedia con frecuencia que la que se remitia para un buque determinado en los trasportes del Estado, se distribuia entre varios, o ya se destinaba al Ejército, o depositaba en tierra, o en lanchas como se presentaban, porque así convenía; i todo por medio de órdenes verbales, i sin ser posible, por la urjencia del caso, exijir los comprobantes de la entrega.

Mediante prolijas e incesantes indagaciones, pacientemente practicadas, ha podido averiguarse el destino de una cantidad considerable de artículos, de cuyo recibo no habia constancia; quedando solo reducidas las pérdidas a un valor relativamente insignificante i cuyo monto, ascendente a

Digitized by Google

2,625 pesos 40 centavos, ha sido ya declarada de abono por decreto supremo de 10 de febrero último.

El saldo de las deudas en fin de 1884, fué de.....	$ 164,455	10
Que aumentado con el monto de las operaciones efectuadas el año 1885, i con el encontrado en la liquidacion de las cuentas de las comisarías sucursales establecidas durante la guerra.....	296,642	10
Dan un total de deudas en fin de 1885, de	$ 461,097	20
Deduciendo de esta suma las operaciones del recordado año de 1885, así como las practicadas en el saldo que quedó pendiente en fin de 1884, ascendentes a	297,167	76
Resulta una existencia, por liquidar, de.....	163,929	44

al finalizar el año 1885.

Este saldo, considerable en apariencia, no lo es en realidad desde que él representa no solo las operaciones que se han llevado a cabo durante la guerra, sino el de las cuentas de los buques en actual movimiento.

La liquidacion de la cuenta de «víveres», que está al finiquitarse, ha tenido tambien que retardarse por las mismas causas que he manifestado anteriormente; i si ha de juzgarse por el resultado obtenido hasta aquí, es de esperar que el saldo contra esta cuenta, por pérdidas, no será de consideracion.

No hai sistema ordenado de cuentas, ni réjimen severo para llevarlas, que resista a la anormal i violenta situacion que crea una guerra, en que todo se subordina a las exijencias de ella i al buen éxito de las operaciones militares.

Bajo el núm. 1 se servirá US. encontrar un detalle de las cuentas de valores i especies que comprende dicha liquidacion i el nombre de los distintos contadores i buques a que ellas pertenecen.

Secundando tambien en lo posible los laudables esfuerzos del Gobierno para reducir nuestros gastos públicos, la seccion de marina encargada de estos trabajos i de atender al despacho diario que demanda la administracion económica de nuestra ya numerosa escuadra, ha visto reducirse de año en año su personal; i hoi este personal consta solo de un jefe i cuatro empleados, límite estremo a que ha sido preciso llegar en fuerza de las anteriores consideraciones de economías. Será preciso aumentarlo tan pronto como se centralice en ella la cuenta jeneral de especies valorizadas existentes en los almacenes i arsenales del ramo, cuya creacion consulta el proyecto de reorganizacion de la Intendencia Jeneral.

Dios guarde a US.

J. de D. Merino Benavente.

Al señor Ministro de Marina.

Digitized by Google

Digitized by Google

NÚM. 1.

CUENTAS que han sido examinadas i liquidadas en la Comisaría Jeneral, arrojando un saldo de 163,929 pesos 44 centavos por descontar en fin de diciembre de 1885

Crucero Esmeralda	Contador	A. Willson
	"	A. Cavada
Blindado Blanco Encalada	"	D. D. Prieto
	"	J. Angulo
	"	S. Soto
	"	V. E. Yentzen
Id. Cochrane	"	J. Angulo
	"	B. Rueda
	"	J. Chaparro
	"	E. Lorca
Monitor Huáscar	"	D. Rodriguez
	"	J. O. Goñi
	"	R. Muchall
	"	C. Prieto Z.
	"	A. Gonzalez
	"	O. R. Cóndell
	"	J. Chaparro
	"	A. Cavada
	"	J. C. Serrano M.
Corbeta Esmeralda	"	J. O. Goñi
	"	L. Gomez Pérez
Id. O'Higgins	"	J. A. Sands
Id. Chacabuco	"	J. Chaparro
	"	P. Ortiz
	"	J. O. Goñi
	"	P. A. Ojeda
	"	A. Willson
	"	L. Gomez Perez
	"	C. A Redolés
Cañonera Magallanes	"	E. Lorca
	"	P. Ortiz
	"	López

Digitized by Google

Cañonera Magallanes	Contador	R Bordalí
	"	E. Davenport
	"	L. Gomez Perez
Id. Pilcomayo	"	V. E. Yentzen
	"	Garai
	"	A. Willson
	"	C. A. Redolés
	"	F. 2.° Leighton S.
	"	R. O. Alvarez
Id. Covadonga	"	E. Reynolds
	"	F. 2.° Leighton S.
Crucero Angamos	"	Ferrari
	"	A. Willson
	"	C. Jaunez
	"	M. Urquizo
Id. Amazonas	"	M. A. Stuardo
	"	A. Willson
	"	A. Valdez
	"	J. Chaparro
	"	C. Jaunez
Id. Loa	"	R. Bordalí
Corbeta Abtao	"	E. Davenport
	"	O. R. Cóndell
	"	J. A. Cortéz
Vapor Santa Lucía	"	Urízar
	"	J. 2.° Rojas.
	"	J. A. Albarracin
Id. Tolten	"	Juan A. Ojeda O.
	"	J. A Albarracin
	"	C. Rojas
	"	J. C. Brandt
Id. Pisagua	"	Zilleruelo
	"	J. A. Albarracin
Id. Toro	"	Lavin
	"	G. Lyng
	"	Cuadra
	"	Rojas
Id. Valparaiso	"	G. Cook
Id. Lautaro	"	J. R. Cuadra
	"	I. Aguirre

Digitized by Google

Vapor Lautaro	Contador	I. Abarca
Id. Gaviota	"	Bello
	"	S. Asenjo
	"	A. Willson
	"	L. del C. Sanchez
Id. Elvira Alvarez	"	A. Martinez
	"	Christie
Comisaria de la escuadra	"	N. Redolés
Comandancia de trasportes	"	B. Campillo
Arsenal de Marina	"	J. Chaparro
	"	J. O. Goñi
Escuela Naval	"	J. Angulo
	"	R. Bordalí
Ponton Miraflores	"	E. Sartori
Id. Valdivia	"	E. Reynolds
	"	D. D. Prieto
Id. Thalaba	"	D. Honorato
	"	J. A. Albarracin
Caja. Artillería de Marina	"	M. Velez L.

Digitized by Google

164760

Digitized by Google

Digitized by Google

Digitized by Google

Digitized by Google

THIS BOOK IS DUE ON THE LAST DATE
STAMPED BELOW

RENEWED BOOKS ARE SUBJECT TO IMMEDIATE
RECALL

LIBRARY, UNIVERSITY OF CALIFORNIA, DAVIS

Book Slip–50*m*-8,'66 (G5530s4) 458

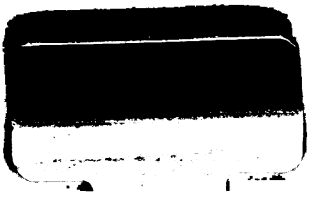
Digitized by Google

Nº 484207

VA425
A2
1886

Chile. Ministerio de Marina.
Memoria.

LIBRARY
UNIVERSITY OF CALIFORNIA
DAVIS



Digitized by Google

Digitized by Google